

운전자 안내서

이 안내서와 다양한 DMV 온라인 서비스를
www.dmv.ca.gov 에서 이용하실 수 있습니다.



Edmund G. Brown Jr. 주지사
캘리포니아주

Brian P. Kelly 국장 대리
캘리포니아주 교통 관리국

Jean Shiomoto 국장
캘리포니아주 자동차 관리국

**PAGE LEFT
INTENTIONALLY
BLANK**



캘리포니아 거주자 여러분께:

캘리포니아에서는 안전 운전을 하는 데 도움이 되는 다수의 교육 자료와 도구들을 마련해 놓고 있습니다. 캘리포니아 운전자 안내서(California Driver Handbook)의 2014년도판에는 개정된 도로 규정, 운전 시험 대비, 안전 운전 연수를 늘리는 법에 관한 방법이 나와 있습니다.

2014년 차량국(DMV)에서는 상호작용이 가능하고 다이나믹한 애플 iPad 용 캘리포니아 운전자 안내서(California Driver Handbook) 앱을 출시해 운전자들이 DMV 필기시험을 준비하는 데 도움을 드리고 있습니다. 이 안내서는 초보 및 능숙한 운전자 모두에게 안전 운전에 관한 정보를 제공하는 유용한 자료가 될 것입니다.

DMV의 YouTube 채널에서는 운전자 안전, 면허 시험 합격 요령, 영업용 차량 관련 동영상, 그 밖의 교육용 동영상 등 다양한 주제에 관한 정보를 제공해드립니다.

또한 DMV는 여러 온라인 서비스를 www.dmv.ca.gov에서 제공합니다. 차량 등록, 운전면허증 갱신, 특별 변호관 예약 및 구매 등의 업무를 온라인에서 이용하실 수 있습니다.

초보 운전자와 능숙한 운전자 모두가 이 안내서와 DMV 교육용 자료를 통해 캘리포니아에서 운전 중 도움을 받으시고, 향후에도 안전운행을 하실 수 있기를 바랍니다.

감사합니다.

Brian P. Kelly

국장 대리

캘리포니아주 교통 관리국

목차

2014년 신규법 VI	상습 무단결석 청소년 -
유효일: 2014년 9월 16일..... vi	13-18세..... 14
의견을 보내실 곳..... vi	미성년자와 휴대전화 14
DMV 정보 VII	기타 운전면허증 발급 정보 14
일반 정보 1	분실/도난 또는 손상된 운전면허증
법적 책임 거부..... 1	재발급..... 14
정확한 신분확인..... 1	성명 변경..... 14
기본 정보..... 1	운전면허증 갱신..... 14
캘리포니아 운전면허증 2	우편, 인터넷 또는 전화를
운전면허증 소지 대상자..... 2	통한 갱신..... 15
캘리포니아 주민..... 2	운전면허증 연장..... 15
캘리포니아 거주 군인	운전면허증 소지..... 15
(미국 육해공군)..... 2	주소 변경..... 16
캘리포니아에 배치되어 있는	시력..... 16
비거주 군인..... 2	의료정보카드..... 16
캘리포니아 신규 주민..... 2	장기 및 조직 기증..... 16
캘리포니아 방문객(성인)..... 2	재향군인 혜택 정보..... 17
캘리포니아 방문객(미성년자)..... 3	무면허 운전자..... 17
운전면허증 취득 3	외교관 운전면허증..... 17
허용되는 서류..... 3	신분증(ID)..... 17
기본 C종 운전면허증 신청 요건..... 4	신체 및 정신(P&M) 질환자를 위한
성인 운전허가증 요건..... 4	무료 신분증..... 18
성인 운전면허증 요건..... 5	우편이나 인터넷을 통한 신분증(ID)
운전면허증 종류 5	갱신..... 18
시험 절차 9	운전 교습소..... 18
시험 장소..... 9	노인 운전자 프로그램..... 18
부정행위..... 9	보행자 책임..... 19
DMV 시험..... 9	탑승객 보호 20
특별 항목 - 미성년자 10	안전벨트..... 20
미성년자 운전허가증 요건..... 10	안전 벨트에 대한 잘못된
미성년자 운전허가증 제한..... 10	상식..... 20
미성년자 운전면허증 요건..... 11	아동용 안전장치 및 안전 시트..... 21
예외 - 미성년자 운전면허증	에어백 장착 차량 안전운행
제한사항..... 11	요령..... 22
타주 미성년자..... 12	사이드 임팩트 에어백..... 22
타주 미성년자 운전허가증..... 12	자동차 내의 어린이 방지..... 23
타주 미성년자 운전면허증..... 12	더운 날씨의 위험..... 23
교통법규 위반..... 12	교통 제어 23
십대의 교통사고 사망률..... 13	교통 신호등..... 23
임시 운전면허증에 대한 조치..... 13	보행자 신호등..... 24
임시 운전면허증 유지..... 13	교통 표지판..... 29
	도로 교통법규와 규칙 30
	통행우선권 규칙..... 30
	일반 정보..... 30

보행자.....	30	불법 주차.....	52
횡단보도.....	31	특별 주차 규칙.....	52
교차로.....	31	안전 운전 수칙.....	53
로터리.....	32	신호 보내기.....	53
산악도로.....	32	조종.....	53
속도 제한.....	33	경적, 헤드라이트, 비상등.....	54
최대 속도 제한.....	33	경적을 사용해야 하는 경우.....	54
감속 운전.....	33	경적을 사용하지 말아야 하는 경우.....	54
교통량이 많거나 날씨가		헤드라이트를 사용해야 하는 경우.....	54
안 좋을 때.....	33	비상 신호를 사용해야 하는 경우.....	55
견인 차량, 버스, 대형 트럭.....	33	문자 메시지와 휴대전화.....	55
어린이 주변.....	33	차량 위치.....	56
사각 교차로.....	34	차간 거리.....	56
골목길.....	34	위험한 상황에 한 가지씩 대처하기.....	56
철도 주변 지역.....	34	위험 상황 나누기.....	56
경철도 통과 차량 건널목.....	35	운전자에게 위험할 수 있는 사람들.....	56
전차, 트롤리 또는 버스 주변.....	35	차선 합류/차선 나가기.....	57
상업 또는 주거 지역.....	36	합류를 위한 공간.....	57
동물 주변.....	36	횡단 또는 진입할 공간.....	57
육안 검색.....	36	나갈 때 필요한 공간.....	58
주변 확인.....	36	다른 차량 추월.....	58
전방 확인.....	36	추월할 공간과 속도.....	58
좌우 확인.....	38	복귀할 공간.....	58
후방 확인.....	38	다른 차량과 도로 공유.....	59
제동 능력.....	39	대형 트럭과 캠핑용 차량(RV).....	59
차선 규제.....	39	브레이크.....	59
차선 색상.....	39	대형 트럭의 사각 지대-운전 “금지 구역”.....	59
차선 선택.....	40	회전.....	59
차선 변경.....	40	운전 방법.....	59
추월 차선.....	41	버스, 전차, 트롤리.....	60
카풀/합승 차량(HOV) 차선.....	41	경철도 차량.....	61
중앙 좌회전 차선.....	41	비상 차량.....	61
양보 구역과 차선.....	42	저속 차량.....	62
차선 종료 표시.....	42	근거리 전기차(NEV)와 저속 차량(LSV).....	62
공유 도로 자전거 표시(Sharrow).....	42	우마차.....	62
자전거 도로.....	42	오토바이.....	63
회전.....	43	자전거.....	64
우회전 또는 좌회전의 예.....	44	운행 차선의 자전거.....	65
합법 U턴.....	45	시각 장애 보행자.....	65
불법 U턴.....	45	도로 공사 작업자와 작업 구역(원뿔 구역).....	66
주차.....	46	이중 벌금 구역.....	67
언덕길 주차.....	46	계속 이동과 서행.....	67
평행 주차.....	46		
주차 방법.....	47		
색칠된 연석 옆에 주차할 때.....	51		

위험물 적재 차량	67	차량 내 알코올 소지	85
중요한 운전 요령	68	21세 미만의 운전자	
교통 정체에 대처하기	68	(알코올 소지)	85
난폭 운전자와 운전자 분노에		모든 연령의 운전자	85
대처하기	68	혈중 알코올 농도(BAC) 제한	86
특수 주행 환경	68	행정 조치	86
눈에 잘 띄게 하기	68	21세 미만 - 알코올 사용	
도로 상태	68	무관용의 원칙	87
커브길	69	법원의 DUI 유죄 판결	87
교통이 혼잡시의 운전	69	21세 이상의 운전자 - DUI	
주행 속도	69	프로그램과 제한적 운전면허증 ...	88
위험한 상황에서의 운전	69	지정 운전자 프로그램	
물이 고인 도로	69	(Designated Driver Program)	88
미끄러운 도로	69	추가 운전 법규/규칙	89
강풍	72	금지 사항	89
안개 속 운전	72	규정 사항	90
야간 운전	73	행정 사항	91
눈 또는 비 속 운전	73	재정 책임	91
언덕길 또는 커브길 운전	74	보험 요건	91
교통법규 위반	74	기록에 남는 사고	92
차량과 미러의 청결 유지	74	사고, 보험, 미성년자	92
운전석과 미러 조정	74	티켓 발부	92
경찰이 멈추라고 할 때 운전자가		경찰관 회피	93
해야 할 일	75	운전자 기록부 벌점	93
응급 상황 처치	75	교통 위반자 학교 기록 삭제	93
기계적 요령	75	DMV에 의한 면허 정지 또는	
미끄러운 노면에서		취소	94
미끄러질 때	75	재판관의 면허 정지 판결	94
가속 시 미끄러짐	76	기록의 기밀보장	94
잠긴 타이어의 미끄러짐	76	기물 파손/낙서 - 모든 연령	95
가속 장치 고장	76	스피드 경주/난폭 운전	95
운전대 잠금 장치	76	총기류 소지	95
충돌은 사고가 아닙니다	77	차량 등록 요건	95
충돌 원인	77	캘리포니아 차량	95
충돌 사고 발생 시	77	타주 차량	96
사고 신고	77	차량 도난 방지 요령	96
안전 요령	78	운전면허증 요약 사실 및 기타	
운전자 상태	79	간행물	98
노인 운전자의 안전	79	온라인 이용 가능	98
모든 운전자를 위한 양호한 시력 ...	79	인쇄물로만 이용 가능	98
청력	79	모의 이론 시험 1회	101
주의력	80	모의 이론 시험 2회	103
약물복용	80		
건강과 감정	81		
의사가 보고해야 하는 건강 상태 ...	81		
음주 및 약물 복용	81		
음주/약물 운전이 위험한 이유	81		

2014년 신규법

유효일: 2014년 9월 16일

안전을 위한 3피트 유지 법률

자전거를 추월하고자 할 때는 교통 상황 또는 도로 조건이 허락하는 한 최소 3피트 거리를 두고 추월합니다. 이런 경우 안전한 속도로 적절하게 속력을 낮추고, 위험이 발생하지 않는 경우에만 추월해야 합니다.

의견을 보내실 곳

이 간행물에 관한 의견이나 제안이 있으시면 다음 주소로 보내 주십시오.

*Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450*

© Copyright, Department of Motor Vehicles 2014

All rights reserved

본 안내서는 미국 저작권법의 보호를 받습니다. 차량국(DMV)은 본 안내서의 저작권을 보유하고 있습니다. 저작권법에 따라 다음과 같은 내용들이 금지되어 있습니다. (1) 안내서 복제, (2) 안내서 사본 배포, (3) 안내서에 기초한 관련 문서 작성, (4) 안내서를 공개적으로 전시, 또는 (5) 안내서를 공개적으로 사용. 본 간행물의 전부 또는 일부에 대한 모든 복제 허가 요청은 다음 주소로 제출해야 합니다.

*Department of Motor Vehicles
Legal Office MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820*

DMV 정보

대부분 DMV 사무소의 업무시간은 월, 화, 목, 금요일은 오전 8시부터 오후 5시까지, 그리고 수요일은 오전 9시부터 오후 5시까지입니다. 일부 현장 사무소에서는 연장 업무를 하며(일찍 시작), 몇몇 사무소는 운전면허증 또는 차량 등록 서비스 업무만 수행합니다. 가까운 현장 사무소가 연장 운영하는지 알아보거나 현장 사무소의 위치 및 이용 가능한 서비스를 알아보시려면 웹사이트를 확인하거나 아래의 수신자 부담 전화번호로 문의해 주십시오. 운전면허증 또는 신분증 번호와 차량번호판 및/또는 차량 차대 번호(vehicle identification number, VIN)가 있어야 합니다.

다음 사안을 위해서는 www.dmv.ca.gov를 방문해 주십시오.

- 현장 사무소의 위치, 근무 시간, 찾아오시는 길 및 전화번호
- 현장 사무소 방문일 또는 시험을 치르기 위한 날짜 정하기(상업용 운전 시험 제외)
- 개인 고유 번호판 주문
- 운전 면허증 및 신분증 정보
- 차량/선박 등록 정보
- 다운로드 가능한 양식
- 간행물—안내서, 팸플릿, 모의시험
- 노인 운전자 정보
- 십대 운전자 정보
- 타주 및 연방 기관에 대한 웹사이트 링크
- 운전 면허증 및 차량 등록 갱신

일반 근무시간에는 1-800-777-0133으로 전화하십시오.

- 운전 면허증과 차량 등록증 정보, 양식 및 간행물 입수/요청
- 사무소 위치 및 근무시간 확인
- 운전 시험 예약
- DMV 담당자와 통화 및 추후 답신 요청

연중무휴 자동 서비스를 받으시려면 1-800-777-0133으로 전화하십시오.

- 청구 통지서에 기재되어 있는 갱신 식별 번호(Renewal Identification Number, RIN)를 사용하여 운전면허증 또는 차량 등록을 갱신 신용카드 또는 전자 수표로 결제 가능
- 현장 사무소 방문 약속 잡기

말하거나 듣기에 장애가 있는 운전자는 무료 전화 1-800-368-4327로 연락 하셔서 DMV 서비스를 위한 도움을 받으십시오. 다른 TTY에서 입력된 메시지만 이 번호로 접수 및 응대됩니다.

이 안내서의 인쇄비는 광고주의 후원금으로 지원되었습니다. DMV는 광고주들의 제품과 서비스를 권유 또는 추천하지는 않으나 광고주들의 전폭적인 후원에 진심으로 감사드립니다.

본 안내서에 광고를 내고 싶으신 분은 캘리포니아 주 홍보국(Office of State Publishing Advertising Department) 1-866-824-0603으로 전화하십시오.

더 이상 DMV에서 기다리지 마세요



예약하세요



www.dmv.ca.gov

1-800-777-0133



일반 정보

법적 책임 거부

캘리포니아 운전자 안내서(California Driver Handbook)에 기재된 수수료는 입법 개정에 따라 변경될 수 있습니다. 본 안내서는 캘리포니아 차량법(CVC)에 나온 법률과 규정의 요약입니다. 차량국(DMV), 경찰 및 법원은 CVC에 사용된 모든 규정을 그대로 준수합니다. CVC 및 DMV 관련 수수료는 www.dmv.ca.gov에서 확인 가능합니다. CVC 사본은 DMV 사무소에서 서도 구입할 수 있습니다.

정확한 신분확인

캘리포니아 운전면허증(DL)과 신분증(ID)의 신뢰성, 무결성 및 기밀성은 모든 산하기관의 정부단체는 물론 민간 분야와 일반 대중의 주요 관심사항입니다.

이러한 서류들의 인증을 철저히 하고 정확하게 발급하는 것은 매우 중요합니다. 캘리포니아 주의회는 운전면허증/신분증(DL/ID)을 캘리포니아의 주요 신원 확인용 서류로 선언했습니다. 캘리포니아 주법은 연방법에 따라 캘리포니아 운전면허증/신분증(DL/ID)을 처음 신청하는 모든 신청자들에게 미국 내 합법적 체류신분 증빙서류를 요구합니다. 합법적 체류신분 증빙 서류상에 있는 실명이 운전면허증/신분증(DL/ID)에 기재됩니다.

참고: DMV는 캘리포니아 주법 AB 60 (Ch. 524, Stats. 2013)에 의거하여 미국 내 체류 상태에 대한 증빙서류를 제출할 수 없는 운전면허증 신청자에게도 운전면허증 발급을 개시할 예정입니다. 따라서, AB60 효력 발생일인 2015년 1월 1일부터 운전면허증 발급 요건이 변경됩니다.

기본 정보

캘리포니아 운전면허증은 캘리포니아 주가 운전자에게 공공도로에서의 운전을 허용했다는 것을 나타냅니다. 운전면허증은 대부분의 DMV 사무소에서 신청할 수 있습니다(vii 페이지 참조).

유효한 운전면허증이 없이 캘리포니아에서 운전하는 것은 위법 행위입니다. 무면허 운전 시 운전자는 티켓을 받고, 차를 압류당하며 법정에 출두해야 할 수 있습니다.

기록에 미결된 법적 문제가 없으면 신청서 수수료를 지불하고, 모든 해당 이론 시험에 합격하며, 신체적 및/또는 정신적으로 이상이 없고 안전하게 운전할 수 있는 능력을 보여주면 운전면허증이 발급됩니다. 질병이나 장애가 있는 경우 DMV는 운전 시험을 요구할 수 있습니다. 현재 건강 상태에 관한 의사의 소견서를 제출해야 할 수도 있습니다.

캘리포니아 운전면허증

운전면허증 소지 대상자 캘리포니아 주민

공공도로나 공공주차장에서 차량을 운전하는 캘리포니아 주민은 다음에 해당하는 사람을 제외하고 반드시 캘리포니아 운전면허증을 소지해야 합니다.

- 상업용 차량을 운행할 때를 제외한 연방정부 업무 수행 시 미국 정부가 소유 또는 관리하는 차량을 운행하는 미국 정부 공무원
- 공공도로에서 조작 또는 운행되지 않는 농업용 기계 운전자 또는 조작자
- 공공도로에서 비도로주행 차량을 운행 또는 조작하는 사람

캘리포니아 거주 군인(미국 육.해.공군)

타주에서 복무 중인 미군으로서 유효한 캘리포니아 운전면허증을 보유한 경우, 해당 미군과 배우자의 캘리포니아 운전면허증은 캘리포니아 밖의 타주에 체재한 전 기간 그리고(타주에서 명예 제대했다면) 제대일로부터 30일간 유효합니다. 이 30일 기간 동안 운전면허증과 제대 서류를 함께 소지하고 있어야 합니다 (CVC §12817).

1-800-777-0133으로 전화하여 캘리포니아 운전면허증을 연장할 수 있는 군복무자(Extension of License for Person in Armed Forces, DL 236)를 위한 운전 면허 연장 카드를 받으시기 바랍니다.

참고: 운전면허증이 정지, 취소, 또는 철회되면 이는 무효입니다.

캘리포니아에 배치되어 있는 비거주 군인

18세 이상 성인은 이 페이지에 있는 “캘리포니아 주민”과 “캘리포니아 방문객(성인)”에서 자세한 정보를 참조하시기 바랍니다. 군인 면허 기간 연장을 받을 자격이 있는 운전면허증 소지자들은 지역 법집행 기관에 자신의 신분을 입증하기 위해 출신 주에서 발급한 서류를 소지해야 합니다.

캘리포니아 신규 주민

캘리포니아에서 거주하게 되었으며 캘리포니아에서 운전하려는 경우 10일 이내에 캘리포니아 운전면허증을 신청해야 합니다. 거주민 신분은 다음과 같은 다양한 방법으로 수립될 수 있습니다.

- 캘리포니아 선거에서 투표권 행사
- 캘리포니아 대학에서 거주자 자격의 수업료 납부
- 주택 소유자 재산세 면제 신청
- 통상 비거주민에게 제공되지 않는 다른 특권이나 혜택을 받은 사실이 있음

캘리포니아 방문객(성인)

현재 거주하고 있는 주나 국가에서 발급한 유효 운전면허증을 소지한 18세 이상의 캘리포니아 방문객들은 거주하는 주에서 발급한 운전면허증이 유효한 이상 캘리포니아 운전면허증을 취득하지 않고도 캘리포니아에서 운전할 수 있습니다.

캘리포니아

방문객(미성년자)

16-18세에 해당하는 방문객들은 현재 거주하고 있는 주에서 발급한 운전면허증을 소지하고 있는 경우 캘리포니아에 도착한 후 10일 동안에 한해서만 운전을 할 수 있습니다. 10일 후에는 다음 서류를 취득해야 합니다.

- 현재의 캘리포니아 운전면허증, 또는
- 재정적 책임 증빙서류를 제출한 미성년자에게 발급한 캘리포니아 비거주민 미성년자 증명서(DMV 발급)

운전면허증 취득

운전면허증/신분증을 처음 신청하는 경우에는 허용되는 생년월일/합법적 체류신분 증빙서류를 제출해야 하고 소셜 시큐리티 번호(SSN)를 알려주어야 합니다. 제출한 생년월일/합법적 체류신분 증빙서류에 따라, 캘리포니아 운전면허증(DL)/신분증(ID)은 합법적 체류신분 증빙서류에 기재된 날짜에 만료될 수 있습니다. 생년월일/합법적 체류신분 증빙서류에 기재된 이름이 운전면허증(DL)/신분증(ID) 신청서에 기재된 이름과 다른 경우에도 정확한 성과 이름을 확인할 수 있는 증빙서류를 제출해야 합니다. 또한 지문을 채취하고 서명을 하며 사진을 찍어야 합니다(4페이지에 있는 ‘기본 C종 운전면허증 신청 요건’ 참조). 운전면허증/신분증과 관련된 다른 사안에도 사진이 부착된 신분증을 제시해야 합니다.

허용되는 서류

생년월일/합법적 체류신분 또는 정확한 성과 이름 확인 증빙서류는 카운티정부 또는 주정부가 발급합니다. 이러한 서류는 원본(원본은 카운티정부 또는 주정부가 보관)을 공증한 사본이고 인장 또는 원본 스탬프가 날인되어 있어야 합니다. 공증사본을 다시 복사할 경우 DMV는 생년월일/합법적 체류신분 또는 정확한 성과 이름 확인용 서류로 수락하지 않습니다.

참고: DMV는 캘리포니아 주법 AB 60 (Ch. 524, Stats. 2013)에 의거하여 미국 내 체류 상태에 대한 증빙서류를 제출할 수 없는 운전면허증 신청자에게도 운전면허증 발급을 개시할 예정입니다. 따라서, AB 60 효력 발생일인 2015년 1월 1일부터 운전면허증 발급 요건이 변경됩니다.

생년월일/합법적 체류신분 증빙서류로 허용되는 서류의 예를 들면 다음과 같습니다. 미국 출생증명서(US Birth Certificate), 미국 여권(US Passport), 미국 군인신분증(US Armed Forces ID Cards), 귀화 증명서(Certificate of Naturalization), 영주권(Permanent Resident Card), 또는 외국여권 또는 유효한 I-94가 첨부된 멕시코 국경 통과카드(Mexican Border Crossing Card). 운전면허증/신분증 신청 날짜로부터 I-94 만료일까지 2개월 이상의 시간이 남아 있어야 합니다.

정확한 성/이름 확인용 증빙서류의 예: 입양으로 인해 변경된 법적 이름이 기재된 입양 서류, 이름

변경 전후의 법적 이름이 기재된 이름 변경 서류, 결혼 증명서, 국내 합자회사 설립을 입증하는 증명서 또는 등록 서류, 법원 소송의 결과로 변경된 법적 이름이 기재된 이혼 서류.

생년월일/합법적 체류 신분 증빙서류의 전체 목록은 www.dmv.ca.gov 또는 **캘리포니아 운전면허증 (DL) / 신분증 (ID) (FFDL 05) 요약 사실 브로셔 (California Driver License/ Identification Card Fast Facts)**의 요건에서 확인할 수 있습니다.

기본 C종 운전면허증 신청 요건

C종 운전면허증 신청 요건:

- 완전히 작성되고 서명이 된 운전면허증 또는 신분증 신청서(DL 44) 양식을 제출해야 합니다. 이 양식에 서명하는 것은 경찰관이 요구할 때 알코올 또는 마약의 혈중 농도를 확인하기 위한 화학물질 검사를 받기로 동의한다는 것을 의미합니다. 신청인이 이 진술서에 서명하기를 거부하는 경우, DMV는 허가증이나 운전면허증을 발급하지 않습니다.
- 생년월일/합법적 체류 신분 증빙서류를 제출해야 합니다.
- 정확한 성과 이름을 알려 주어야 합니다.
- 해당하는 경우, SSN을 제공해야 합니다. 이 번호는 전산을 통해 사회보장국(SSA)에 확인합니다.

참고: DMV는 캘리포니아 주법 AB 60 (Ch. 524, Stats. 2013)에 의거하여 미국 내 체류 상태에 대한 증빙서류를 제출할 수 없는 운전면허증 신청자에게도 운전면허증 발급을 개시할 예정입니다. 따라서, AB 60 효력 발생일인 2015년 1월 1

일부터 운전면허증 발급 요건이 변경됩니다.

- 환불이 불가능한 신청 수수료를 납부해야 합니다. 이 수수료는 12개월 동안 유효하며 그 기간 동안 해당되는 법규시험을 세 번까지 치를 수 있습니다. 교통법규시험 및/또는 운전 시험에 세 번 불합격하면 신청은 무효가 되고 새로 작성된 신청서와 수수료가 필요합니다. 본인이 12개월 내에 운전연습 허가증과 운전면허증의 요건을 모두 갖추는 경우 이 수수료는 두 서류 모두의 수수료가 됩니다. 신청기간이 만료되면 서류를 다시 제출하고 수수료를 다시 납부해야 하며, 필요한 시험을 다시 치러야 합니다.
- 시력검사를 통과해야 합니다. 교정 렌즈를 착용하거나 착용하지 않은 상태로 시력검사에 통과해야 하며 최소 시력 기준을 만족시키려면 적어도 한쪽 눈은 바이옵티크 텔레스코픽 렌즈 또는 그와 비슷한 도구 없이 시력이 20/200 이상으로 나와야 합니다(CVC \$12805(b)).
- 사진을 찍어야 합니다.
- 지문을 스캔해야 합니다.
- 서명해야 합니다.

성인 운전허가증 요건

18세 이상인 사람은 신청 요건에 부합하고 시험에 합격하면 캘리포니아 운전연습 허가증을 받을 수 있습니다.

운전을 배우는 동안에는 운전연습 허가증이 있어야 합니다. 동승하는 운전자는 유효한 캘리포니아 운전면허증이 있는 18세 이상의 운전자이어야 합니다. 동승자는 반드시 언제든지 차량을 조종할 수 있을 만큼 가까이 앉아 있어야 합니다. 운전연습 허가증의

로는 혼자서 운전할 수 없습니다. 운전 시험을 치르기 위해 DMV 사무소에 올 때도 안 됩니다.

전문적인 운전 교육과 운전 연수를 받고 싶으시면 18 및 19페이지에 나와 있는 ‘운전 교습소’와 ‘노인 운전 프로그램’을 참조하십시오.

오토바이 운전허가증을 가지고는 다른 사람을 태울 수 없으며, 낮 시간 동안에만 운전해야 하고 프리웨이에서는 운전할 수 없습니다.

오토바이 운전허가증 취득 요건:

- 18세 이상이어야 합니다.
- 신청 요건에 부합해야 합니다.
- 교통법규 및 도로 표지 시험에 합격해야 합니다.

성인 운전면허증 요건

처음으로 운전면허증을 받는 경우 따라야 할 사항:

- 18세 이상이어야 합니다.
- 운전허가증을 받기 위해 필요한 요구사항에 적합해야 하며, 준비가 완료되면 도로주행 시험을 예약해야 합니다. 운전 시험을 치러 갈 때에는 운전연습허가증을 소지하십시오.
- 도로주행시험에 합격해야 합니다. 도로주행 시험에 불합격하면 두 번째 또는 그 다음의 시험을 볼 때 재응시료를 납부해야 하며, 다른 날의 도로주행 시험을 예약해야 합니다.

타주 또는 외국의 운전면허증을 소지하고 있는 경우:

- 운전허가증을 받을 때 필요한 모든 단계를 밟아야 합니다.
- DMV에 유효한 타주 운전면허증을 제시해야 합니다. 상업용 운전면허증을 신청하지 않은 이상, 타주 운전면허증은 무효 처리한 후 돌려 드립니다.

참고: 타주 또는 미국 영역 운전면허증 소지자는 보통 도로주행 시험이 면제됩니다. 그러나 DMV는 모든 종류의 운전면허증 신청서에 대해 도로주행 시험을 요구할 수도 있습니다. 외국 운전면허증 소지자는 반드시 도로주행 시험을 치러야 합니다.

운전면허증 종류

이 안내서는 기본 C종 운전면허증을 주로 다루고 있습니다.

C종 운전면허증 -

- 운전할 수 있는 차량의 종류:
 - 총 차량 중량(GVWR)이 26,000파운드 이하인 2축 차량
 - 차량 중량이 6,000파운드 이하인 3축 차량
 - 40피트 이하인 하우스카
 - 두 개의 타이어가 앞이나 뒤에 위치한 3륜 오토바이
 - 운전자를 포함하여 10인 이상, 15인 이하가 탑승하도록 설계된 승합차

참고: 승합차 운전자는 승합차 운전 시 유효한 의료 검사 신고서(Medical Examination Report, DL 51)또는 의료 검사 확인서(Medical Examination Certificate, DL 51A)를 반드시 소지해야 합니다. 또한 지난 5년간 난폭운전, 음주운전 또는 뺑소니로 기소된 적이 없음을 증명하며 위증 시 처벌을 받는 조건으로 서명한 진술서를 승합차에 보관해야 합니다(CVC §12804.9(j)).

- **견인 가능 차량:**
 - 견인용 돌리(사용하는 경우)를 포함한 총 차량 중량(GVWR)이 10,000파운드 이하인 단일 차량
- **차 중량이 최소 4,000파운드이거나 또는 짐을 싣지 않고 그 이상일 때, 견인 가능 차량:**
 - 10,000파운드 미만인 트레일러 코치 또는 오토 여행용 트레일러. 보수를 받고 견인하는 것이 아닐 경우의 총 차량 중량(GVWR)
 - 10,000파운드 초과, 15,000파운드 미만인 오토 여행용 트레일러. 허가증이 있고 보수를 받고 견인하는 것이 아닐 경우의 총 차량 중량(GVWR)
- **농장주 또는 농장근로자가 운전할 수 있는 차량의 종류:**
 - 농장일에만 사용되고 대여나 보수를 위한 것이 아닌 경우, 어떤 차량의 결합이더라도 총 차량 중량(GVWR)이 26,000파운드 이하인 결합 차량

참고:

- C종 면허를 가진 사람은 두 대 이상의 차량을 견인할 수 없습니다.
- 승용차는 중량에 상관없이 두 대 이상의 차량을 견인할 수 없습니다.

- 빈 차 중량이 4,000파운드 미만인 자동차는 중량이 6,000파운드 이상인 차량을 견인할 수 없습니다(CVC §21715(b)).

기타 운전면허증/허가증 종류:

- 비상업용 A종
- 비상업용 B종
- 상업용 A종
- 상업용 B종
- 상업용 C종
- 오토바이 M1종
- 오토바이 M2종
- 상업용 허가증:
 - 이중/삼중
 - 위험 물질
 - 승객 운송
 - 탱크 차량
- 구급차량 운전자 증명서
- 스쿨버스용 허가증
- 견인 트럭 운전자 증명서
- 승객 운송 연수 수수료증 증명서
- 소방관용 허가증

참고: 영업용 허가를 받은 소방관은 의료 검사 신고서(Medical Examination Report, DL 51)를 2년마다 제출해야 합니다. 비영업용 허가를 받은 소방관은 자가 인종 건강 질문지(Health Questionnaire, DL 546)를 제출하면 됩니다.

기타 운전면허증 종류에 대한 자세한 내용은 *캘리포니아 상업용 운전자 안내서(California Commercial Driver Handbook)*, *레저용 차량 및 트레일러 안내서(Recreational Vehicles and Trailers Handbook)*, *구급차 운전자 안내서(Ambulance Drivers Handbook)*, *부모-십대 자녀 운전 연수 가이드(Parent-Teen Training Guide)* 및 *캘리포니아 오토바이 안내서(California Motorcycle Handbook)*를 참조하십시오. 추가 정보가 필요하면 이러한 안내서를 참고하십시오.

메모

메모

시험 절차

시험 장소

운전면허증 관련 업무를 처리하는 모든 DMV 사무소에서 이론 시험, 시력검사 및 도로주행 시험을 볼 수 있습니다.

시간을 절약하려면 온라인 www.dmv.ca.gov나 정상 운영 시간 동안에 1-800-777-0133에 전화하여 예약하시기 바랍니다.

참고: 시험 응시자에게 충분한 시간을 주고 시험을 진행하기 위하여 오후 4시 30분 후에는 이론 시험 혹은 오디오 시험을 시행하지 않습니다.

운전면허증을 처음 신청하거나 다른 종류의 면허증으로 바꿀 때에는 지식시험을 보고 시력검사를 받아야 합니다.

부정행위

시험 대비 자료는 시험에 사용할 수 없습니다. 이러한 자료에는 *캘리포니아 운전자 안내서(California Driver Handbook)*, 커닝 페이지, 휴대전화, 소형 컴퓨터 등 전자 통신 장치가 포함되며 이에 국한되지 않습니다. 이론 시험 중 이러한 도구를 사용하면 ‘불합격’ 처리됩니다. 동시에 DMV로부터 운전면허증을 취득할 수 없으며 시험 도중에 신청자를 도와준 사람도 운전 면허 취득의 기회를 박탈당할 것입니다.

DMV 시험

운전면허 시험 내용:

- 시력검사(안경 또는 콘택트 렌즈를 지참하십시오).
- 교통 법규, 도로 표지 시험
- 도로주행 시험(필요할 경우). 도로주행 시험을 보기 위해서는 예약을 하셔야 합니다. 운전 시험 시 지참 사항:
 - 현재 소지하고 있는 경우, 운전면허증 또는 운전연습 허가증
 - 유효한 운전면허증을 소지한 18세 이상의 유면허 운전자
 - 차량이 적절한 보험에 가입되었다는 증빙 서류
 - 유효한 차량 등록증이 있고 운전을 하는 데 이상이 없는 차량. 차량의 브레이크등, 경적, 주차 브레이크, 전기 신호가 정상적으로 작동해야 합니다. 타이어는 마모 상태가 심하지 않아야 합니다. 즉, 타이어의 홈 사이 접지면 깊이가 1/32인치 이상이어야 합니다. 운전자 측 창문은 반드시 내릴 수 있어야 합니다. 앞유리는 운전자와 시험 감독관의 시야를 가리지 않아야 합니다. 백미러는 최소 두 개가 있어야 합니다(하나는 차량의 왼쪽 외부에 설치).
- 운전 시험관은 차량의 헤드라이트, 앞유리 와이퍼, 서리제거장치, 비상등의 조절장치가 있는 위치를 묻습니다. 응시자는 주차 브레이크를 사용하는 방법을 보여 주어야 합니다. 운전 시험을 보기 위해 차를 렌트할 경우에

는 계약서에 운전자의 이름과 보험에 가입했다는 사실이 기재되어 있어야 합니다. 또한 안전벨트를 착용해야 합니다.

참고: 차량이 위의 요건을 충족시키지 못하거나 응시자가 도로주행 시험 동안 안전벨트 착용을 거부하는 경우에는 시험이 연기됩니다. 자세한 내용은 **운전 시험 대비 방법 (FFDL 22) 요약 사실 브로셔 (How to Prepare for Your Driving Test Fast Fact)**, DMV 동영상, 모의시험을 www.dmv.ca.gov에서 이용하시기 바랍니다.

특별 항목 - 미성년자

미성년자 운전허가증 요건

미성년자는 18세 미만의 사람입니다. 미성년자가 운전면허증을 신청하거나 면허증 등급을 변경할 때에는 반드시 부모 혹은 합법적인 보호자의 서명을 받아야 합니다. 부모/보호자가 공동 양육권을 행사할 경우, 양측이 모두 서명해야 합니다. **참고:** 미성년자는 보수를 받는 운전자로 일할 수 없으며, 학생들이 승차하는 스쿨버스를 운전할 수 없습니다.

운전허가증 취득 요건:

- 최소 15¹/₂세 이상, 18세 미만이어야 합니다.
- 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application, DL 44) 양식을 작성해야 합니다.
- DL 44 양식에 부모 또는 보호자가 서명해야 합니다.

- 교통법규 및 도로표지 시험에 합격해야 합니다. 시험에 합격하지 못하면 일주일 후에 재시험을 볼 수 있습니다.
- 연령이 15¹/₂-17¹/₂세인 경우, 다음 요건 중 하나를 충족하는 증빙 서류를 제출해야 합니다.
 - 운전자 교육 이수(운전자 교육 이수 증명서) 또는
 - 승인된 통합 운전자 교육/연수 프로그램에 등록 및 참여(통합 필기 운전자 교육 및 운전자 연수 프로그램의 등록 증명서) 자세한 내용이 필요하시면 **임시 면허증(Provisional Licensing, FFDL 19) 요약 사실 브로셔**를 www.dmv.ca.gov에서 참조하시기 바랍니다.

임시 운전허가증은 강사가 동승하는 도로주행 연수를 시작하거나, 또는 연령이 17¹/₂세가 될 때까지 유효하지 않습니다.

임시 운전허가증을 가지고 캘리포니아 밖에서 운전을 할 계획이 있다면 해당 주나 국가의 운전면허발급 요건을 확인하십시오.

참고: 최소 17¹/₂ 세라면 운전자 교육 연수를 이수하지 않고 운전허가증을 받을 수도 있습니다. 하지만, 18세 이상이 되기 전에는 운전면허증을 받을 수 없습니다.

미성년자 운전허가증 제한

운전자 연수를 시작하기 전까지 허가증은 유효하지 않습니다. 강사가 여기에 서명하여 인증을 해주어야 합니다. 면허증을 소지한 캘리포니아 운전자와 연습해야 합니다. 부모, 보호자, 운전 강사,

배우자 또는 25세 이상의 성인이 이러한 사람들에 해당됩니다. 동승한 사람은 언제든지 차량을 조종할 수 있을 만큼 가까이 앉아 있어야 합니다. 임시 운전면허증을 받은 경우에는 혼자서 운전할 수 없습니다. 운전 시험을 치르기 위해 DMV 사무소에 올 때도 안 됩니다.

미성년자 운전면허증 요건

요건:

- 16세 이상이어야 합니다.
- 운전자 교육과 연수를 둘 다 완료했다는 것을 증명해야 합니다.
- 캘리포니아 운전연습 허가증이나 타주의 운전연습 허가증을 최소 6개월 이상 소지했어야 합니다(12페이지에 있는 타주 미성년자 섹션을 참조조).
- **캘리포니아 부모-십대 자녀 운전 연수 가이드(California Parent-Teen Training Guide)** (DL 603)에 요약된 대로 50시간(10시간은 야간 운전)의 감독 운전 연습을 했다는 것을 증명하기 위해 운전연습 허가증에 부모 및 보호자의 서명을 받아서 제출해야 합니다. 십대 웹사이트 www.dmv.ca.gov/teenweb/을 방문하거나 전화 1-800-777-0133으로 전화하면 이 책자를 구할 수 있습니다.
- 도로주행시험에 합격해야 합니다. 허가증이 유효한 동안 세 번 이내에 운전 시험에 합격해야 합니다. 첫 도로주행 시험에 불합격하면 두 번째 또는 그 다음 시험을 볼 때 재응시료를 납부해야 하고 2주 후에 재시험을 보아야 합니다.

임시운전 면허증을 받은 후에는 충돌 사고를 내거나 교통 위반을 하지 않는 한 혼자서 운전할 수 있습니다.

미성년자가 18세가 되면 운전면허증의 “임시” 부분이 종료됩니다. 현재 가지고 있는 사진이 부착된 면허증을 그대로 사용하거나 수수료를 지불하고 “임시”라는 단어가 없는 운전면허증을 재발급받을 수 있습니다.

면허증 발급 후 첫 12개월간 저녁 11시에서 새벽 5시 시간에는 운전할 수 없고 또한, 부모나 보호자, 25세 이상의 운전면허증 소지 운전자 또는 공인 운전교습 강사가 동승하지 않은 상태에서 20세 미만의 승객을 태울 수 없습니다.

예외 - 미성년자 운전면허증 제한사항

적당한 교통편이 없어서 운전을 해야 하는 미성년자의 경우, 법적으로 다음과 같은 조건으로 예외가 적용됩니다. 이러한 예외 상황에서는 운전의 필요성과 그 필요성이 끝나는 날짜가 기재되고 서명된 증명서를 소지해야 합니다(법적으로 독립한 미성년자 제외).

- 치료를 받으러 가야 하는데 적절한 교통 수단이 없는 경우. 진단과 예상 회복 날짜가 기재된 증명서에 담당 의사가 서명해야 합니다.
- 학교 교육 또는 학교에서 허가한 활동. 증명서에 교장, 학장 또는 그의 지정인이 서명해야 합니다.

- 고용의 일부로 자동차를 운전해야 하는 경우. 증명서에 고용주가 서명하여 고용 사실을 확인해야 합니다.
- 직계 가족을 태워다 줘야 하는 경우. 이유와 필요한 일자를 기재하고 부모 또는 법적 보호자가 서명을 날인한 증명서가 필요합니다.

예외: 법적으로 독립한 미성년자의 경우. 부모로부터 법적으로 독립한 미성년자라는 것을 이미 선언했고 DMV에 부모 또는 보증인의 서명 대신에 재정 책임 증명서(Proof of Financial Responsibility, SR 1P)를 제출했을 것입니다.

타주 미성년자

타주 미성년 신청자는 4페이지에 나와 있는 ‘기본 C종 운전면허증 신청 요건’에 기재된 신청자 요건을 만족해야 하며 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application, DL 44) 양식에 부모 및/또는 법적 보호자의 서명이 반드시 명시되어 있어야 합니다.

타주 미성년자 운전허가증

타주 미성년자 운전허가증 신청자는 10페이지의 ‘미성년자 운전허가증 요건’에 명시된 요건을 반드시 만족해야 합니다. 또, 캘리포니아주 이외의 지역에서 운전 교육 및 연수를 받은 경우라면 DMV에서는 타

주 중등학교에서 작성한 캘리포니아 학교 외 중등학교로(To Secondary Schools Other Than California Schools, DL 33) 양식을 인정할 수도 있습니다. 지역 DMV 사무소에 서나 1-800-777-0133번으로 전화해 DL 33 양식을 구할 수 있습니다. DL 33 양식을 타주에 있는 중등학교로 보낸 후 양식을 작성해 반송해 줄 것을 요청하십시오.

타주 미성년자 운전면허증

타주 운전면허증을 제시하거나 운전면허증 신청 절차의 일환으로 이론 시험을 통과해야 합니다. 타주 운전면허증 소지자는 보통 도로주행 시험이 면제됩니다. 그러나 DMV는 모든 종류의 운전면허증 신청서에 대해 도로주행 시험을 요구할 수 있습니다.

참고: 타주 미성년 신청자는 캘리포니아 주법에 따라 임시 규제 사항의 대상입니다.

교통법규 위반

15세에서 19세 운전자들의 거의 절반이 운전을 시작한 첫해에 교통위반으로 유죄 판결을 받습니다.

십대 운전자에게 가장 많이 발생하는 교통 위반은 과속으로서, 종종 차량 조정 능력을 상실하는 결과를 초래하며 십대 교통 위반 유죄 판결 중 약 50%는 속도 위반에 속합니다.

교통법규를 위반하면 충돌 사고가 발생할 확률이 높아집니다.

십대의 교통사고 사망률

15세~19세의 운전자들은 교통 유죄 판결, 충돌사고, 부상의 비율이 연령대 중 가장 높습니다. 충돌사고는 십대가 사망하는 가장 큰 원인입니다. 18세 미만 운전자의 치명적 충돌사고 위험은 ‘평균’ 연령 운전자보다 약 2½배나 높습니다. 충돌사고에서 부상을 당할 위험은 평균 연령 운전자보다 3배가 높습니다.

임시 운전면허증에 대한 조치

십대 운전자들이 평균적으로 운전하는 거리는 성인 운전자의 반밖에 되지 않으나 충돌사고 건수는 두 배가 넘습니다. 따라서 십대 운전자의 마일당 사고율은 성인 운전자의 네 배에 해당합니다. 연구에 의하면 초보 운전자가 교통 사고로 사망하는 원인은 운전 경험 부족, 차에 대한 이해 부족, 자신과 차의 능력을 최대한 시험해 보려는 욕구가 같이 하기 때문이라고 합니다.

임시 운전면허증 유지

DMV는 운전자의 운전 기록을 관찰하다가 다음과 같은 충돌사고나 교통위반이 발생할 경우에 그에 따른 조치를 취하게 됩니다.

- 교통 위반 티켓이 발부되었는데 법원에 출두하지 않은 경우 DMV는 운전자가 법원에 출두할 때까지 운전 특권을 정지합니다.
- 교통 위반 티켓이 발부되었는데 벌금을 납부하지 않은 경우 DMV는 운전자가 벌금을 납부할 때까지 운전 특권을 정지합니다.
- 12개월 이내에 “운전자 본인 과실” 사고나 유죄 판결이 한

차례 있는 경우 DMV는 경고장을 발송합니다.

- 12개월 이내에 “운전자 본인 과실” 사고나 유죄 판결(또는 이 두 가지의 결합)이 두 차례 이상 있었다면 부모나 그 밖에 25세 이상의 운전면허 소지 성인이 동승하지 않는 상태에서는 30일간 운전할 수 없습니다.
- 12개월 이내에 “운전자 본인 과실” 사고나 유죄 판결(또는 이 두 가지의 결합)이 세 차례 이상 있었다면 6개월 면허 정지 및 집행유예 1년을 선고받습니다.
- 집행유예 기간에 또 다른 “운전자 본인 과실” 사고나 별점 유죄 판결이 있었다면 다시 면허가 정지됩니다. (소년 법원에서 판결한 교통법규 위반사항도 DMV에 통보됩니다.)
- 알코올이나 규제 약물을 사용하여 유죄판결을 받았고 연령이 13세에서 21세 사이인 경우 법원은 1년간의 운전 면허 정지를 DMV에 통보합니다. 운전 면허증이 없는 경우 법원은 면허증 신청 자격을 지연시키라고 DMV에 명령합니다. 운전자는 음주 운전 및 약물 운전 (DUI) 교육 프로그램도 이수해야 합니다.

면허증 제한, 정지 또는 집행유예는 18세 생일 이후 그 기간이 끝날 때까지 계속됩니다.

운전 기록상 타당한 근거가 있다면 더 강력한 조치를 취할 수도 있습니다. 운전 특권이 정지 또

는 취소되면 다른 면허증이나 허가증이 있더라도 캘리포니아에서 운전할 수 없게 될 수도 있다는 점에 유의하십시오.

상습 무단결석 청소년 -13-18세

상습적으로 무단결석을 하는 학생이 유죄 판결을 받는 경우 법원은 1년간 운전 특권을 정지, 제한, 지연 또는 취소할 수 있습니다.

미성년자와 휴대전화

- 미성년자가 운전 시 휴대전화를 사용하는 것은 위법 행위입니다. 만약 휴대전화가 울리면 전화를 받거나 문자 메시지에 답하지 마십시오.
- 본 법률을 위반하면 벌금이 부과됩니다.

예외: 긴급 상황에 법 집행 기관, 의료 서비스 제공자, 소방국 또는 기타 응급 기관에 연락할 때에는 휴대전화를 사용할 수 있습니다.

기타 운전면허증 발급 정보

분실/도난 또는 손상된 운전면허증 재발급

운전면허증이 분실, 도난 또는 손상되면, DMV 사무소에 가서 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application, DL 44) 양식을 작성하고 면허증 재발급 수수료를 지급해야 합니다. 또한 사진이 있는 신분증을 보여 주어야 합니다. DMV에서 신분증을 확인할 수 없으면, 임시 운전면허증을 발급받을 수 없습니다.

미성년자는 부모나 보호자가 DL 44 양식에 서명을 해야 합니다. 부모/보호자가 공동 양육권을 행사할 경우, 양측이 모두 서명해야 합니다.

운전면허증이 재발급되면, 먼저 가지고 있던 운전면허증은 유효하지 않습니다. 나중에 이전의 운전면허증을 찾게 되면 폐기하십시오.

성명 변경

결혼 등의 이유로 성명을 변경할 경우 DMV에 오기 전에 사회보장국(SSA)에서 변경하십시오.

운전면허증을 결혼 증명서 또는 정확한 “성과 이름”(3, 4페이지에 있는 “허용되는 서류” 참조)을 증명할 수 있는 서류와 함께 DMV에 직접 제출하십시오. 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application, DL 44) 양식을 작성해야 하며 신청 수수료를 지불하셔야 합니다. DMV는 전산으로 SSA를 통해 성명, 생년월일 및 소셜 시큐리티 번호(SSN)를 확인합니다.

새 사진과 지문을 찍고 서명을 해야 합니다. 사진이 붙은 이전의 운전면허증/신분증(DL/ID)은 무효 처리한 후 돌려 드립니다.

운전면허증 갱신

DMV는 운전면허증이 만료되기 약 두 달 전에 기록에 기재된 주소로 갱신 통지서를 보내 드립니다. 통지서의 안내에 따라 운전면허증을 갱신하십시오. 갱신 통지서를 받지 못했으면 온라인이나 전화를 통해 예약하십시오(vii페이지 참조).

자격이 되는 운전자들은 우편 또는 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov에서 온라인으로 운전면허증을 갱신할 수 있습니다.

DMV는 정규 운전면허증을 5년 기간으로 발급할 수도 있습니다. 특별히 명시하지 않는 한 운전면허증은 면허증에 기재된 운전자의 생일 날짜에 만료됩니다. 만료된 운전면허증을 소지하고 운전하는 것은 위법입니다.

운전 시험이 운전면허증 발급 절차의 일부로 필요할 수 있습니다. 운전 시험은 단순히 나이 때문에 필요한 것은 아닙니다.

DMV에서 신분을 확인할 수 없으면, 임시 운전면허증을 발급받을 수 없습니다.

다른 종류의 운전면허증은 *캘리포니아 상업용 운전자 안내서 (California Commercial Driver Handbook)*, *레저용 차량 또는 트레일러 안내서 (Recreational Vehicles and Trailers Handbook)*, 또는 *캘리포니아 오토바이 안내서 (California Motorcycle Handbook)*를 참조하십시오.

우편, 인터넷 또는 전화를 통한 갱신

5년의 면허증 유효기간을 두 번 연속해서 연장하지 않았으면 다음과 같은 경우에 도로법규 시험을 보지 않고 우편, 인터넷 또는 전화로 면허증을 갱신할 자격이 있을 수 있습니다.

- 현재의 운전면허증이 70세가 되기 전에 만료되는 경우
- 집행 유예 운전면허증(CVC \$14250)을 가지고 있지 않은 경우

- 지난 2년간 법원 출두 또는 벌금 지불에 대한 서면 약속을 어기지 않은 경우
- 지난 2년간 혈중 알코올 농도(BAC)가 법적으로 허용된 수준을 넘어선 상태에서 운전하거나 화학물질 검사 또는 예비 알코올 유무 검사를 거부하거나 완수하지 않은 사유로 면허가 정지되지 않은 경우

• 별점 합계가 1점 이하인 경우
참고: 전화로 갱신하려면 전화를 할 때 갱신 식별 번호(RIN)를 준비해 주십시오. RIN은 갱신 안내문에 나와 있습니다.

운전면허증 연장

캘리포니아에 있지 않은 경우(최대 1년) 운전면허증이 만료되기 전에 유효 기간을 무료로 1년간 연장할 수 있습니다. DMV, PO Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001로 신청서를 보내 주십시오. 본인의 이름, 운전면허증 번호, 생년월일, 캘리포니아 거주 주소 및 타주 주소를 기재해야 합니다. 제한 면허증을 가진 운전자는 이 연장을 할 수 없습니다.

운전면허증 소지

운전 중에는 항상 운전면허증을 소지해야 합니다. 경찰관이 면허증을 요청하면 제시해야 합니다. 다른 차량과 충돌사고가 발생하면 면허증을 다른 운전자에게 보여주어야 합니다(77페이지에 있는 ‘충돌 사고 발생 시’ 참조).

주소 변경

이사를 하면 10일 이내에 DMV에 새 주소를 알려 주십시오. 주소 변경은 무료로 할 수 있습니다. www.dmv.ca.gov에서 운전면허증, 신분증 및 차량의 주소변동을 DMV에 보고할 수 있습니다. 주소 변경 양식(Change of Address, DMV 14)을 다운로드하여 양식에 기재된 주소로 발송해도 됩니다. 또는 DMV (1-800-777-0133)에 전화하여 DMV 14 양식을 우편으로 보내 줄 것을 요청할 수도 있습니다.

주소 변경 시 새 운전면허증 또는 신분증이 발급되지는 않습니다.

작은 종이에 새 주소를 타이핑하거나 써서 서명하여 낱짜를 기재한 다음 운전면허증이나 신분증과 함께 휴대할 수도 있습니다(테이프나 스테이플러로 부착하지 말 것).

현지 사무소에서 주소를 변경하는 경우, DMV 담당자로부터 주소 변경 증서(Change of Address Card, DL 43)를 받아 작성한 후 운전면허증 또는 신분증과 함께 휴대하면 됩니다.

유의 사항: 우체국에서는 DMV의 서신을 포워딩해 주기는 하겠지만 DMV 기록에 정확한 우편 주소가 유지되도록 하는 것은 운전자의 책임입니다.

시력

DMV는 모든 운전자를 검진해 교정 렌즈를 착용했거나 착용하지 않은 상태의 시력을 측정합니다. DMV 시력 기준(20/40)을 만족하지 못하는 경우에는 시력 전문가를 만나야 합니다. DMV 담당자로부터 시력 검사 신고서(Report of Vision Examination, DL 62)를 받아 시력 전문가에게 작성을 요청해야 합니

다. 시력이 20/70보다 나쁘지 않은 경우 DMV는 30일 임시 운전면허증을 발급해 시력을 확인할 수 있는 시간을 제공합니다.

의료정보카드

혈액형, 알레르기, 주치의 이름 및 기타 의료 정보가 기재된 의료정보 카드(Medical Information Card, DL 390)를 1-800-777-0133으로 전화하여서서 발급받으십시오. 이 카드는 운전면허증/신분증(DL/ID)과 함께 소지할 수 있습니다.

장기 및 조직 기증

운전자는 사망 후에 장기나 조직 이식을 위해 기증할 수 있습니다. 운전면허증이나 신분증(ID)을 신청 또는 갱신할 때 양식에 있는 장기이식 동의란 “YES! Add my name to the donor registry. (네! 장기 기증자가 되고 싶습니다.)”에 체크하면 **생명기증 캘리포니아 장기 및 조직 기증자 등록소(Donate Life California Organ Tissue Donor Registry)**에 장기 기증자로 등록할 수 있습니다. 자세히 알아보고 싶으시면 “I do not wish to register at this time. (지금 은 장기 기증자로 등록하고 싶지 않습니다.)”란에 체크하시고 **생명기증 캘리포니아(Donate Life California)** 담당자들이 장기 및 조직 기증과 관련된 문의 사항에 대해 드리는 **생명기증 캘리포니아(Donate Life California)**로 연락하시기 바랍니다. 등록소에 재정적으로 기여하고 싶으시다면 갱신서에서 “\$2 voluntary contribution to support and promote organ and tissue donation. (장기 및 조직 기증 지원 장려를 위한 \$2 자발 기부.)”란에 체크하시면 됩니다.

13세 이상 18세 미만일 경우 **생명기증 캘리포니아(Donate Life**

California)에 등록하실 수 있지만, 부모나 법적 보호자의 동의가 필요합니다.

기증자 등록소, 기증 제한 사항, 기증 절차에 관한 자세한 내용은 생명기증 캘리포니아 웹사이트 donateLIFEcalifornia.org를 방문하시거나 1-866-797-2366으로 연락하십시오. 웹사이트에서 장기 및 조직 기증에 동의할 수도 있지만, 운전면허증 또는 신분증 신청서 양식의 ‘YES! Add my name to the donor registry(네! 장기 기증자가 되고 싶습니다.)’란에 체크하고 DMV가 새 변경 사항(교체, 갱신, 성명 변경 등)을 처리한 이후에만 새 운전면허증이나 신분증에 핑크색 점이 표시됩니다.

재향군인 혜택 정보

미국 군대에서 복무한 적이 있습니까? 캘리포니아 재향군인 보훈부(CDVA)의 CalVet 연결 프로그램에서는 재향군인이 받을 자격이 있는 취직, 주택, 교육, 건강 관리 서비스 등의 혜택에 관한 정보를 드리고 있습니다. 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application, DL 44) 양식에 있는 ‘I have served in the United States Military and I want to receive veteran benefits information(나는 미국 군대에서 복무한 적이 있으며 재향군인 혜택 정보를 받고 싶습니다.)’란에 체크하시면 됩니다. DMV가 운전자의 이름과 주소를 CDVA로 전달하여 혜택 정보가 전송되도록 해 드립니다. 가까운 CDVA 사무소를 찾으려면 전화번호부에 나와 있는 지역 정

부에 문의하거나 CDVA 웹사이트 www.cdva.ca.gov 또는 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov를 방문해 주십시오.

무면허 운전자

면허가 없거나 운전할 권리가 정지된 사람에게 차량을 임대해 주는 것은 위법입니다. 무면허 운전자가 운전을 하다가 체포되면 임대해 준 사람의 차량은 30일 동안 압류될 수 있습니다(CVC § 14607.6).

유효한 운전면허증이나 허가증이 없는 사람은 연령을 불문하고 고속도로나 공공주차시설에서 운전할 수 없습니다. 또한 법률에 따르면 특정 차종에 대한 운전면허 소지자가 아닌 이상, 어떤 사람도 그러한 종류의 차량을 공공도로나 고속도로에서 운전하도록 고용, 허용 또는 허가해서는 안 된다고 규정하고 있습니다.

타 주간 상업적 영업 및 위험물질 또는 폐기물을 운반하는 거의 모든 상업용 차량을 운전하려면 최소한 21세가 되어야 합니다.

외교관 운전면허증

미국 국무부로부터 유효한 외교관용 운전면허증을 발급받은 비거주민은 캘리포니아 운전면허증 발급 요건을 면제받습니다.

신분증(ID)

DMV는 연령을 불문하고 모든 사람에게 신분증(ID)을 발급합니다. 처음 신분증(ID)을 발급받을 때에는 생년월일/합법적 체류 신분 확인용 증빙서류를 제출하

고 소셜 시큐리티 번호를 제시해야 합니다(3, 4페이지에 있는 “운전면허증 취득”과 “허용되는 서류” 참조). 신분증(ID)은 발급일로부터 6년 후 생일까지 유효합니다. 특정 공공 지원 프로그램의 소득 요건에 해당될 경우 신분증(ID) 수수료가 할인될 수 있습니다.

참고: 신분증(ID) 수수료 할인 요건 충족 여부는 정부 기관이나 비영리 기관에서 판단합니다.

62세 이상은 10년간 유효한 경로 신분증(Senior Citizen ID Card)을 무료로 발급받을 수 있습니다.

신체 및 정신(P&M) 질환자를 위한 무료 신분증(ID)

신체적 또는 정신적(P&M) 장애가 있는 운전자는 수시로 의사의 재진단을 받아야 하거나 또는 DMV 시험관이 5년보다 더 짧은 기간 내에 면허 시험을 다시 보게 하는 경우가 있습니다(기간제 한 운전면허증 신분).

신체적 또는 정신적(P&M) 질환으로 더 이상 안전하게 운전을 할 수 없는 운전자는 특정한 지침을 충족하는 한 유효한 운전면허증을 신분증(ID)으로 무료 교환할 수 있습니다. 더 자세한 정보를 원하시면 온라인 www.dmv.ca.gov를 방문하거나 1-800-777-0133으로 전화하십시오.

우편이나 인터넷을 통한 신분증(ID) 갱신

우편이나 인터넷으로 신분증(ID)을 갱신할 자격이 있는 고객들은 우편 또는 인터넷을 통한 갱신 안내문을 현재 신분증(ID)의 만료일 약 60일 전에 받게 됩

니다. 수수료 할인 신분증(ID)은 우편이나 인터넷으로 갱신할 수 없습니다.

일반 신분증(ID)(62세 미만 고객)에는 수수료가 있고, 경로 신분증(ID)(62세 이상 고객)에는 비용이 없습니다.

운전 교습소

운전을 배울 때는 공립 또는 사립 고등학교나 주정부에서 인가한 전문 운전 교습소에서 유자격 강사로부터 운전 교습을 받아야 합니다.

캘리포니아의 전문 교습소와 강사는 엄격한 자격 기준을 충족한 후 DMV로부터 면허를 받아 운영합니다. 운전 교습소는 책임 보험에 가입해야 하고 보증금을 공탁해야 하며 DMV의 감사에 대비하여 모든 기록을 유지해야 합니다. 교습용 차량들은 매년 검사를 받아야 합니다. 강사들은 3년마다 필기 자격 시험에 합격하거나 교통 안전 분야에 대한 교육을 계속하고 있다는 증빙 서류를 제출해야 합니다. 전문 운전 교습소를 이용하는 경우에는 강사의 신분증을 확인해야 합니다. 자세한 정보를 원하시면 온라인 www.dmv.ca.gov로 가시거나 운전 교습소 선택(Selecting a Driving School, FFDL 33) 요약 사실 브로셔를 참조하십시오.

노인 운전자 프로그램

노인 운전자 프로그램은 55세 이상 운전자에게 제공하는 8시간의 운전 강습입니다. 이 과정에서는 노인 운전자가 특히 관심을 가질 다양한 주제를 다루며, DMV에서 승인한 교육 기관에서 수강할 수 있습니다.

보험 회사는 강좌를 이수하고 수료증을 받은 사람에게 보험료 할인 혜택을 줄 수 있습니다. 수료증은 3년간 유효하며, 4시간 과정을 이수하여 갱신할 수 있습니다.

보행자 책임

조깅하는 사람을 포함한 모든 보행자는 교통 상황을 인식해야 합니다. 자신이 통행 우선권을 가졌다고 추정하기 전에 운전자들을 경계하여야 합니다.

전기 및 하이브리드 차량은 전기로 움직일 때 소리가 나지 않아서, 이러한 차량이 교차로에 접근했을 때 차 소리를 듣지 못할 수 있습니다.

보행자로서 보행자 횡단보도나 신호등이 없는 교차로나 지역을 건널 때는 차량에 우선권을 주십시오.

유의 사항: 운전자와 눈이 마주쳤다고 해서 운전자가 나에게 우선권을 주는 것이 아닙니다.

연석이나 다른 안전한 장소에서 갑자기 출발하여 차가 위험할 정도로 가까이 다가오는 길을 걸거나 뛰어서 건너지 마십시오. 이는 보행자가 횡단보도에 있을 때도 마찬가지입니다. 법에는 운전자가 항상 보행자에게 통행 우선권을 양보해야 한다고 규정되어 있지만, 이러한 법이 있어도 운전자가 사고를 피하기 위해 적시에 정지하지 못할 수도 있습니다.

보행자는 주의를 분산시키는 것을 피해야 합니다. 걷는 동안 휴대전화 또는 전자기기를 이용해서는 안

됩니다. 차량 또는 다른 보행자에게 위험이 되지 않도록 항상 주변을 인식하고 있어야 합니다.

항상 교통 신호등을 지키십시오. 교차로에 보행자 신호나 일반적인 교통 신호등이 있더라도 보행자 규칙을 따라야 합니다(30, 31페이지 참조). 교통이 신호에 의해 통제되지 않는 교차로에서 운전자는 횡단보도 내에서 횡단보도 표시 유무에 상관없이 보행자에게 통행 우선권을 주어야 합니다.

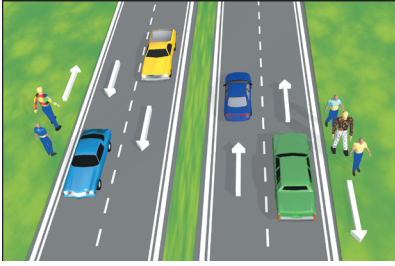
신호가 먼저 녹색 또는 “WALK”로 바뀌면 왼쪽을 본 다음에 오른쪽을 살피고 다시 왼쪽을 보고, 신호가 바뀌기 전에 이미 교차로에 있던 모든 차량에게 통행 우선권을 양보하십시오.

분리된 도로를 이미 건너기 시작한 후에 신호가 깜박이기 시작하거나 “DON'T WALK” 또는 치켜든 손 모양으로 바뀌면 계속 길을 건너도 좋습니다.

길을 건너는 동안 불필요하게 교통을 정지시키거나 지체시키지 마십시오.

보행자가 유료 다리나 고속도로를 통행하는 것은 허용되지 않으나 인도가 있고 보행자 통행이 허용된다는 표지판이 설치되어 있으면 통행할 수 있습니다.

인도가 없으면 마주 오는 차량을 향해서 걸으십시오(20페이지 그림 참조). 보행자 통행이 허용되지 않는다는 표지판이 있는 프리웨이에서 걸거나 조깅을 하지 마십시오. 인도가 없는 곳에서는 자전거 도로에서 걸거나 조깅하지 마십시오.



야간에는 다른 사람에게 잘 보이도록

- 흰색, 밝은색 또는 반사성 복장을 착용하십시오.
- 손전등을 휴대하십시오.

탑승객 보호

안전벨트

안전벨트는 무릎, 어깨에서 모두 제대로 작동되어야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 8세 이상이거나, 키가 4피트 9인치 이상인 아동이 안전벨트를 착용했거나, 8세 미만이거나 키가 4피트 9인치 미만인 아동이 연방정부가 승인한 아동용 안전장치를 착용해야만 차량을 공공 주차장 등 공용 도로 및 사유지에서 운전할 수 있습니다. 운전자와 동승자 모두 안전벨트를 착용해야 하며 그렇지 않을 경우 운전자 및/또는 동승자는 티켓을 받을 수 있습니다. 16세 미만 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 운전자가 티켓을 받을 수 있습니다.

차량에 에어백이 설치되어 있는 경우에도 항상 안전벨트(어깨벨트 포함)를 착용해야 합니다. 안전벨트나 어깨벨트가 없는 이진

스타일의 자동차일 경우에는 새로 설치할 수 있습니다. 운전할 때 허리 벨트만 착용해도 사고 발생 시 생존 가능성이 허리 벨트를 착용하지 않은 사람보다 두 배나 높습니다. 허리 벨트와 어깨 벨트를 모두 착용한 경우에는 사고 발생 시 생존 가능성이 3-4 배나 높습니다.

임산부는 허리 벨트를 가능한 낮게 배 아래쪽에 착용하고 어깨 벨트는 가슴 사이와 나운 배 옆으로 착용해야 합니다.

경고: 안전벨트를 착용하면 충돌 사고 시 차량 밖으로 튕겨 나갈 가능성이 줄어듭니다. 어깨 벨트를 설치하지 않거나 허리 벨트와 함께 사용하지 않는 경우에는 충돌 사고 시 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다. 허리 벨트만 착용하면 특히 어린이의 경우 척추와 복부 부상을 입을 가능성이 높아집니다. 어깨 벨트가 차량에 설치되어 있지 않으면 구입해서 설치할 수 있습니다.

안전 벨트에 대한 잘못된 상식

많은 연구와 실제 충돌 시험에서 안전벨트를 착용하면 부상이나 사고가 줄어든다는 것이 증명되었습니다. 다음의 잘못된 상식을 들어보신 적이 있습니까?

오해: 안전벨트를 풀지 못해 차 안에 갇힐 수 있다.” 연구 결과에 따르면 실제로 안전벨트를 푸는 데 1초도 걸리지 않습니다. 겁을 주는 듯한 이러한 이야기는 차량에 불이 났거나 깊은 물에 가라앉은 차

를 설명할 때 사용됩니다. 안전벨트는 ‘의식을 잃지 않도록 보호해주는 역할’을 할 수 있습니다. 그러므로 의식이 있으면 탈출 가능성이 높아집니다.

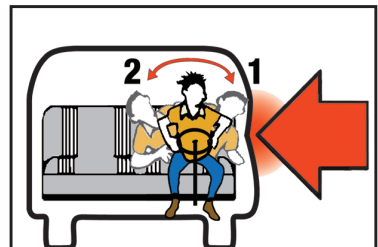
오해: “안전벨트는 장거리 여행에는 좋지만 시내에서 운전할 때는 필요 없다.” 연구 결과에 따르면 사람이 사망한 교통사고의 절반이 집에서 25마일 이내에서 발생합니다. 운전자나 탑승자의 생명을 운에 맡기지 마십시오. 운전을 할 때는 여행 거리에 상관없이 항상 안전벨트를 착용하십시오.

오해: “교통사고로 차 밖으로 튕겨 나간 후 상처 하나 없이 걸어가는 사람도 있다.” 연구 결과에 따르면 교통사고가 났을 때 차량으로부터 튕겨 나가지 않았다면, 생존할 가능성이 다섯 배나 높습니다. 안전벨트는 탑승자가 다른 차들이 다니는 길로 튕겨 나가는 것을 방지할 수 있습니다.

오해: “나는 잠깐 상점에 가는 것뿐이니 동생을 안전 시트에 앉힐 필요가 없다.” 연구 결과에 따르면 유아 사망 중 예방 가능한 것으로 꼽는 첫 번째가 자동차 사고입니다. 법률상 8세 미만이고 키가 4피트 9인치 이상인 아동은 적합한 안전벨트를 착용해야 하고, 아동이 8세 미만이고 키가 4피트 9인치 미만일 경우 연방정부의 승인을 받은 아동용 안전장치에 고정되어야 합니다. 아래 그림은 충돌 사고시 발생할 수 있는 일이 설명되어 있습니다. 차량 옆쪽으로 충돌 사고가 나면 충격으로 인해 몸이 좌석에서 앞뒤로 흔들립니다. 안전벨트 및

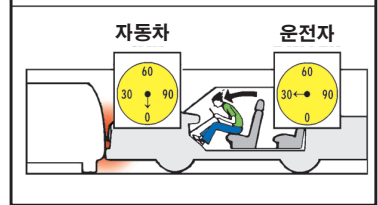
어깨 벨트를 착용하고 있으면 더 나은 자세로 차량을 제어할 수 있고 심각한 부상을 최소화할 수 있습니다.

충돌 시 차량은 정지하나 운전자는 주행 중일 때와 동일한 속도로 계속 나아가 계기판이나 앞유리에 부딪힙니다. 주행 속도가 30mph(시간당 마일)인 경우 이러한 충돌로 받는 충격은 3층 빌딩 꼭대기에서 땅으로 떨어진 것과 같습니다.



충격 - 빨간색 화살표가 운전자 쪽으로 들이받는 다른 차라면

- 1** 운전자는 먼저 운전자 문에 부딪히게 됩니다.
- 2** 그 다음 몸이 반동에 의해 조수석 문 쪽으로 튕겨져 나갑니다.



아동용 안전장치 및 안전 시트

나이가 8세 미만이고 키가 4피트 9인치 미만인 어린이는 반드시 연방정부가 승인한 아동용 안전장치에 앉혀서 차량의 뒷좌석에 태워야 합니다.

적합한 아동용 안전장치 설치는 지역 경찰서 혹은 소방국에 연락하여 확인하십시오. 이러한 서비스를 제공하거나 지역의 유아 탑승자 안전(CPS) 전문가를 추천해 줄 수 있습니다. 유아가 자라면 카시트 사이즈가 유아에게 적합한가를 확인하십시오.

다음과 같은 경우에만 나이가 8세 미만이고 키가 4피트 9인치 미만인 어린이를 차량의 앞좌석에 태울 수 있습니다.

- 뒷좌석이 없거나 또는 뒷좌석이 옆으로 놓인 점프 좌석이거나 뒤쪽을 향해 놓인 좌석인 경우
- 아동용 안전장치를 뒷좌석에 적절하게 설치할 수 없는 경우
- 모든 뒷좌석에 12세 미만의 어린이들이 이미 타고 있는 경우
- 의학적인 이유로 어린이를 앞좌석에 태워야만 하는 경우

다음과 같은 경우에는 어린이를 에어백이 장착된 차량의 앞좌석에 태울 수 없습니다.

- 1세 미만의 유아
- 체중이 20파운드 미만인 유아
- 뒤쪽을 향한 아동용 안전장치에 앉힌 경우

나이가 8세 이상이고 16세 미만인 어린이는 적합한 안전벨트를 사용하여 올바르게 고정되어야 합니다.

나이가 8세 미만이고 키가 4피트 9인치 미만인 어린이는 연방 정부 안전 기준에 부합하는 적합한 아동용 안전장치로 올바르게 고정되어야 합니다. 그러나 나이

가 8세 미만이고 키가 4피트 9인치 이상인 어린이는 아동용 안전장치 대신 적절한 안전벨트를 착용해도 됩니다.

에어백 장착 차량 안전운행 요령

대부분의 사람들은 에어백 작동을 끄지 않고도 에어백의 위험을 없애거나 줄이는 조치를 취할 수 있습니다. 가장 큰 위험은 에어백에 너무 가까이 앉는 것입니다. 에어백이 팽창하려면 약 10인치의 공간이 필요합니다. 에어백 커버로부터 10인치(운전대 중앙에서 가슴뼈까지 켄 거리) 이상 떨어져 앉아 차량을 아무런 문제 없이 조정할 수 있으면 이 자세로 운전하십시오. 에어백으로부터 10인치 떨어져 앉을 경우 안전 운전을 하는데 문제가 된다면 자동차 대리점이나 제조회사에 연락하여 에어백으로부터 떨어져 앉는 다른 방법에 대해 조언을 구하십시오.

탑승자도 탑승자 쪽 에어백으로부터 10인치 이상 떨어져 앉아야 합니다.

사이드 임팩트 에어백

사이드 임팩트 에어백은 측면 충돌 시 성인 승객을 더 안전하게 보호할 수 있습니다. 그러나 사이드 에어백 옆에 앉은 어린이는 심각하거나 치명적인 부상을 입을 위험이 있습니다. 사이드 에어백의 설계 및 성능이 각기 다르므로 어린이가 동승할 경우 사이드 에어백 사용의 장점과 위험을 고려해야 합니다. 연구에 따르면, 사이드 에어백에 기대어 있던 어린이는 에어백 팽창 시 심각한 부상을 입을 위험이

있습니다. 또한 탑승한 어린이의 연령 및 몸무게에 적절하게 아동용 안전장치가 제대로 설치되었다면 어린이가 심각한 부상을 입을 위험이 없다는 사실도 밝혀졌습니다. 일반적으로 이러한 경우는 어린이가 사이드 에어백이 팽창하는 경로에서 벗어나 있을 때입니다.

자동차 내의 어린이 방치

어린이를 차 안에 방치하는 것은 결코 좋은 생각이 아닙니다.

다음과 같은 경우에 6세 이하의 어린이를 자동차 안에 방치하는 것은 위법입니다.

법원은 위반자에게 벌금을 부과하고 지역사회 교육 프로그램을 받도록 요구할 수 있습니다. 또한 어린이가 부상을 입거나 응급 의료 조치를 받아야 하거나 사망하는 경우, 어린이를 차 안에 방치한 것에 대해 DMV 및 법원으로부터의 처벌이 가중될 수 있습니다.

예외: 12세 이상 동승자의 감독 하에서는 어린이가 차에 남아 있을 수 있습니다.

더운 날씨의 위험

“자동차 내의 어린이 방치”에서 설명한 바와 같이 차에 어린이를 방치하는 것은 불법입니다(CVC §5620). 또한 온도가 높은 차 안에 어린이나 동물을 방치하는 것은 위험하고 사망 사고로 이어질 수도 있습니다.

창문을 살짝 열어 놓아도 햇빛 아래 차를 두면 차 안의 온도가 급격히 올라갑니다. 차 안의 온도는 차 밖의 온도보다 약 40-50도 더 높을 수 있습니다.

열에 과하게 노출되면 탈수, 열사병, 사망에 이를 수 있습니다. 나에게 높은 온도이면 어린이나 애완동물에게도 높은 온도입니다.

교통 제어

교통 신호등

적색-적색 신호등은 “STOP(정지)”을 의미합니다. 적색등에서는 일단 정지하여 보행자, 자전거 및 위험할 정도로 근접한 차량에 길을 양보한 후에 우회전을 할 수 있습니다. 안전할 때에만 우회전을 하십시오. “NO TURN ON RED” 표지판이 있으면 회전하지 마십시오.



적색 화살표-적색 화살표는 “STOP(정지)”을 의미합니다. 녹색 신호등이나 녹색 화살표가 켜질 때까지 정지 상태를 유지하십시오. 적색 화살표일 때 회전하지 마십시오.



적색 깜빡임-적색 깜빡임 신호등은 “STOP(정지)”을 의미합니다. 일단 정지한 후에 안전할 때 주행하십시오. 통행 우선권 규칙을 준수하십시오.



황색-황색 신호등은 “CAUTION(주의)”을 의미합니다. 황색 후에는 적색 신호등이 곧 켜집니다. 황색등이 켜진 경우에는 안전하게 정지할 수 있으면 정지하십시오. 안전하게 정지할 수 없으면 주의해서 교차로를 건너십시오.



황색 화살표-황색 화살표는 정해진 “보호” 회전 시



간이 끝나감을 의미합니다. 녹색 또는 적색 신호등이나 적색 화살표 등 일 수 있는 다음 신호를 따를 준비를 하십시오.

황색 깜빡임-황색 깜빡임 신호등은 “PROCEED WITH CAUTION(주의해서 진행)”이라는 경고입니다. 황색이 깜빡일 때는 정지할 필요는 없으나 속도를 줄이고 특별히 주의하여 교차로에 진입해야 합니다.



황색 깜빡임 화살표-이 신호는 (비보호) 회전이 허가되었음을 의미하지만, 마주 오는 차량 및 보행자에게 먼저 우선권을 준 후에 조심스럽게 주행하여야 합니다.



녹색-교차로상의 모든 차량, 자전거 또는 보행자에게 통행 우선권이 있습니다. 녹색 신호등은 “GO(진행)”를 의미합니다. 좌회전을 하는 경우에는 마주 오는 차량, 자전거 또는 보행자와 부딪히기 전에 좌회전을 완료할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 신호등이 적색으로 바뀌기 전에 다 건널 수 없으면 교차로에 진입하지 마십시오. 교차로를 막으면 티켓을 발부받을 수 있습니다.



녹색 화살표-“GO(진행)”를 의미합니다. 운전자는 교차로에 있는 모든 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보한 후에 화살표가 가리키는 방향으로 진행해야 합니다. 녹색 화살표에서는 “보호” 상태에서 회전할 수 있습니다. 이는 마주 오는 차량, 자전거, 보행자가 녹색 화살표가 켜져 있는 동안 적색 신호를 받아 정지해 있음을 나타냅니다.



교통 신호등 정전-교통 신호등이 작동하지 않는 상태입니다. 교차로 네 방향에 모두 “STOP” 표지판이 있는 것처럼 조심하여 주행하십시오.

보행자 신호등

보행자 신호등은 다음에 나오는 예와 같이 문구나 그림으로 표시됩니다.

“Walk” 혹은 “Walking Person(보행자)” 모습의 표시 신호등은 도로를 건너는 것이 합법이라는 것을 의미합니다.



“Don't Walk” 또는 “Raised Hand(치켜든 손)” 모습의 표시 신호등은 도로를 건너서는 안 된다는 것을 나타냅니다.



깜박거리는 “Don't Walk” 혹은 깜빡거리는 “Raised Hand(치켜든 손)” 모습의 표시 신호등은 교통 신호등이 곧 바뀔 것이기 때문에 도로를 건너기 시작해서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 이미 건너기 시작한 후에 표시 신호등이 깜박이면 가능한 한 빨리 건너가야 합니다. **카운트다운 신호등**은 건너는 데 몇 초가 남았는지 알려 줍니다. 건너는 시간이 얼마 남지 않았을 때 보행자가 서두를 수 있게 해 줍니다.

어떤 신호등은 **삐삐** 소리를 내거나 **짹짹** 소리를 내며 **말소리**가 나오기도 합니다. 이러한 신호등은 건널목을 건너는 시각 장애인이거나, 시력이 약한 보행자들을 위해 마련된 것입니다.

보행자누름 단추를 눌러야 “Walk” 또는 “Walking Person(보행자)” 신호로 바뀌는 교통 신호등이 많습니다. 보행자 신호가 없으면 교통 신호등을 따르십시오.



주위를 **둘러보고**
계속 **살펴** 위험을
피하십시오!



안전 운전 수칙:
www.dmv.ca.gov

적색 및 흰색 규제 표지판



No U-turn
(U턴 금지)

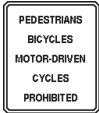


No Left Turn
(좌회전 금지)



No Right Turn
(우회전 금지)

흰색 규제 표지판



고속도로공사 및 유지보수 표지판



안내 표지판



위험물 적재 스티커



서행 차량



경고 표지판



Slippery When Wet
(미끄러운 도로)



Merging Traffic
(합류 도로)



Divided Highway
(중앙분리대 시작)



Sharp Turn
(심한 회전)



Two Way Traffic
(양방향 교통)



Lane Ends
(차선 종료)



End Divided Highway
(중앙분리대 종료)



Traffic Signal Ahead
(전방 교통신호)



Pedestrian Crossing
(횡단보도)



Added Lane
(차선 추가)



Crossroad
(교차로)



Stop Ahead
(전방에 정지 표지판 있음)



Yield Ahead
(전방에 양보 표지판 있음)



Curve
(커브길)



"T" Intersection
(T자형 교차로)



Directional Arrow
(방향 화살표)



Reverse Turn
(역회전)



Winding Road
(굽이길)

DMV 정답맨이 말합니다.

“똑바로 행동하세요!”

자동차 번호판을 의도적으로
알아보기 어렵도록 한 경우
벌금을 물게 됩니다.



www.dmv.ca.gov

1-800-777-0133

교통 표지판

표지판의 모양과 색깔을 보면 표지판이 표시하는 정보를 짐작할 수 있습니다. 다음은 일반적으로 사용되는 형태들입니다.

팔각형 적색 STOP 표지판은 STOP 표지판을 볼 때마다 완전히 “STOP(정지)”해야 함을 의미합니다. 횡단보도 앞이나 도로 위에 흰색 페인트로 넓게 칠한 흰색 정지선에서 정지하십시오. 횡단보도나 정지선이 도로에 표시되어 있지 않으면, 교차로를 진입하기 전에 정지하십시오. 계속 진행하기 전에 모든 방향의 상태를 확인하십시오.



삼각형 적색 YIELD 표지판은 다른 차량, 자전거 또는 보행자를 먼저 보내기 위해 필요한 경우 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 함을 나타냅니다.



사각형의 적색 및 흰색 규제 표지판은 표지판의 지시를 따라야 함을 말합니다. 예를 들면, 보통 프리웨이 출구 램프에 설치되어 있는 **DO NOT ENTER** 표지판은 표지판이 설치된 도로나 출구 램프에 진입하지 말라는 뜻입니다. **WRONG WAY** 표지판이 **DO NOT ENTER** 표지판과 함께 게시되어 있거나 그렇지 않을 수도 있습니다. 이 두 표지판 중 하나 또는 두 가지 모두가 설치되어 있으면 길가에 차를 세워야 합니다. 잘못된 길로 들어선 것이기 때문입니다. 안전할 때 차를 후진하거나 돌려서 원래 주행하던 도로로 되돌아 가십시오. 야간에 잘못된 길



로 들어서면 도로 반사체가 헤드라이트 불빛을 받아 적색으로 반짝입니다.

적색 원에 가로지르는 적색 선이 있는 표지판은 항상 “NO”를 나타냅니다. 원형안의 그림은 금지된 사항을 나타냅니다. 이 표지판에는 문구가 있을 수도 있고 없을 수도 있습니다.



노란색과 검은색의 원형 표지판은 운전자의 차량이 철도건널목에 가까워지고 있음을 나타냅니다.



흰색 뒷배경에 **RAILROAD CROSSING**이라고 적힌 **X** 모양 표지판은 반드시 주변 상황을 살피고 귀를 기울이며 속도를 늦추고, 필요할 경우 정지할 준비를 하라는 뜻입니다. 기차가 지나간 후에 주행하십시오.



5각형 표지판은 주변에 학교가 있다는 것을 말합니다. 횡단보도에 어린이가 있으면 멈추십시오.



다이아몬드 모양의 사각형 표지판은 전방의 특정한 도로상태 및 위험을 경고해 줍니다. 많은 경고 표지판이 다이아몬드 모양입니다.

직사각형의 흰색 표지판은 운전자가 중요한 규칙을 따라야 한다는 것을 나타냅니다.

일부 경고 표지판의 배경색은 형광 황록색입니다. 이러한 표지판은 보행자, 자전거 주행자, 학교, 놀이터, 스쿨버스 및 학교 통학 지역과 관계된 상황을 경고합니다. 모양에 상관없이 모든 경고 표지판의 규칙을 따르십시오(26, 27페이지의 예 참조).

도로 교통법규와 규칙

통행우선권 규칙

일반 정보

통행우선권 규칙을 지키고 예의와 상식을 발휘하면 교통 안전을 강화하는 데 도움이 됩니다. 다른 사람, 특히 보행자와 오토바이 및 자전거 운전자를 배려하는 것이 중요합니다. 다른 운전자가 내게 양보할 것이라 생각하지 마십시오. 사고를 예방하는 데 도움이 될 때는 통행우선권을 양보하십시오.

다른 사람의 통행우선권을 존중하는 것은 횡단보도에서 보행자에게 양보하거나 자전거 및 오토바이를 타는 사람의 통행우선권을 위해 주의해서 보는 것이 전부입니다. 운전자는 정지 표지판 또는 교통 신호등에서 멈추고, 과속을 하지 않고, 위험하게 차선을 변경하거나 불법 회전을 하지 않는 등으로 교통 법규를 지킴으로써 다른 사람의 통행우선권을 존중해야 합니다. 통계에 따르면 캘리포니아에서 발생하는 사고 중 상당수가 통행우선권 침해로 인해 발생합니다.

보행자

보행자의 안전은 중대한 문제입니다. 보행자란 걸어 다니는 사람 또는 롤러스케이트나 스케이트보드 등을 타는 사람이고 자전거 운전자는 제외됩니다. 또한 삼륜차, 사륜차 또는 휠체어를 타는 장애인도 보행자에 포함됩니다.

캘리포니아에서 교통사고 사망자 중 약 22%가 보행자 사망입니다.

보행자가 갑자기 길을 건널 수 있으므로 보행자가 가까이 있을 때에는 주의해서 운전하십시오.

하이브리드나 전기 차량은 사실상 소리가 나지 않으므로 보행자가 차량 접근 소리를 듣지 못해서 위험에 처할 수 있습니다. 보행자가 가까이 있을 때는 특별히 주의하십시오.

- 보행자의 통행우선권을 존중하십시오. 횡단보도가 블록 중간에 있더라도 표시 여부와 교통 신호 유무에 상관없이 모퉁이나 기타 횡단보도에서 길을 건너는 보행자가 있으면 반드시 정지하십시오.
- 횡단보도에서 있는 차를 추월하지 마십시오. 길을 건너고 있는 보행자를 보지 못할 수 있습니다. 멈춰서 모든 보행자가 길을 건너가고 난 다음에 주행하십시오.
- 드라이브웨이나 골목길의 경우를 제외하고 인도에서 차를 운전하지 마십시오. 길을 건널 때는 모든 보행자에게 양보하십시오.
- 횡단보도 내에 정차하지 마십시오. 보행자에게 위험합니다.
- 보행자가 운전자와 눈을 마주치면 길을 건널 준비가 된 것입니다. 보행자에게 양보하십시오.
- 나이가 많은 보행자, 장애인, 어린이를 데리고 있는 보행자는 길을 건너는 데 시간이 더 오래 걸립니다.

중요: 시각 장애자는 차량의 소리에 의존하여 주변 환경을 인식하므로 횡단보도의 5피트 이내

에 정차하는 것이 중요합니다. 특히 하이브리드 또는 전기 자동차를 운전한다면, 시각 장애자가 엔진 소리가 없어서 근처에 차가 없다고 생각할 가능성이 있다는 점에 유의해야 합니다. 다음을 따르십시오.

- 시각 장애인이 지팡이를 접거나 교차로에서 떨어진 곳으로 걸어가면, 일반적으로 이는 여러분이 지나갈 수 있음을 의미합니다(시각 장애인에 대한 자세한 내용은 65, 66페이지 참조).

횡단보도

횡단보도는 보행자의 통행을 위해 특별히 마련된 구역입니다. 대개의 교차로에는 길거리에 페인트로 표시된 줄이 없더라도 보행자를 위한 횡단보도 구역이 있습니다. 대부분의 횡단보도는 모퉁이에 있으나 블록 중간에 있는 경우도 있습니다. 모퉁이를 돌기 전에 길을 건너려는 사람이 있는지 확인하십시오. 보행자는 표시 여부에 상관없이 횡단보도에서 통행우선권을 갖습니다.

횡단보도는 대부분 흰색입니다. 학교 앞에 있는 횡단보도는 노란색이기도 합니다. 대부분 주거 지역에는 횡단보도 표시가 없습니다.

일부 횡단보도에는 보행자가 길을 건너고 있다는 것을 알려 주기 위해 깜빡이는 등이 있습니다. 보행자가 있는지 살피고 등이 깜빡이는 것에 상관없이 차를 멈출 준비를 하십시오.

교차로

교차로는 한 차선이 다른 차선과 교차하는 곳입니다. 교차로에는 교차 도로, 옆길, 골목길, 프리웨이 진입로 및 다른 도로에서 주행하던 차량과 만나는 모든 장소가 포함됩니다.

교차로를 통과하는 것은 운전자에게 가장 복잡한 교통 상황 중 하나입니다. 연방 고속 도로국(Federal Highway Administration)에 따르면 교차로의 교통사고는 전체 신고 교통사고의 45% 이상, 사망률의 21%를 차지합니다.

- “STOP” 또는 “YIELD” 표지판이 없는 교차로에서는 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오. 이미 교차로에 진입했거나 진입하고 있는 차량 및 보행자에게 양보하십시오. 또한 먼저 도착한 차량이나 자전거에 양보하거나 또는, 교차로에 동시에 도착했다면 오른쪽에 있는 차량이나 자전거에 양보하십시오.
 - “STOP” 또는 “YIELD” 표지판이 없는 T자형 교차로에서는 직진하는 차량 또는 보행자에게 양보하십시오. 이들에게 통행우선권이 있습니다.
 - 좌회전할 때는 위험할 정도로 가까이 다가오는 모든 차량에 통행우선권을 주십시오. 또한 오토바이, 자전거, 보행자를 주의해서 살펴보십시오.
- 안전 요령:** 좌회전 신호를 기다릴 때는 바퀴를 앞을 향해 똑바로 세우고 차를 돌려도 안전할 때 회전을 시작합니다. 바퀴가 왼쪽을 향하고 있는데 뒤 차량이 운전자 차량과 충돌

- 하면 마주 오는 차량 쪽으로 밀려 충돌할 수 있습니다.
- 우회전할 때는 오른쪽에 보행자가 길을 건너는지, 자전거 운전자가 뒤에 있는지 살펴십시오.
- 분리된 고속도로 또는 차선이 많은 고속도로에서는 건너려는 모든 차선에 있는 차량을 주의해서 살펴보십시오. 안전할 때만 좌회전 또는 우회전하십시오.
- 모든 모퉁이에 “STOP” 표지판이 있을 때는 일단 정지한 다음, 위에 설명된 규칙을 따르십시오.
- 길가에 주차를 했거나 주차장에서 나올 때 등의 경우에는 다시 도로로 진입하기 전에 주행 중인 차량에 양보하십시오.

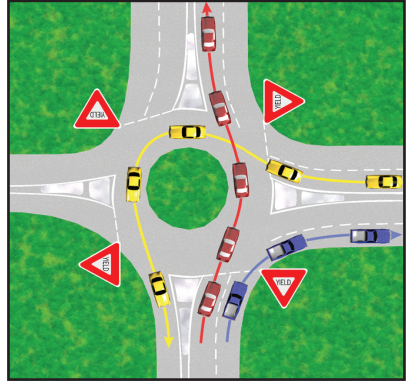
로터리

로터리는 차량이 중앙 안전 지대 주위를 시계 반대 방향으로 주행하는 교차로입니다. 로터리로 진입하거나 빠져나가는 차량은 보행자를 비롯한 모든 차량에 양보해야 합니다.

로터리에 접근할 때:

- 로터리에 가까워지면 속도를 줄이십시오.
- 길을 건너는 보행자와 자전거 운전자에 양보하십시오.
- 운전자에게 특정한 행동을 지시 또는 금지하는 도로 표지판 및/또는 노면 표시를 주의해서 살펴보십시오.
- 차량 사이에 충분히 넓은 간격이 있을 때 로터리로 진입하십시오.
- 시계 반대 방향으로 주행하십시오. 정지하거나 다른 차량을 추월하지 마십시오.

- 차선을 변경하거나 로터리에서 빠져나갈 때는 방향 지시등을 켜십시오.
- 출구를 놓쳤으면 로터리를 계속 더 돌아서 나가려던 자리로 오십시오.



복합 및 단일 차선 로터리

차선이 많은 로터리에서는 그림에서처럼 목적지에 따라 들어가거나 나올 차선을 선택해야 합니다. 예를 들면:

- 교차로에서 우회전하려면(파란색 차) 우측 차선을 선택하고 우측 차선으로 나가야 합니다.
- 교차로를 통과해서 직진하고(빨간색 차) 하나의 차선을 선택한 후 진입한 차선에서 빠져 나가십시오.
- 좌회전하고(노란색 차) 왼쪽 차선을 선택한 후 빠져 나가십시오.

산악 도로에서

두 대의 차량이 동시에 지날 수 없는 좁고 가파른 길에서 반대편 차량과 마주치면 내리막에 있는 차량이 후진해서 오르막에 있는 차량이 지나갈 수 있도록 양보해야 합니다. 내리막에 있는 차량이 후진을 더 쉽게 할 수 있습니다.

속도 제한

캘리포니아에는 “기본 속도법 (Basic Speed Law)”이 있습니다. 이 법에 따라 현재 상황에서 가장 안전한 속도보다 더 빠른 속도로 운전해서는 안 됩니다. 예를 들어, 길은 안개가 낀 날 55마일 속도 구역에서 45마일로 운전하면 “도로 상태에 비해 너무 빠르게” 운전한다고 티켓을 받을 수 있습니다.

운전 속도는 표지판에 표시된 제한 속도에 상관없이 다음과 같은 도로 상황에 따라 달라집니다.

- 도로를 주행 중인 차량의 수와 속도
- 평탄하거나 거칠거나 자갈이 깔려 있거나 젖었거나 말랐거나 넓거나 좁은 도로 표면의 상태
- 자전거 운전자 또는 보행자가 길의 가장자리를 걷고 있거나 길을 건너는 경우
- 비, 안개, 눈, 바람, 먼지 등의 영향을 받는 기상 상태

최대 속도 제한

캘리포니아에서는 대부분 최고 제한 속도가 65마일입니다. 70마일 속도 표지판이 있으면 이 속도로 운전할 수 있습니다. 별도의 속도 표지판이 없으면 분리되지 않은 2차선 도로와 트레일러 견인 차량의 최고 제한 속도는 55마일입니다.

각 지역의 도로 종류와 통행량에 따라 다른 제한 속도 표지판이 설치되어 있습니다. 모든 제한 속도는 이상적인 운전 조건을 기준으로 설정되었습니다. 일반적으로 공사 구역에서는 속도를 줄여야 합니다.

운전 속도가 빠르면 정지 거리가 길어집니다. 빠른 속도로 운전할수록 위험이나 사고를 피하는 데

필요한 시간이 줄어듭니다. 60마일로 충돌할 때의 충격은 30마일로 충돌할 때의 두 배가 아니라 네 배나 더 큼니다.

감속 운전

교통량이 많거나 날씨가 안 좋을 때

교통량이 많거나 날씨가 안 좋을 때는 감속 운전을 해야 합니다. 그러나 너무 느리게 운전해서 정상적인 교통의 흐름을 방해하면 티켓을 받을 수 있습니다. 다른 차량들보다 서행할 때는 “1번 차선”(추월 차선)을 이용하지 마십시오(40 페이지에 있는 “차선 선택” 참조). 속도 제한보다 느리게 가고 있는데 뒤에 바짝 붙어선 운전자가 빨리 가기를 원하면, 항상 오른쪽 차선으로 옮기십시오.

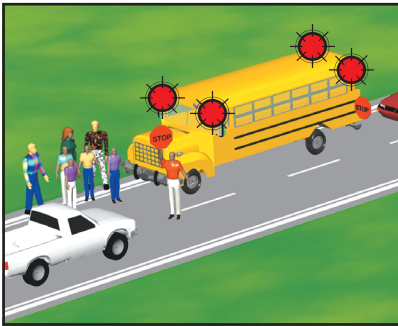
견인 차량, 버스, 대형 트럭

차량이나 트레일러를 견인하거나 버스 또는 3축 이상의 트럭을 운전할 때는 오른쪽 차선 또는 저속 차량용 차선이라고 특별히 표시된 차선에서 운전해야 합니다. 저속 차선 표시가 없고 한 방향 차선이 4개 이상일 때는 도로 오른쪽 가장 자리에 가장 가까운 2개의 차선만을 사용할 수 있습니다.

어린이 주변

학교에서 500-1,000피트 이내의 구간에서 운전 시 어린이들이 밖에 있거나 도로를 건널 때는 별도로 표시되어 있지 않는 한 25마일로 속도를 제한합니다. 학교 운동장에 울타리가 없고 어린이들이 밖에 나와 있을 때에도 25마일보다 빠른 속도

로 운전하지 마십시오. 어떤 학교 구역에는 15마일로 속도가 제한되기도 합니다. 학교, 놀이터, 공원 및 주거 지역에서는 어린이들이 갑자기 길로 뛰어 들 수 있기 때문에 항상 주의해서 운전해야 합니다. 대다수의 어린이들은 차량이 빠르게 달릴 때 길을 안전하게 건널 수 있도록 속도 및 거리를 판단하는 능력이 없습니다.



모든 차량이 정지해야 합니다.

학교 근처에서 살펴야 할 것:

- 자전거 운전자와 보행자.
- 학교 안전 순찰 대원 또는 횡단 보도 안내원. 이들의 지시를 따르십시오. 횡단보도 안내원의 안전을 위해 안내원이 안전하게 도로 옆으로 비켜선 후에 출발하십시오.
- 정지한 스쿨버스와 길을 건너는 어린이들. 일부 스쿨버스는 정지를 준비할 때나 어린이들이 하차할 때 노란색 등을 깜박입니다. 노란색 등이 깜빡이면 속도를 줄이고 정지하라는 경고입니다. 스쿨버스가 빨간색 등(버스 앞 뒤에 있음)을 깜박이면, 도로의 양방향 주행 차량들은 어린이들이 안전하게 길을 건너고 깜빡임

이 멈출 때까지 정지해야 합니다. 법에 따라 빨간색 등이 깜박이는 동안은 정지해야 합니다(CVC §22454). 정지하지 않으면 최고 \$1,000의 벌금이 부과되고 운전 면허가 일 년 동안 정지될 수 있습니다. 스쿨버스가 분리 차선이나 복수 차선(한 방향에 2개 이상의 차선)인 도로의 다른 쪽에 있으면 정지할 필요가 없습니다.

사각 교차로

사각 교차로의 제한 속도는 15마일입니다. 모든 모퉁이에 정지 표지판이 없고 교차로를 건너기 전 마지막 100피트 동안 양쪽 어느 방향으로도 100피트 앞을 볼 수 없으면 그 교차로는 “사각 지대”로 간주합니다. 나무, 수풀, 건물, 교차로 가까이 주차된 차량으로 인해 접근하는 차량이 안 보일 수 있습니다. 시야가 막혀 있으면 볼 수 있을 때까지 천천히 앞으로 진행하십시오.

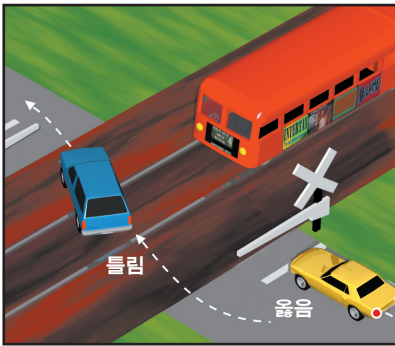
골목길

골목길의 제한 속도는 15마일입니다.

철도 주변 지역

양방향으로 400피트 이상 선로를 볼 수 없는 철도 건널목에 100피트 이내로 접근할 때 제한 속도는 15마일입니다. 건널목이 차단기, 경고 신호기, 신호기수에 의해 통제될 때는 15마일보다 빠른 속도로 주행할 수 있습니다.

철도나 열차 건널목에서는



- 양방향을 살피고 열차 소리를 확인하십시오. 대부분의 건널목에는 철도 선로가 여러 개이므로 필요하면 건너기 전에 정지할 준비를 하십시오. 철도는 지정된 건널목에서 안전한 경우에만 건너십시오.
- 열차가 양쪽 방향의 모든 선로에서 언제든지 달려올 수 있다고 생각하십시오. 선로를 건넌 후에 정지해야 할 때는 선로를 완전히 건넜는지 확인한 후 정지하십시오. 정지하기 전에 차량이 선로를 완전히 벗어났는지 확인하십시오.
- 절대로 철도 선로 위에서 정지하지 마십시오. 열차는 빨리 정지할 수 없고 선로를 벗어날 수 없다는 것을 잊지 마십시오. 선로 위에서 정지하면 부상을 당하거나 사망할 위험이 있습니다.
- 철도 선로를 건너기 전에 정지해야 하는 차량이 있는지 살펴보십시오. 이러한 차량에는 버스, 스쿨버스, 위험한 화물을 운송하는 트럭 등이 있습니다.
- 깜박이는 빨간색 등은 정지를 의미함을 잊지 마십시오. 건널목의 통제 장치가 작동하거나

사람이 열차가 다가오고 있다고 경고하면, 가장 가까운 선로에서 15피트 이상 50피트를 초과하지 않는 전방에서 정지해야 합니다. 열차가 다가오는 것이 보이거나 접근하는 열차의 기적 소리, 경적 또는 종소리가 들리면 정지하십시오.

- 차단기가 내려가고 있는 도중에 그 밑으로 가거나 이를 돌아가지 마십시오. 깜박이는 빨간색 등은 정지를 의미함을 잊지 마십시오. 차단기가 올라가더라도 빨간색 신호등이 깜빡이지 않을 때까지 철도를 건너지 마십시오. 차단기는 내려가 있는데 오는 열차가 없으면 게시된 철도 비상 무료 전화번호나 911에 전화하십시오. 본인이 있는 곳에 대해 상세한 설명을 할 준비를 하십시오.

경철도 통과 차량 건널목

경철도 차량 건널목에도 열차 건널목과 같은 규칙이 적용됩니다. 양방향을 명확하게 볼 수 있고 경철도 차량이나 열차가 오지 않는다는 것이 확실할 때만 선로를 건너십시오. 내려가 있는 차단기를 돌아가거나 차단기 아래로 지나가지 마십시오.

참고: 경철도 차량은 매우 조용하고 열차보다 더 빨리 달립니다.

전차, 트롤리 또는 버스 주변

추월해도 안전한 추월 제한 속도는 시간당 10마일 이하입니다. 전차, 트롤리 또는 버스가 정차하고 또한 경찰관이나 교통 신호에 의해서 교통이 통제되는 안전 지대나 교차로에서 이 속도 제한이 적용됩니다. 안전 지대는 도로 위에 볼록 버튼이

나 마커로 표시되어 있고 보행자를 위해 설치되어 있습니다. 안전 지대는 전차나 트롤리와 차량이 도로를 함께 사용하는 장소에서 많이 볼 수 있습니다.

상업 또는 주거 지역

별도의 표지판이 없으면 제한 속도는 25마일입니다.

동물 주변

동물이나 가축을 보면 속도를 줄이고 동물 관리자의 지시를 따르십시오. 주행하는 도중 길 잃은 동물을 만나면 안전할 때 속도를 줄이거나 정지하십시오.

육안 검색

육안 확인

눈으로 사방을 살피는 행동에는 주변 차량과 안전거리를 유지하는 행위가 포함됩니다. 다른 운전자가 실수를 하면 이에 대응할 시간이 필요합니다. 차량의 모든 방향에서 “차간 거리”를 유지함으로써 이러한 시간을 확보해야 합니다. 이러한 차간 거리는 필요한 경우 브레이크를 밟거나 운전대를 조정할 여유를 제공합니다.

전방 확인

급하게 움직이지 않으려면 위험 상황을 일찍 알 수 있도록 10-15초 후에 도달할 거리를 볼 수 있어야 합니다. 차량 바로 앞 도로만을 계속 보면서 운전하는 것은 위험합니다. 전방을 확인하고 주위에 있는 차량의 움직임을 살펴야 합니다.

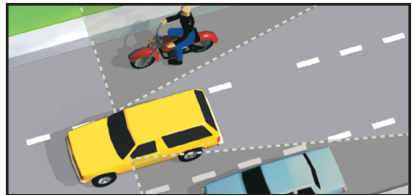
초록색 차가 어디로 가는가?



미러를 사용하십시오. 유사시 “빠져나갈” 수 있도록 앞차량과의 사이에 충분한 공간을 확보합니다. 실수는 사고를 유발합니다. 시내에서는 한 블록을 통과하는 데 10-15초 정도 걸립니다. 고속도로에서는 10-15초 사이에 약 4분의 1마일을 주행합니다.

도로 전체를 보십시오. 도로의 가운데만 보고 운전하면 도로의 옆이나 차량뒤쪽에서 일어나는 일을 알 수 없습니다. 주위를 살피면 다음을 보는 데 도움이 됩니다.

- 내가 도착할 시점에 도로에 있을 자동차와 오토바이, 자전거, 사람들.
- 전방에 발생한 문제를 경고하는 표지판.
- 방향을 알려 주는 표지판.



어두운 부분이 사각 지대입니다.

차선을 변경하기 전에 백미러로 가까이 오는 차가 있는지 보고 어깨 너머로 고개를 돌려서 사각 지대를 확인하십시오. 사각 지대에 있는 오

토바이, 차량 또는 자전거를 보지 못하는 경우가 있습니다. 공이 굴러 들어오거나 차 문이 열리는 것과 같은 돌발 상황에 대비하십시오.

위험 상황을 살피십시오. 앞에 있는 차량 너머를 보아야 합니다. “시선을 고정”하는 습관을 들이지 마십시오. 계속 주위를 살피십시오. 백미러를 2-5초 간격으로 보고 주변 차량의 위치를 확인해야 합니다.

프리웨이에서는 교통 상태의 변화에 대처해야 합니다. 다른 운전자들이 보내는 신호에 유의하십시오. 진입 램프와 인터체인지에서 합류하는 차량들을 감안하십시오. 도로 조건 및 교통 흐름의 급격한 변화에 대비하십시오. 내가 사용할 차선 중 어느 차선에 차량이 없는지 확인하십시오.

앞차를 너무 바짝 따라가지 마십시오! 많은 운전자들이 앞차를 너무 바짝 따라가는 바람에 시야가 가려져서 멀리 보지 못합니다.

내 차와 앞차 사이의 거리를 충분히 유지하면, 위험을 인식하고 차량을 정지하거나 위험을 피할 시간적 여유를 더 많이 가질 수 있습니다.

대부분의 차량 후방 추돌 사고는 운전자가 앞차를 너무 가까이 따라가기 때문에 발생합니다. 이를 피하려면 ‘3초 규칙’을 사용하십시오. 앞의 차가 표지판 등 어떤 지점을 통과하면 ‘one-thousand-one(일천일), one-thousand-two(일천이), one-thousand-three(일천삼)’이라고 셉니다. 이렇게 수를 세는 데 약 3초가 걸립니다. 3초를 세기 전에 같은 지점을 통과하면 너무 바짝 따라가고 있는 것입니다.

다음과 같은 경우에는 4초 이상의 거리를 유지해야 합니다.

- 뒤차가 너무 바짝 따라오는 경우. 앞차와 더 많은 거리를 두고 갑자기 브레이크를 밟지 마십시오. 속력을 천천히 줄이거나 다른 차선으로 바뀌어서 가까이 따라오는 차량과의 충돌을 피하십시오.
- 미끄러운 도로에서 운전할 때
- 젖은 도로, 빙판길, 금속 표면(다리 격자 철판, 철도 선로 등), 자갈길 등에서 오토바이를 따라갈 때. 오토바이는 이러한 표면에서 넘어지는 경우가 많습니다.
- 뒤차가 추월하려고 하는 경우. 뒤차가 들어올 수 있도록 차량 앞으로 충분한 간격을 두십시오.
- 트레일러를 끌거나 짐을 많이 실었을 때. 무게가 많이 나가면 정지하기가 더 어렵습니다.
- 시야를 가리는 큰 차량을 따라가는 경우. 충분한 거리를 두면 그 차량 주위를 볼 수 있습니다.
- 철도 건널목에서 버스, 스쿨버스 또는 특별 허가증을 달고 가는 차량을 만나는 경우. 이러한 차량들은 철도 건널목 앞에서 반드시 정지해야 하니 일찍 속도를 줄이고 충분한 거리를 확보하십시오.
- 프리웨이로 합류할 때
앞 차량을 너무 바짝 따라가는 동안 다른 차량이 앞으로 “끼어들면” 가속 페달에서 발을 뗍니다. 이렇게 하면 급브레이크를 밟거나 차선을 갑자기 바꾸지 않고도 앞차와의 간격을 떨어뜨릴 수 있습니다.

좌우 확인

사람들이 길을 건너거나 길로 들어설 수 있는 곳 또는 한 차선이 다른 차선과 만나는 곳에 이르면 항상 좌우를 살펴 다가오는 사람이 없는지 확인해야 합니다. 교차로, 횡단보도, 철도 건널목에서는 항상 좌우를 살펴야 합니다.

교차로에서:

- 빨간 신호등 또는 정지 표지판이 있더라도 양쪽 도로를 모두 살펴십시오.
 - 왼쪽에서 접근하는 차량이 오른쪽에서 오는 차보다 운전자와 더 가까우니 왼쪽을 먼저 보십시오.
 - 그 다음 오른쪽을 보십시오.
 - 처음 왼쪽을 볼 때 보지 못한 사람이나 차량이 있을 수 있으므로 왼쪽을 한 번 더 확인하십시오.
- 교통 신호에 전적으로 의존하지 마십시오. 일부 운전자들은 교통 신호를 무시하기 때문에 교차로로 들어서기 전에 양옆과 앞에 다가오는 차량이 없는지 확인해야 합니다.

차량 양옆으로 항상 차간 거리를 유지하십시오.

- 다른 운전자의 사각 지대에서 주행하지 마십시오. 다른 운전자가 사각 지대에서 달리는 차량을 보지 못하고 차선을 변경하다가 충돌할 수 있습니다.
- 반대 방향의 차량이 있는지에 관계없이 차선이 많은 도로에서 다른 차량과 나란히 운전하지 마십시오. 다른 운전자가 차선을 침범하거나 옆을 보지 않고 차선을 변경하다가 충돌할 수 있습니다.

다른 차량보다 앞서 가거나 늦게 가야 합니다.

- 가능하고 안전하다면, 통행우선권이 있더라도 프리웨이로 진입하는 차량을 위해 양보하십시오.
- 프리웨이 출구에서 다른 차량들과 나란히 주행하지 마십시오. 운전자가 갑자기 마음을 바꿔 출구로 나가기로 결정할 수도 있고 다시 프리웨이의 주행 차선으로 들어올 수도 있습니다.
- 내 차와 주차된 차 사이에 거리를 두십시오. 두 차 사이에 갑자기 사람이 걸어 나오거나 차 문이 열리거나 또는 차가 갑자기 출발할 수 있습니다.
- 자전거나 오토바이 가까이로 지나갈 때에는 주의해야 합니다. 항상 내 차와 자전거나 오토바이 사이에 충분한 거리를 두십시오.

후방 확인

다음의 경우에는 차량 후방을 확인하는 것이 매우 중요합니다.

- 차선을 변경하는 경우. 진입하려는 차선에 있는 다른 차량에 방해가 되지 않는지 어깨너머로 쳐다보고 확인해야 합니다.
- 속도를 줄이는 경우. 미러를 재빨리 쳐다보십시오. 또한 옆길이나 드라이브웨이로 들어갈 때나 주차를 하기 위해 차량을 정지할 때에도 미러를 확인해야 합니다.
- 길거나 가파른 언덕길을 내려오는 경우. 길고 가파른 내리막길에서는 대형 차량에 주의하십시오.
- 후진하는 경우. 차량의 후방을 보는 것은 어렵기 때문에 후진은 항상 위험합니다. 후진하거나 주차장에서 뒤로 나올 때는 다음과 같이 하십시오.

- 차에 타기 전에 차의 앞과 뒤를 확인합니다.
- 어린이가 어디에 있는지 확인합니다. 차를 움직이기 전에 어린이가 차에서 떨어져 있고 운전자의 시야에 완전히 들어오는지 확인합니다.
- 어린이가 근처에 있으면 후진하기 전에 운전자의 시야에 어린이가 보이는지 확인합니다.
- 백미러나 옆창으로 보는 것만으로는 충분하지 않습니다.
- 후진하기 전에 고개를 돌려 양 어깨너머로 뒤를 봅니다. 후진하는 중에도 양어깨너머로 다시 살피는 것이 안전합니다.
- 사고가 나지 않도록 서서히 후진합니다.

뒤 차량이 너무 바짝 따라오는지 자주 확인하십시오. 뒤차가 바짝 따라오는 경우에는 주의해야 합니다. 정지하기 전에 브레이크를 서서히 밟으십시오. 브레이크를 몇 번 가볍게 밟아서 뒤따라오는 차량에 속도를 줄이고 있다는 것을 알려 주어야 합니다.

최대한 빨리 뒤차와의 “안전거리를 확보”하십시오. 차선을 바꿔서 뒤차가 앞서 가도록 하거나, 내 차와 앞차 사이에 충분한 “안전거리”를 둘 수 있도록 속도를 늦추십시오. 이렇게 할 수 없을 때는 안전한 경우에 한해 도로변에 차를 세우고 뒤따라오는 차량을 먼저 보내십시오.

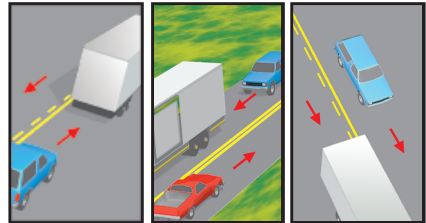
운전 정지 능력

도로에 어떤 물체가 있으면 적시에 그 물체를 보고 정지해야 합니다. 타이어와 브레이크 상태가 양호하고 노면이 건조하다는 가정하에서,

- 시속 55마일에서는 브레이크를 밟은 후 차량이 완전히 정지할 때까지 400피트가 필요합니다.
 - 시속 35마일에서는 브레이크를 밟은 후 차량이 완전히 정지할 때까지 210피트가 필요합니다.
- 날씨와 도로 조건에 따라 주행 속도를 조정하십시오(33페이지에 있는 ‘속도 제한’의 ‘기본 속도법’ 참조). 최소한 1,000피트 앞을 보기 어렵거나 볼 수 없으면 낮이더라도 헤드라이트를 켜십시오.

차선 규제

차선 표시의 예



- (1) 노란색 실선: 노란색 실선이 옆에 있으면 추월 금지
- (2) 이중 실선: 추월 금지
- (3) 노란색 점선: 안전하게 추월할 수 있을 때 추월 가능

차선 색상

노란색 실선은 양방향 도로의 중앙에 표시됩니다.

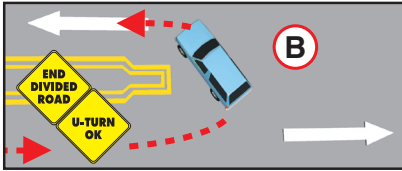
노란색 점선이 주행 차선 쪽에 있을 때는 추월할 수 있습니다.

두 개의 노란색 실선이 있을 때는 추월할 수 없습니다. 다음의 경우를 제외하고는 이 차선의 왼쪽을 넘지 마십시오.

- 카풀/합승 차량(HOV) 전용 차선의 지정된 진입로가 왼쪽에 있는 경우.

- 주행 중인 쪽의 도로가 폐쇄 또는 차단되어서 공사 또는 다른 표지판에 의해 다른 차선으로 주행하라고 지시를 받은 경우.

두 쌍의 이중 노란 실선이 2피트 이상의 간격으로 표시되어 있으면 이를 차단벽으로 간주합니다. 이 차단벽을 넘어 주행하지 말고, 지정된 공간을 제외하고는 좌회전 또는 U턴을 하지 마십시오.(그림 참조).



흰색 실선은 일방 통행로와 같이 같은 방향으로 가는 차선입니다.

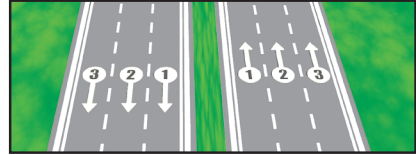
흰색 점선은 같은 방향으로 가는 2개 이상의 차선을 구분합니다.

이중 흰색 실선은 차선의 일반 사용과 카풀/합승차량(HOV) 차선과 같은 특별 사용의 구분을 의미합니다. 이러한 차선에서는 차선을 변경하지 마십시오. 한 줄로 된 흰색 점선이 나타날 때까지 기다리십시오. 이러한 평행 차선을 프리웨이 근처나 진입 및 출구 램프에서도 볼 수 있습니다.

차선 선택

차선은 번호로 지칭할 때가 많습니다. 왼쪽 차선, 즉 “고속” 차선은 “1차선”이라고 부릅니다. “1차선”의 오른쪽에 있는 차선은 “2차선”, 그 다음은 “3차선” 등으로 부릅니다.

숫자로 지칭하는 차선의 예



차량의 흐름이 가장 원활한 차선에서 주행하십시오. 차선이 세 개가 있으면 가장 원활한 주행을 위해 중간 차선을 선택하십시오. 고속주행, 추월, 좌회전을 할 때는 왼쪽 차선을 사용하십시오. 느리게 주행하거나 도로로 진입하거나 도로에서 나갈 때는 오른쪽 차선을 사용하십시오.

주행하는 방향에 차선이 2개밖에 없으면 원활한 주행을 위해 오른쪽 차선을 사용하십시오.

차선을 자주 바꾸지 마십시오. 되도록 한 차선에서 주행하십시오. 교차로에 일단 진입했으면 계속 진행해야 합니다. 좌/우회전을 시작했으면 끝까지 주행하십시오. 중간에 마음을 바꾸면 사고가 발생할 수 있습니다. 회전할 지점을 지나쳤으면 안전하고 합법적으로 회전할 수 있는 지점까지 직진하십시오.

차선 변경

차선 변경에는 다음이 포함됩니다.

- 한 차선에서 다른 차선으로 이동
 - 진입 램프에서 프리웨이로 진입
 - 연석이나 갓길에서 도로로 진입
- 차선을 변경하기 전에 신호를 주고 모든 미러로 본 후에 다음과 같이 합니다.
- 뒤, 옆 주행 차량을 확인하십시오.
 - 머리를 오른쪽이나 왼쪽 어깨 너머로 돌려서 변경하려는 차선에 다른 차량이 없는지 확인하십시오.

- 사각 지대에 차량, 오토바이 및 자전거가 있는지 확인하십시오.
- 옆의 차선에 내 차가 진입할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

차선 추월

추월을 하기 전에 앞을 보고 다른 차량이 내 차선으로 진입할 수 있는 도로 상태와 교통량인지 확인하십시오.

도로의 포장된 노면이나 주행 차도를 벗어나거나 갓길을 주행하여 추월하면 절대로 안 됩니다. 도로의 주행 차도 가장자리에는 도로 표면에 흰색 선이 칠해져 있습니다. 교차로, 철도 건널목, 쇼핑센터 진입로에서 다른 차량을 추월하는 것은 위험한 행위입니다.

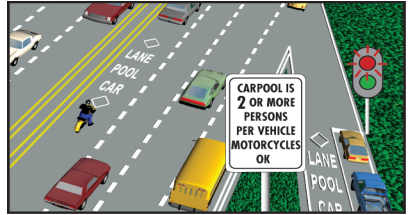
차량의 왼쪽으로 추월하십시오. 다음의 경우에만 오른쪽으로 추월할 수 있습니다.

- 도로에 운전자 주행 방향으로 2 개 이상의 차선이 명확하게 표시되어 있는 경우.
- 앞차가 좌회전을 하려고 하고 내가 도로를 벗어나지 않고 추월할 수 있는 경우. 앞차가 좌회전 신호를 보낼 때는 절대 왼쪽으로 추월하지 마십시오.

카풀/합승 차량(HOV) 차선

합승차량(HOV) 전용 차선은 카풀, 버스, 오토바이, 허가증을 부착한 저공해 차량만 사용하는 특별 차선입니다. 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선을 이용할 수 있는 최소 인원 수가 탑승했거나 또는 DMV가 발급한 특별 허가증을 부착한 저공해 차량은 카풀 전용 차선 또는 진입 램프를 이용할 수 있습니다. 저공

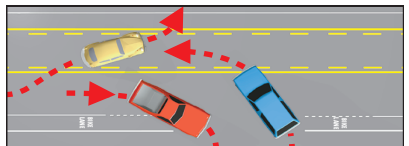
해 차량이나 하이브리드 차량 운전자는 합승차량 톨게이트(HOT) 차선 이용 시 톨게이트 비용이 면제될 수 있습니다. 별도의 표지판이 설치 없으면 오토바이도 지정된 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선을 사용할 수 있습니다.



진입 램프나 프리웨이에 설치된 표지판에 카풀/합승차량(HOV)에 필요한 차량당 최소 인원 수가 표시되어 있습니다. 이 표지판에 카풀/합승차량(HOV)이 적용되는 요일과 시간도 나와 있습니다. 차선의 노면에는 다이아몬드 부호◇와 ‘Carpool Lane(카풀 차선)’이라는 문구가 표시되어 있습니다. 이 차선을 합승차량(HOV) 차선이라고도 합니다. 지정된 입구 및 출구 지점을 제외하고 평행 이중 실선을 넘어서 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선에서 진입하거나 나가지 마십시오.

중앙 좌회전 차선

중앙 좌회전 차선은 양방향 도로의 중앙에 있고 양쪽에 두 개의 줄이 표시되어 있습니다. 안쪽 줄은 점선이고 바깥쪽 줄은 실선입니다. 중앙 좌회전 차선이 있는 도로에서 좌회전을 준비하거나 좌회전을 할 때, 그리고 허용된 U턴을 준비하거나



이를 할 때는 중앙 좌회전 차선을 사용합니다(CVC §21460.5 (c)). 중앙 좌회전 차선에서 200피트만 주행할 수 있습니다. 이 차선은 정식 주행 차선이나 추월 차선이 아닙니다. 이 차선에서 좌회전하려면 신호를 주고 고개를 돌려 살펴본 후 중앙 좌회전 차선 안으로 완전히 들어가야 합니다. 차량 뒷부분이 교통을 막은 상태에서 정지하지 마십시오. 양방향의 차선에 다른 차량이 있는지 확인하고 안전할 때 좌회전하십시오. 다른 차량이 본인을 향해 같은 차선으로 좌회전을 하기 위해 오고 있는지 확인해야 합니다. 옆길이나 드라이브웨이에서 좌회전할 때는 신호를 주고 안전할 때까지 기다리십시오. 그 다음 중앙 좌회전 차선으로 진입할 수 있습니다. 안전할 때만 진입하십시오.

양보 구역과 차선

2차선 도로에 특별 “turnout” 구역이 표시된 경우가 있습니다. 뒤에 오는 차량들이 추월하게 하려면 이 구역으로 들어가십시오.



일부 2차선 도로에 추월 차선이 있을 때도 있습니다. 추월이 위험한 2차선 고속도로나 도로에서 서행하고 있고 뒤로 5대 이상의 차량이 뒤따라 오면 양보 구역으로 들어가서 뒤차들이 추월하도록 비켜주십시오.

차선 종료 표시

프리웨이 차선은 일부 시내 도로 차선과 마찬가지로 차선이 끝나는 지점이 큰 흰색 점선으로 표시됩니다. 이러한 점선이 표시된 차선이 나타



나면 프리웨이를 나갈 준비를 하거나, 타고 있는 차선이 끝난다고 생각해야 합니다. exit나 merge 등의 표지판이 있는지 확인하십시오.

공유 도로 자전거 표시 (Sharrow)

새로우(Sharrow)는 자전거 운전자들이 합법적으로 사용할 수 있는 차선을 뜻합니다.



새로우를 이용해 자전거 운전자들은 공유 도로를 이용할 수 있습니다. 또한 해당 지점의 운전자들에게 자전거 운전자가 도로를 점유할 수 있다는 점을 알려 줍니다.

자전거 도로

자전거 도로는 흰색 실선으로 표시되고 일반적으로 모퉁이에서 끝나며 흰색 점선으로 구분된 지정 교통 차선입니다. 자전거 도로는 도로의 가장자리를 보여 주는 단순

한 흰색 실선과 달리 특별 너비 규정을 따르고 bike lane이라고 분명히 표시됩니다.

- 자전거 도로를 다른 교통 차선과 동일하게 간주하십시오.
- 자전거 운전자가 자전거 차선에 있으면 해당 차선으로 회전하지 마십시오.
- 안전한 자전거 통행을 위해 필요한 너비(보통 3-4피트)를 줄여서 자전거 통행량을 방해하지 마십시오.

우회전하려고 하고 모퉁이나 기타 드라이브웨이 진입로의 200피트 내에 있으면, 자전거가 있는지 확인한 후에만 자전거 도로로 진입한 후 회전하십시오. 다른 때에는 자전거 도로에서 주행하지 마십시오.

내 차가 자전거 운전자를 가로막지 않거나, “No Parking” 표지판이 없을 때는 자전거 도로에 주차할 수 있습니다.

모터 자전거 운전자는 다른 자전거 운전자와의 사고를 피하도록 주의해서 자전거 도로를 사용해야 합니다.

회전

좌회전-좌회전을 하려면 중앙 분리선 쪽 차선이나 좌회전 차선으로 들어서야 합니다. 회전을 하기 약 100피트 전에서 신호를 주십시오. 왼쪽 어깨너머로 뒤를 돌아보고 속도를 줄이십시오. 정지선 앞에서 정지하십시오. 왼쪽을 본 다음에 오른쪽을 보고 다시 왼쪽을 본 후에 안전하면 좌회전을 하십시오. 좌회전할 때는 너무 빨리 돌지 말고, 마주 오는 차량들에 속한 차

선을 “침범”하지 마십시오.

좌회전의 예



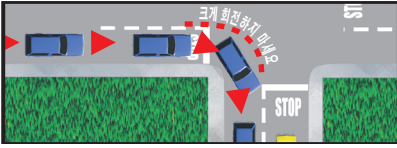
안전 요령: 좌회전 신호를 기다릴 때는 바퀴를 앞을 향해 똑바로 세우고 차를 돌려도 안전할 때 회전을 시작합니다. 바퀴가 왼쪽을 향하고 있는데 뒤 차량이 운전자 차량과 충돌하면 마주 오는 차량 쪽으로 밀려 충돌할 수 있습니다.

일방 통행로에서만 빨간색 등에서 좌회전을 할 수 있습니다. 빨간 신호등이 켜지면 신호를 주고 표시된 정지선에 정지하십시오. 정지선이 없을 경우 횡단보도 앞에서 정지하십시오. 횡단보도가 없을 경우 교차로 앞에서 정지하십시오. 회전 금지 표지판이 없으면 왼쪽으로 주행하는 일방 통행로로 좌회전할 수 있습니다. 보행자, 자전거 또는 녹색 신호에 따르는 다른 차량에 양보하십시오.

우회전-우회전을 하려면 도로의 오른쪽 가장자리에 가깝게 주행하십시오. 자전거 도로가 있으면 회전을 하기 전 200피트 이내에서 자전거 도로로 진입하십시오. 자전거 및 오토바이 운전자가 차량과 연석 사이에 갇히지 않도록 주의하십시오.

회전을 하기 약 100피트 전에서 신호를 주십시오. 오른쪽 어깨너머로 뒤를 돌아보고 속도를 줄이십시오. 정지선 앞에서 정지하십시오. 양쪽을 다 보고 안전할 때 회전합니다. 회전을 크게 하면 안 됩니다. 오른쪽 차선에서 회전을 마칩니다.

우회전의 예:



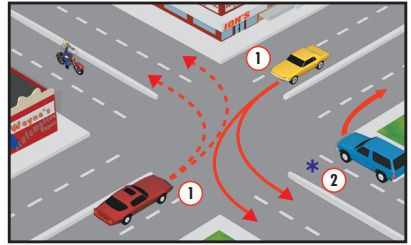
빨간색 등일 때 우회전-빨간 신호등이 켜지면 방향 지시등을 켜고 표시된 정지선에 정지하십시오. 정지선이 없을 경우 횡단보도 앞에서 정지하십시오. 횡단보도가 없을 경우 교차로 앞에서 정지하십시오. 회전 금지 표지판이 없으면 우회전을 할 수 있습니다. 보행자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자, 또는 녹색 신호에 따르는 다른 차량에 양보하십시오.

빨간색 화살표일 때 회전 금지-빨간색 화살표에서는 우회전 또는 좌회전을 할 수 없습니다.

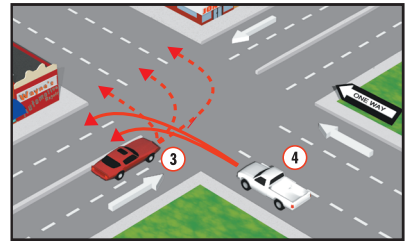
우회전 또는 좌회전의 예

아래 그림의 자동차 번호가 이 페이지의 문장 번호에 해당됩니다. 항상 방향 지시등을 사용하십시오.

1. **양방향 도로에서의 좌회전.** 도로 중앙에 가장 가까운 왼쪽 차선에서 회전을 시작하십시오. 좌회전한 후에는 안전한 경우 아무 차선으로나 진입할 수 있습니다.(화살표 참조). 중앙 좌회전 차선이 있으면 그 차선을 사용하십시오. 표지판이나 화살표가 허용하는 경우 다른 차선에서 좌회전을 할 수 있습니다.

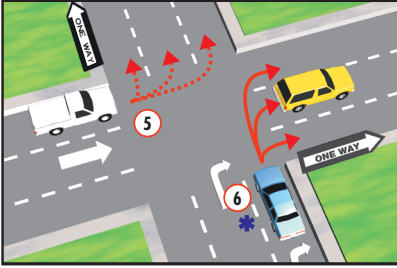


2. **우회전.** 오른쪽 연석에 가장 가까운 차선에서 우회전을 시작하고 마치십시오. 회전을 크게 해서 다른 차선으로 진입하면 안 됩니다. 차량과 연석 사이에 보행자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자 있는지 확인하십시오. 그림 ②에서 보는 바와 같이, 경우에 따라 표지판이나 도로 표시에 따라 다른 차선에서의 우회전이 허용될 수 있습니다.
3. **양방향 도로에서 일방 통행로로 좌회전.** 도로 중앙에 가장 가까운 왼쪽 차선에서 회전을 시작하십시오. 화살표가 표시하는 대로, 차량이 없는 안전한 어떤 차선으로도 회전할 수 있습니다.

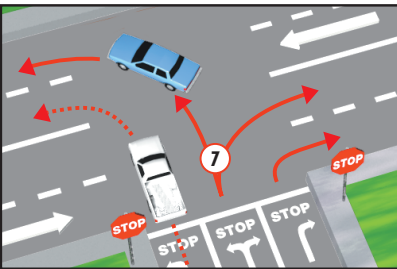


4. **일방 통행로에서 양방향 도로로 좌회전.** 가장 왼쪽에 있는 차선에서 회전을 시작하십시오. 화살표가 표시하는 대로, 차량이 없는 안전한 어떤 차선으로도 회전할 수 있습니다.
5. **일방 통행로에서 일방 통행로로 좌회전.** 가장 왼쪽에 있는 차선에서 회전을 시작하십시오. 보

행자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자도 좌회전을 위해 좌회전 차선을 합법적으로 사용할 수 있기 때문에 차량과 연석 사이에 이들이 있는지 확인해야 합니다. 화살표가 표시하는 대로, 차량이 없는 안전한 어떤 차선으로도 회전할 수 있습니다.



6. 일방통행로에서 일방통행로로 우회전. 가장 오른쪽에 있는 차선에서 회전을 시작하십시오. 안전한 경우 모든 차선으로 진입할 수 있습니다. 그림 ⑥에서 보는 바와 같이, 경우에 따라 표지판이나 도로 표시에 따라 다른 차선에서의 우회전이 허용될 수 있습니다.
7. 일방통행로에서 양방향도로로 진입하는 T자형 교차로에서의 회전. 통과 차량에 통행우선권이 있습니다. 중앙 차선에서 우회전 또는 좌회전을 할 수 있습니다. 회전하는 안쪽에 있는 차량, 오토바이 운전자, 자전거 운전자가 있는지 확인해야 합니다.



합법 U턴

U턴은 온 곳으로 다시 가기 위해 도로를 되돌아가는 것을 말합니다. U턴을 하려면 방향 지시등을 켜고 가장 왼쪽 차선이나 중앙 좌회전 차선을 사용하십시오. 다음에서 U턴을 할 수 있습니다.

- 이중 노란색 선을 가로지르는 것이 안전하고 합법적인 경우
- 주거 지역에서:
 - 200피트 이내에 접근하는 차량이 없는 경우
 - 교통 표지판, 신호등, 신호에 의해 접근하는 차량으로부터 내가 보호되는 경우
- “No U-Turn” 표지판이 없을 때 녹색등 또는 녹색 화살표가 켜진 교차로에서
- 분리된 고속도로에서 중앙 분리대에 회전할 수 있는 공간이 있는 경우

불법 U턴

다음에서는 U턴하지 마십시오.

- 철도 건널목에서
- 분리대, 연석, 분리된 도로 사이의 영역 또는 두 쌍의 이중 노란색 차선에 의해 분리된 고속도로를 건너가야 할 경우
- 커브길, 언덕, 비, 안개 또는 다른 이유 때문에 양방향으로 200피트 앞을 명확하게 볼 수 없는 경우
- “No U-Turn” 표지판이 있을 경우
- 다른 차량과 충돌할 위험이 있는 경우
- 일방통행로에서
- 소방서 앞에서. U턴을 하려고 소방서 드라이브웨이를 사용하지 마십시오.

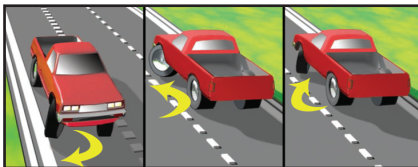
- 상업 지역에서. 교회, 아파트, 다세대 주택, 클럽, 공공 건물(학교 제외)도 상업 구역으로 간주됩니다. 금지 표시판이 있지 않은 이상 교차로나 공간이 있는 곳에서만 U턴을 해야 합니다.

주차

언덕길 주차

주차할 때는

- 경사진 드라이브웨이에서는 브레이크가 풀리게 되면 차가 길로 굴러나가지 않도록 바퀴를 돌려 놓아야 합니다.
- 내리막에서는 앞바퀴를 연석 또는 도로변 쪽으로 돌려 놓아야 합니다. 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 오르막에서는 앞바퀴를 연석의 반대쪽으로 돌려 놓고 차량을 몇 인치 뒤로 가게 합니다. 바퀴가 연석에 부드럽게 닿아야 합니다. 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 오르막 또는 내리막에 연석이 없을 때는 브레이크가 풀리게 되면 차량이 도로 중앙에서 도로변으로 굴러가도록 바퀴를 돌려 놓아야 합니다.



내리막

오르막

연석이 없는
오르막이나
내리막

항상 주차 브레이크를 걸어 놓고 차량의 기어를 넣은 상태 또는 “주차” 위치에 둡니다.

평행 주차

안전한 평행 주차 방법은 다음과 같습니다.

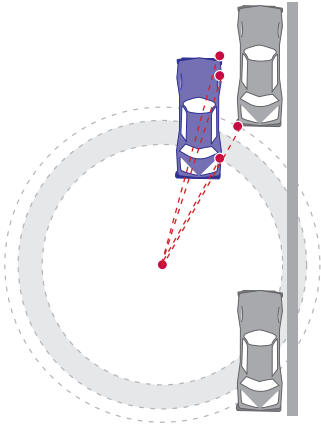
1. 공간을 찾으십시오. 다른 차량이나 물체에 부딪치지 않고 안전하게 주차하려면 차량보다 최소 3피트 이상 긴 추가 공간을 확보하십시오. 공간을 확보할 때는 주차하겠다는 의사를 표시하십시오.
2. 주차하려는 공간 앞에 있는 차량 옆으로 2피트 간격을 두고 차를 나란히 정지시키십시오. 백미러와 어깨너머로 다가오는 차가 있는지 확인하십시오. 브레이크를 살짝 밟아서 다가오는 차가 브레이크등을 보고 주차가 가능하도록 정지할 수 있게 하십시오. 브레이크에 발을 계속 올려놓고 후진으로 변속하십시오. 방향 지시등을 켜놓으십시오.
3. 브레이크에서 발을 떼십시오. 후진하기 전에 거리에 차량이 없는지 미러와 어깨너머로 확인하십시오. 물체, 보행자, 동물 등이 주차하려는 공간에 없는지 어깨너머로 확인하십시오. 연석을 향해 운전대를 완전히 돌리면서 후진을 시작하십시오. 꺾는 각도가 지나치게 급해서는 안 됩니다.
4. 뒷좌석이 주차하려는 공간 앞에 있는 차량의 후방 범퍼와 정렬되면 운전대를 연석에서 먼 쪽으로 돌리십시오.

5. 똑바로 맞추십시오. 이때 차량은 연석에서 약 6인치 떨어지고 연석과 평행한 상태가 될 것입니다. 필요할 경우 차량을 앞뒤로 조정한 후 주차로 변속한 다음 시동을 끕니다. 차에서 내리기 전에 미러와 어깨너머로 다가오는 차량이나 자전거가 있는지 확인하십시오.

주차 방법

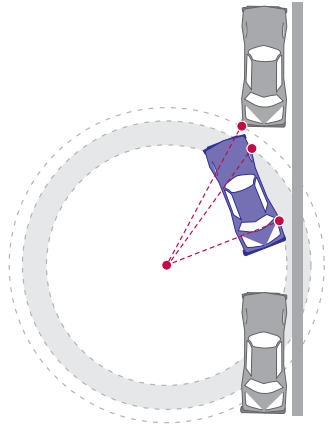
1단계

공간 앞에 있는 차와 나란히 세웁니다.



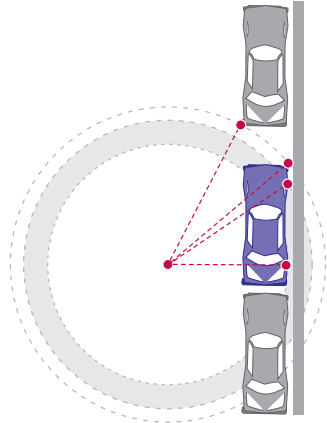
2단계

S자 모양으로 주차 공간을 향해 후진합니다.



3단계

차가 연석과 평행을 이루면, 공간 내에서 차가 중간에 오도록 위치시킵니다.



언제, 어디서나,
무엇으로든
편리하고 신속한 DMV
온라인 • 모바일 서비스



1-800-777-0133 또는 DMV 모바일 앱
www.dmv.ca.gov

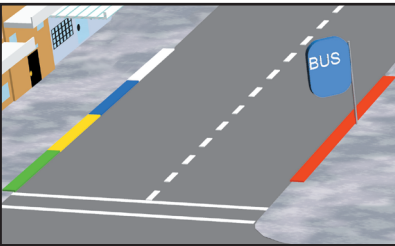
색칠된 연석 옆에 주차

색칠된 연석에는 다음과 같은 특별한 주차 규칙이 적용됩니다.

흰색-탑승자가 차에 타고 내리거나 또는 우편물을 발송 또는 수거할 때 필요한 시간 동안만 정차.

녹색-제한된 시간 동안만 주차. 녹색 구역 옆에 설치된 표지판이나 연석에 표시된 시간을 확인하십시오.

노란색-탑승자가 차에 타고 내리거나 또는 짐을 싣거나 내릴 때 지정된 시간 동안만 정차. 일반적으로 비상업용 차량의 운전자들은 차량과 함께 있어야 합니다.



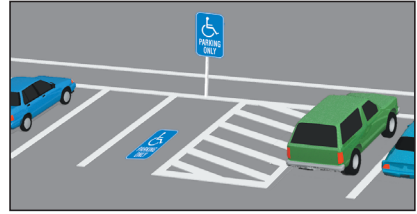
빨간색-정지, 정차, 주차가 모두 금지됨. (버스는 빨간색 버스 전용 구역에 정차할 수 있습니다.)

파란색-장애 주차증이나 장애인 또는 장애 재향군 번호판을 부착한 장애인이나 장애인 운전자에게만 주차가 허용됨. 장애 주차증이나 특별 번호판을 붙인 장애인 차량은 시간 제한에 상관없이 특별 구역에 필요한 만큼 오래 주차할 수 있습니다. 장애인이 아닌 사람 또는 장애인이 아닌 운전자는 이 구역에 주차할 수 없습니다. 지정된 장애인용 주차 공간 옆의 사선



이 표시된 공간은 주차 공간이 아닙니다. 대상자는 DMV 사무소나 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov 를 방문하셔서 장애 주차증이나 특별 번호판을 신청할 수 있습니다. 장애인 또는 장애 재향군인 번호판 소유자에게는 신분증이 발급됩니다.

사선이 표시된 공간의 예



참고: 장애 주차증을 부당하게 사용하면 특별 주차 권한을 잃게 됩니다. 이러한 행위는 경범죄에 해당되며 최대 \$1,000의 벌금이나 최대 6개월의 카운티 구치소 징역 또는 이 두 처벌을 모두 받을 수 있습니다.

장애 주차증 남용의 예:

- 장애 주차증이 분실/도난되었다고 신고한 후에 주차증을 찾았는데 이를 알리지 않고 사용하는 것
- 친구나 가족(장애인 여부에 관계없이)에게 장애 주차증을 빌려 주는 것
- 친구나 가족과 장애 주차증을 서로 교환하는 것
- 장애 주차증을 발행받은 사람이 차에 동승하지 않은 차량에 대해 이 주차증을 사용하는 것(장애 아동, 가족의 일원, 장애 고용주 등)
- 사망한 장애인의 장애 주차증을 사용하는 것

참고: 장애인이 사망한 경우 장애인 변호관 및/또는 장애 주차증을 사망일로부터 60일 이내에 가까운 DMV로 반납해 주십시오. 또는 장애 변호관 및/또는 주차증을 다음 주소로 발송해 주셔도 됩니다.

DMV

PO Box 942869 MS D238

Sacramento, CA 94269-0001

불법 주차

다음 장소에 차량을 주차하거나 방치하지 마십시오.

- “No Parking” 표지판이 있는 경우
- 표시가 있거나 없는 횡단보도, 인도 또는 일부 막힌 인도 또는 드라이브웨이 앞
- 장애인용 인도 램프 또는 휠체어가 인도에 접근할 수 있는 연석 앞이나 위로부터 3피트 이내
- 장애인이 아니고 장애 주차증이나 특별 번호판을 부착하지 않은 경우 장애인용 주차 공간에서
- 장애인용 주차 공간 옆의 사선이 표시된 공간(CVC §22507.8(c)(2))
- 식별 허가증을 부착한 저공해 차량의 주차 또는 연료 공급을 위해 지정된 장소
- 터널 또는 다리에서(표지판에 의해 허용된 경우는 제외)
- 소화전이나 소방서 드라이브웨이로부터 15피트 이내
- 철도 선로로부터 7½ 피트 이내
- 안전 지대와 연석 사이

- “이중 주차” (연석 옆에 합법적으로 주차할 장소가 없을 때 거리에 주차하는 것)
- 차로의 반대편에 주차
- 빨간색 연석 옆
- 프리웨이에서의 예외 사항:
 - 긴급 상황 또는
 - 경찰관이나 교통 통제 장치가 정차를 요구할 때 또는
 - 정차가 특별히 허용된 경우. 프리웨이에서 4시간 이상 정차, 주차 또는 방치된 차량은 (고장 난 경우라도) 견인됩니다(CVC §22651(f)).

참고: 프리웨이에서 반드시 멈추어야 하면 포장도로를 완전히 벗어나서 주차하고 지원팀이 도착할 때까지 차 문을 잠근 채 차량 안에 계십시오. 다른 차량들이 통과하는 데 지장이 없도록 충분한 공간을 남겨 두어야 합니다. 차량은 양방향에서 200피트 이상 떨어진 곳에서 볼 수 있어야 합니다.

특별 주차 규칙

- 평지인 도로에서 연석 옆에 주차할 때는 앞뒤 바퀴가 연석과 평행하고 연석으로부터 18인치 이상 떨어지지 않아야 합니다. 연석이 없는 경우에는 도로에 평행하게 주차하십시오.
- 차량에 시동이 걸려 있는 상태에서 차를 떠나지 마십시오. 시동을 끄고 주차 브레이크를 거십시오.
- 차량에서 나갈 준비가 되면 지나가는 차, 자전거, 오토바이가 있는지 주의해서 살피십시오. 운전자 측 차량 문을 여는 것이

위험하고 지나가는 차량에 방해가 되면 이를 하지 마십시오. 필요 이상으로 차 문을 오래 열어 놓지 마십시오.

안전 운전 수칙

신호 보내기

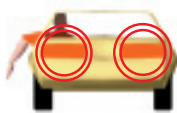
좌회전, 우회전, 차선 변경, 감속, 정지를 하려면 항상 신호를 보내십시오. 이렇게 하면 다른 운전자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자, 보행자들이 나의 의사를 알 수 있습니다.

신호는 손과 팔의 위치 또는 차량의 신호등을 통해 보낼 수 있습니다. 햇빛이 너무 밝아 차량 신호등을 보기 힘들 때는 수신호를 함께 사용하십시오.



좌회전

우회전



서행 또는 정지

오토바이 운전자는 신호가 더 잘 보이도록 수신호를 사용하는 경우가 많습니다. 자전거 운전자는 오른팔을 오른쪽으로 곧게 펴서 우회전 신호를 보낼 수 있습니다. 다음 상황에서 신호를 보내십시오.

- 좌회전 또는 우회전을 하려는 지점에 도달하기 100피트 전부터

주의사항!—신호를 보내더라도 진입할 공간에 장애물이 없는지 다시 확인해야 합니다.

- 매번 차선을 변경할 때 차선을 변경하기 전에 미러를 확인하고 어깨너머로 뒤를 보고 사각 지대를 확인해야 합니다.
- 프리웨이에서 차선을 바꾸기 최소한 5초 전에
- 연석 옆에 주차하거나 연석에서 출발하기 전에
- 방향을 바꿀 때
- 주위에 다른 차량이 보이지 않을 때. 미처 보지 못한 차량과 충돌할 수 있습니다.

교차로를 지나서 회전할 때는 교차로에 들어섰을 때 신호를 보내십시오. 너무 신호를 일찍 보내면 다른 운전자는 내가 교차로에서 회전하려고 한다고 생각하고 내 앞으로 올 수 있습니다.

회전 후에는 신호를 끄는 것을 잊지 마십시오.

조종

핸들 조종—요즘 자동차는 회전할 때 핸들을 조금만 돌려도 됩니다. 핸들을 시계판이라고 생각하고 핸들 위에 손을 9시와 3시 방향으로 또는 약간 낮게 8시와 4시 방향으로 둡니다. 이러한 손의 위치는 핸들을 갑자기 돌릴 가능성을 줄여줍니다. 팔과 손의 부상을 줄이려면 양손을 핸들의 아래쪽에 두고, 핸들의 바깥쪽에 손가락 마디를 두며 엄지손가락은 핸들의 가장자리를 따라 펴야 합니다.

당기고 밀기-대부분의 회전에서 당기고 미는 조종 방식을 사용하십시오. 한 손은 내리고 다른 손을 올리십시오. 이렇게 하면 조종을 부드럽게 할 수 있고 통제력을 떨어뜨리는 과도한 조종의 가능성을 줄일 수 있습니다. 양손과 엄지 손가락은 핸들의 가장자리에 놓으십시오.

손교대 조종-다음과 같이 핸들의 움직임이 중요할 때는 손을 교대로 올려 잡으면서 조종하십시오.

- 주차
 - 급격한 우회전
 - 미끄러짐을 바로 잡을 때
- 조종을 시작할 때는 빠르게 움직이고, 그다음 바퀴를 똑바로 둘 때는 천천히 부드럽게 움직이십시오.
- 한 손 조종**-다음에서는 한 손 조종을 사용합니다.

- 완전한 좌/우회전이 필요 없는 후진을 할 때
- 정보, 안전, 또는 편안함을 위해서 운전할 때

경적, 헤드라이트, 비상등

경적을 사용해야 하는 경우

- 사고를 피하기 위해 필요할 때만
- 다른 운전자와 “시선을 마주치려고” 할 때. 내 차 앞으로 들어와 사고를 유발할 수 있는 다른 운전자에게 주의를 주기 위해 경적을 사용할 수 있습니다.
- 최소 200피트 이상 앞을 볼 수 없는 좁은 산악 도로에서

경적을 사용하지 말아야 하는 경우

- 운전자나 자전거 운전자가 천천히 가고 있는데 이들에게 빨리 가라고 재촉하거나 비키라고 말하고 싶을 경우. 이들은 아프거나 길을 잃었거나 음주 상태이거나 차량에 문제가 있어서 빨리 갈 수 없는 것일 수도 있습니다.
 - 다른 운전자에게 그들이 실수를 했다고 알려 주기 위해. 경적을 울리면 이들이 실수를 더하거나 화가 나서 복수할 수 있습니다.
 - 내가 화가 나거나 기분이 상해서
 - 사고 방지를 위해 필요할 때를 제외하고 보행자, 자전거 및 오토바이 운전자에게 경적을 울릴 때. 경적 소리가 차 밖에서 더 크다는 것을 기억하십시오.
- 참고:** 경적을 사용하면 운전자가 놀랄 수 있습니다. 따라서 천천히 운전하거나 정지하는 것이 더 안전합니다.

헤드라이트를 사용해야 하는 경우

- 구름 또는 안개가 끼었거나 비나 눈이 올 때. 날씨 때문에 앞유리 와이퍼를 사용할 경우 하향등 헤드라이트를 켜야 합니다. 이는 법입니다.
- 다른 운전자의 차량 창문이 얼음으로 덮여 있거나 뿌옇게 된 “서리”가 내린 아침에
- 시간 상황상(흐림, 비, 눈, 먼지, 연기, 안개 등) 다른 차량을 잘 볼 수 없을 때. 다른 운전자도 나를 잘 보지 못할 수 있습니다.

- 좁은 시골길이나 산길에서(맑은 날에도). 다른 운전자들의 눈에 쉽게 띄기 때문에 정면 충돌을 피하는 데 도움이 됩니다.
- 다른 운전자의 주의를 끄는 데 필요할 때

비상 신호를 사용해야 하는 경우

전방에 사고가 난 것을 발견하면 비상등을 켜거나 브레이크를 서너 번 급히 밟아 뒤따라오는 차량 운전자에게 주의 신호를 보내야 합니다. 또한 속도를 줄이고 정지할 때 수신호를 사용할 수 있습니다.

안전상 또는 법률상 필요하지 않은 이상 절대 도로에서 정지하지 마십시오. 정지해야 하면, 뒤 차량에 신호를 보내기 위해 일찍 브레이크를 밟기 시작하십시오. 도로에서 차량이 고장 나면 다른 운전자들이 볼 수 있게 해야 합니다. 차량 고장으로 인해 정지해야 할 때는 다음의 규칙을 따르십시오.

- 가능하다면 다른 차량에 방해가 되지 않도록 도로변에 정차 시킵니다.
- 차를 완전히 도로변에 댈 수 없으면 사람들이 뒤에서 고장 난 차량을 볼 수 있는 곳에 정차시킵니다. 언덕 바로 위나 커브길을 도는 곳에 정차하지 마십시오.
- 차를 움직일 수 없으면 비상등을 켭니다. 비상등이 없으면 방향 지시등을 대신 사용할 수 있습니다.
- 안전하다면 보닛을 들어 올려서 비상 신호를 보냅니다.
- 다른 운전자들에게 충분한 경고를 주십시오. 비상용 신호탄

이나 삼각대를 차량 뒤로 200-300피트 떨어진 곳에 놓으십시오. 이렇게 하면 다른 운전자가 차선을 바꿀 시간적 여유를 가질 수 있습니다. 신호탄을 사용할 때는 각별히 주의해야 합니다. 특히 인화성이 강한 액체가 가까이에서는 화재가 발생하기 쉽습니다.

- 비상용 신호탄이 없으면 위에서 설명한 규칙을 따르고 도와 줄 사람들이 도착할 때까지 차에 앉아서 기다리십시오. 안전에 주의하고 차도 밖에서 떨어져서 기다려야 합니다.

유의 사항: 최소 전방 200피트가 보이지 않는 주행 중인 차선에서는 타이어를 교체하지 마십시오.

문자 메시지와 휴대전화

전자 무선 통신 장치를 사용하여 문자 메시지, 메신저, 이메일을 쓰거나, 보내거나, 읽는 중에 차량을 주행하는 것은 불법입니다. 단, 18세 이상인 운전자가 문자 기반의 통신을 음성 작동, 핸즈프리 방식으로 받아 쓰고 전송하고 들을 수 있도록 설계 및 구성된 전자 무선 통신을 사용하는 경우는 제외입니다.

핸즈프리 장치의 사용이 허용되지만(미성년자는 제외) 운전자는 안전운전에 집중할 수 있도록 주의를 분산시키는 일을 최소화해야 합니다.

- 긴급 상황 시 도움 요청을 위해 서만 사용하십시오.
- 휴대전화의 벨이 울리면 받지 마십시오. 보이스메일 기능이 있으면 이로 넘어가도록 하십시오.

- 전화 통화를 해야만 하는 경우, 차량을 도로변에 안전하게 주차한 후에 합니다.
 - 통화를 짧게 하거나 가능한 경우 동승객이 전화 하도록 합니다.
- 다음과 같은 상황에서 휴대전화를 사용하지 마십시오.
- 위험한 상황
 - 신경을 분산시키는 대화

참고: 미성년자는 특정 긴급 상황을 제외하고 휴대 전화를 사용할 수 없습니다(자세한 내용은 14페이지에 있는 ‘미성년자와 휴대전화’ 참조).

차량 위치

차간 거리

위험한 상황에 한 가지씩 대처하기

왼쪽에 마주 오는 차량이 있고 오른쪽에 자전거를 타고 가는 어린이가 있다고 가정합니다. 마주오는 차량과 어린이 사이로 주행하지 말고 위험 상황을 한 가지씩 처리하십시오. 먼저 속도를 줄이고 마주 오는 차량이 지나가게 하십시오. 그다음, 왼쪽으로 이동해서 어린이가 지나갈 충분한 간격을 확보하십시오.

위험 상황 나누기

도로의 양쪽에 동시에 위험한 상황이 발생하는 경우가 있습니다. 예를 들면, 오른쪽에 주차된 차량이 있고 왼쪽에 마주 오는 차들이 있습니다. 이러한 상황에 대처하는 최선의 방법은 “위험 상황을 나누는 것”입니다. 마주 오는 차량과 주차한 차량 사이 중간으로 주행하십시오.

한 가지 위험이 다른 위험보다 더 크면 위험이 큰 곳에 대부분의 공간을 주십시오. 왼쪽에 마주 오는 차가 있고 오른쪽에 자전거를 타고 가는 어린이가 있다고 가정합니다. 어린이가 돌발적인 행동을 할 가능성이 더 많습니다. 따라서 속도를 줄이고, 안전하다면 어린이가 지나갈 때까지 최대한 왼쪽 차선을 사용합니다.

운전자에게 위협할 수 있는 사람들

위험 상황을 일으킬 수 있는 운전자에 대비하여 차간 거리와 간격을 넓힙니다. 다음과 같은 운전자는 위협할 수 있습니다.

- 건물, 나무 또는 다른 차량에 시야가 가려서 다른 운전자를 보지 못하는 운전자
- 드라이브웨이 또는 주차 공간에서 후진하는 운전자
- 앞에 커브길이나 마주 오는 차량이 있을 때 내 차를 추월하는 운전자
- 차량, 보행자, 자전거, 장애물을 피하기 위해 또는 앞에 차선이 합쳐져서 내가 있는 차선으로 무리하게 차선을 옮기는 운전자
- 우산으로 얼굴을 가렸거나 눈을 가릴 정도로 모자를 덮어쓴 보행자
- 다음과 같이 산만한 사람들:
 - 배달원
 - 공사장 인부
 - 통화 중이거나 문자 메시지를 보내는 등의 행동을 하는 주의가 분산된 보행자
 - 주위를 살피지 않고 길거리로 뛰어드는 어린이

- 휴대전화로 통화를 하거나 동승자와 이야기를 하는 운전자
- 운전을 하면서 어린이를 돌보거나 음식물을 먹거나 지도를 보는 운전자
- 다음과 같이 혼란스러워하는 사람들:
 - 관광객(특히 복잡한 교차로에서)
 - 집주소를 찾고 있거나 특별한 이유없이 속도를 줄이는 운전자

차선 합류/차선 나가기

차선으로 진입할 때는 항상 신호를 보내고 안전하게 진입할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 차선에 합류하거나 가로지르거나, 진입할 때나 차선을 빠져나갈 때는 이미 도로에 주행하고 있는 차량들과 도로의 공간을 함께 사용해야 하므로 얼마나 많은 간격이 필요한지 알아야 합니다.

합류를 위한 공간

주행하고 있는 차량과 같거나 비슷한 속도로 프리웨이에 진입해야 합니다. (대부분의 프리웨이는 최고 허용 속도가 시속 65마일입니다.) 반드시 필요한 때를 빼고는 프리웨이에 합류하기 전에 정지하지 마십시오. 프리웨이 차량에 통행 우선권이 있습니다.

다른 차량들에 합류할 때는 언제든지 최소 4초의 거리가 필요한데 이렇게 하면 내 차와 다른 운전자의 차에 각각 2초의 거리만 주게 됩니다. 안전할 때는 '3초 규칙'으로 돌아가십시오(37페이지에 있는 '앞차를 너무 바짝 따라가지 마십시오' 참조).

- 들어갈 공간이 좁은 데에 무리해서 끼어들지 마십시오. 충분한 공간이 생길 때까지 기다리십시오.

- 주위 차량을 주의해서 살피십시오. 미러와 방향 지시등을 사용하십시오. 차선을 변경하거나 다른 차선에 합류하기 전에 머리를 돌려 재빨리 어깨 너머를 보십시오. 내 차와 앞차 사이에 3초의 거리를 두십시오. 필요하다면 안전하게 정지할 수 있는지 확인하십시오.
- 프리웨이에서 여러 차선을 가로질러야 하면 한 번에 하나씩 가로지르십시오. 가로를 모든 차선에 아무 차량이 없기를 기다리면 교통 지체나 사고를 일으킬 수 있습니다.

횡단 또는 진입할 공간

완전히 정지한 상태에서 시내도로 또는 고속도로의 차선을 가로지르거나 차선에 진입할 때는 주행 중인 다른 차량의 속도를 따라(양방향에서 접근하는 차량으로부터) 주행할 충분한 간격이 있어야 합니다. 필요한 간격은 다음과 같습니다.

- 시내도로에서는 반 블록
 - 고속도로에서는 한 블록
- 차선을 가로지르거나 회전을 할 때는 진행하려는 도로 앞이나 옆에 차량이나 사람이 없는지 살펴야 합니다. 나에게 차량들이 다가올 때 교차로 한 가운데 있으면 안 됩니다. 녹색 신호 중이더라도 길을 막고 있는 차량이 있으면 교차로를 가로지르지 마십시오.
- 좌회전할 때, 다가오는 차량이 우회전 신호를 보낸다고 해서 곧바로 돌지 마십시오. 운전자가 내 뒤에서 바로 회전할 생각이거나 이전 신호를 아직 끄지 않았을 수도 있

습니다. 특히 오토바이에 이런 경우가 많습니다. 많은 경우 오토바이의 신호는 자동으로 꺼지지 않습니다. 주행을 하기 전에 다른 운전자가 실제로 회전을 할 때까지 기다리십시오.

나갈 때 필요한 공간

프리웨이에서 출구로 나갈 때는 충분한 시간이 필요합니다. 나가려는 프리웨이 출구와 이전 출구의 이름이나 번호를 알고 있어야 합니다. 출구를 안전하게 나가려면

- 신호를 주고 어깨 너머 뒤를 본 후 한 번에 한 차선씩 변경하여 출구로 나가기에 적합한 차선으로 이동합니다.
- 출구에 이르기 전에 신호를 약 5초 동안 보냅니다.
- 주행 차선에서 나갈 때는 (운전 통제력을 유지할 수 있을 정도로) 너무 빠르지도 않고 (차량의 흐름을 방해하지 않게) 너무 느리지도 않은 적절한 속도를 유지해야 합니다.

다른 차량 추월

추월할 공간과 속도

항상 추월하기 전에 신호를 보내십시오. 원래 차선으로 복귀할 충분한 공간이 있다는 것을 확인하기 전에는 추월하지 마십시오.

2차선 도로에서는 오토바이와 자전거 등 다른 차량을 추월하지 마십시오. 이는 위험한 행위입니다. 추월할 때마다 사고가 발생할 확률이 높아집니다. 자전거 운전자를 추월할 때는 여유를 가지십시오. 안전할 때만 속도를 줄이고 추월하십시오. 자전거 운전자를 도로 밖으로 밀어내지 마십시오.

50-55마일의 고속도로 속도에서는 10-12초의 간격이 있어야 마주 오는 차량을 안전하게 추월할 수 있습니다. 내 차는 시속 55마일에서는 10-12초 동안 800피트 이상을 주행합니다. 이는 다가오는 차도 마찬가지입니다. 따라서 안전하게 추월하려면 1,600피트(약 1/3마일) 이상이 필요합니다. 나로부터 1/3마일 이상 떨어진 곳에서 마주 오는 차량의 속도를 판단하기는 어렵습니다. 다음에 접근할 때는 추월할 공간이 충분히 있는지 판단해야 합니다.

- 마주 오는 차량
- 언덕길이나 커브길
- 교차로
- 도로 장애물

추월 금지:

- 언덕 또는 커브길에 접근하는 중 다른 차량이 다가오는 것이 보이지 않는 경우
- 교차로에서 100피트 이내

차량은 실제 속도보다 느리게 오는 것처럼 보입니다. 아주 멀리 있는 차량은 일반적으로 정지해 있는 것처럼 보입니다. 실제로 차량이 가깝게 다가오고 있을 때는 이미 너무 가까워져서 추월을 할 수 없습니다.

복귀할 간격

원래 주행하던 차선으로 돌아가기 전에 방금 추월한 차량과 위험할 만큼 가깝지는 않은지 확인하십시오. 확인하는 한 가지 방법은 백미러에서 차량을 찾아보는 것입니다. 백미러에 두 개의 헤드라이트가 모두 보이면 원래 차선으로 되돌아가기에 충분한 간격이 있는 것입니다. 여러 대의 차량을 한 번에 추월할 충분한 시간이 있다거

나 다른 운전자들이 나를 위해 공간을 만들어 줄 것이라고 기대하지 마십시오.

다른 차량과 도로 공유

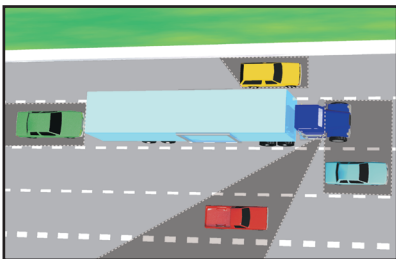
대형 트럭과 캠핑용 차량(RV)

대형 트럭이나 RV와 사고를 일으킬 가능성을 줄이려면 이러한 대형 차량의 물리적 성능과 운전 방법에 대해 잘 알아야 합니다.

브레이크

대형 트럭은 같은 속도로 달리는 자동차보다 정지하는 데 더 많은 시간이 필요합니다. 시속 55마일로 달리는 보통 승용차가 정지하려면 약 400피트의 거리가 필요합니다. 그러나 같은 속도로 달리는 대형 트럭이 멈추려면 약 800피트의 거리가 필요합니다. 대형 트럭 앞으로 들어가 갑자기 속도를 줄이거나 정지하지 마십시오. 대형 트럭은 내 차와 충돌을 피할 수 있을 만큼 신속하게 멈출 수 없습니다.

대형 트럭의 사각 지대-운전 "금지 구역"



어두운 부분이 운전자의 사각 지대입니다.

승용차 운전자들은 대형 트럭의 운전석이 더 높기 때문에 더 잘 보일 것이라고 생각하지만 이는 잘못된

생각입니다. 트럭 운전자들은 전방을 더 잘 볼 수 있고 더 큰 미러를 사용하지만 여전히 트럭에도 넓은 사각 지대가 있고 여기에서 달리는 차량을 볼 수 없습니다. 트럭의 사각 지대 안에서 운전하면 트럭 운전자가 위험한 상황을 피하기 위한 조치를 취할 때 방해가 될 수 있습니다. 일반적으로, 내가 트럭의 사이드미러를 통해 트럭 운전자를 볼 수 없으면 트럭 운전자 역시 나를 볼 수 없습니다. 이러한 사각 지대를 흔히 운전 “금지 구역(NO ZONE)”이라고 부릅니다.

회전

어느 차량이나 회전을 할 때는 뒷바퀴가 앞바퀴보다 회전 거리가 짧습니다. 차가 길면 길수록 차이는 더 커집니다. 따라서 대형 트럭은 우회전을 할 때 더 크게 돌아야 합니다. 대형 트럭의 뒤에서 운전하고 있으면 추월하기 전에 트럭의 회전 신호를 살피십시오. 트럭이 좌회전할 것처럼 보이더라도 회전 신호를 다시 확인하십시오. 실제로는 우회전을 할 수 있습니다.

운전 방법

트럭은 승용차만큼 운전하기가 쉽지 않습니다. 대형 트럭은 멈추고 속도를 낼 때 필요한 거리가 더 깁니다. 또한 회전할 때 필요한 공간도 많고 중량도 더 나갑니다. 도로표시가 없다면 트럭은 우측 차선 또는 도로의 오른쪽 가장자리에 가장 가까운 차선을 이용합니다. 편도 4차선 이상의 중앙분리대가 있는 고속도로에서는 최우측 차선의 왼쪽 차선에서도 주행할 수 있습니다.

대형 트럭 가까이에서 운전을 할 때 다음을 유의하십시오.

- 출구로 나가거나 회전하기 위해 이동 중이거나 고속도로를 달리는 트럭 앞으로 끼어들지 마십시오. 트럭 앞의 빈 자리로 끼어드는 것은 위험합니다. 예를 들어, 차선이 하나뿐인 공사 구간에서 트럭을 앞지르려고 하면 트럭 운전자의 안전 차간 거리를 빼앗는 것이기 때문에 본인 또는 타 운전자까지 위험해집니다. 속도를 줄이고 순서에 맞게 공사 구간으로 진입하십시오. 출구로 나가려고 속도를 높여서 트럭을 추월하지 마십시오. 속도를 줄이고 트럭 뒤에서 출구로 나가십시오. 몇 초 밖에 더 걸리지 않습니다.
- 추월할 때 트럭 앞에서 지체하지 마십시오. 대형 트럭을 추월하려면 항상 왼쪽에서 추월하고, 추월한 후에는 트럭 앞으로 재빨리 이동하십시오. 지체하지 마십시오. 내가 지체하면 도로 전방에 장애물이 나타났을 때 트럭 운전자가 이를 피하기가 불가능하지는 않지만 매우 어렵습니다.
- 트럭 뒤를 너무 바짝 따라가지 마십시오. 트럭의 사이드미러가 보이지 않을 정도로 트럭의 뒤를 너무 바짝 따라가면 트럭 운전자가 내 차를 볼 수 없고 내가 거기에 있다는 것을 알 방법이 없습니다. 트럭이나 다른 차량의 뒤를 바짝 따라가다가 앞에 있는 차가 급하게 정지하면 나의 안전 차간 거리가 없어지기 때문에 위험합니다.

- 다가오는 견인 트레일러의 크기와 속도를 과소평가하지 마십시오. 대형 견인 트레일러는 차체가 크기 때문에 저속으로 주행하는 것처럼 보일 때가 많습니다. 많은 승용차-대형 트럭 충돌 사고는 승용차 운전자가 대형 트럭이 얼마나 가까이 있는지 또는 얼마나 빨리 주행하는지 깨닫지 못할 때 교차로에서 발생합니다.

버스, 전차, 트롤리

안전 지대로 주행하지 마십시오. 안전 지대는 보행자를 위해 따로 지정된 구역으로, 도로에 블록 버튼이나 마커로 표시되어 있습니다. 안전 지대가 없는 곳에서 전차나 트롤리에 사람들이 승하차할 때는 가장 가까이 있는 차량의 문이나 승차장 뒤에서 정지하고 사람들이 안전한 장소에 도착할 때까지 기다리십시오.

버스, 전차, 트롤리가 안전 지대에 정차했거나 경찰관이나 교통 신호 등에 의해 통제되는 교차로에 정차했을 때는 시속 10마일 이하로 통과할 수 있습니다.

경찰도 차량이나 전차가 운행 또는 정차 중인 것에 상관없이 왼쪽으로 따라잡거나 추월하지 마십시오.

예외:

- 일방 통행로에 있을 때
- 선로가 우측으로 너무 붙어 있어 오른쪽으로 추월할 수 없는 경우

- 교통 경찰관이 왼쪽으로 추월하라고 지시하는 경우

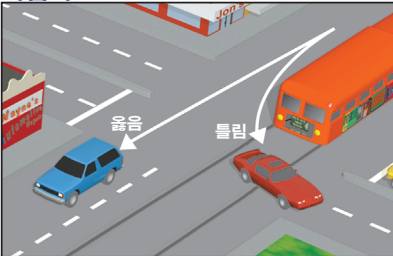
경찰도 차량

경찰도 차량도 공공도로에서 다른 차량들과 동일한 권리와 책임을 지닙니다. 모든 차량들이 똑같은 교통법규를 지켜야 하지만 경찰도 차량은 크기 때문에 특별한 운전 능력이 필요합니다.

경찰도 차량과 안전하게 도로를 공유하는 방법은 다음과 같습니다.

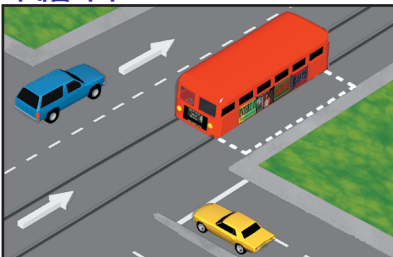
- 경찰도 차량이 운행되는 곳을 알아두십시오. 건물, 나무 등으로 인해 트롤리 운전자에게 사각 지대가 생길 수 있습니다.
- 절대로 다가오는 경찰도 차량 앞에서 회전하지 마십시오.

경찰도 차량 앞에서 회전하지 마십시오.



- 경찰도 차량이 일반 차량들과 같은 도로를 사용할 때는 안전거리를 유지하십시오.

흰색 점선으로 표시된 부분이 안전지대입니다.



- 선로를 가로질러 회전하기 전에 경찰도 차량이 오는지 살펴보십시오. 신호등의 지시가 있을 때만 회전하십시오.

참고: 경찰도 차량은 교통 신호등을 중단시킬 수 있습니다. 그러나 신호등의 지시가 있을 때까지 주행하지 마십시오.

비상 차량

사이렌과 빨간등을 사용하는 경찰차, 소방차, 구급차 또는 다른 비상 차량에 통행우선권을 양보해야 합니다. 비상 차량이 지나갈 때까지 도로의 오른쪽 가장자리로 운전하십시오. 그러나, 교차로 내에서는 절대로 정지하지 마십시오. 교차로 안에 있을 때 비상 차량을 보면, 교차로를 지난 다음 안전하게 도로 오른쪽 가장자리로 운전한 후 정지하십시오. 비상 차량들은 빨리 가기 위해 종종 반대편 도로를 사용합니다. 그리고 확성기를 통해 길을 막는 운전자들에게 비켜달라고 요구하기도 합니다.

긴급 차량에 양보하십시오.



기존의 표지판, 신호, 법규와 상충되더라도 교통 경찰관, 다른 경찰관 또는 소방관의 교통 지시, 명령, 신호를 따라야 합니다.

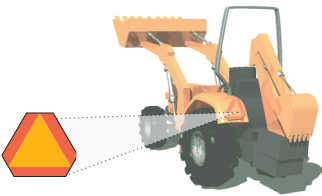
사이렌이나 불빛을 깜빡거리는 소방차, 경찰차, 구급차 또는 기타 비상 차량을 300피트 이내에서 따라가는 것은 위법입니다(CVC §21706).

화재, 사고, 기타 재난 현장을 구경하기 위해 차를 몰고 가면 체포될 수도 있습니다. 구경하는 사람들은 경찰관, 소방관, 구급 요원이나 기타 구조 또는 비상 요원들이 업무를 하는 데 방해가 됩니다.

저속 차량

다른 차량의 주행 속도만큼 속도를 낼 수 없는 차량이 있습니다.

농업용 트랙터, 우마차, 도로 유지 보수용 차량은 일반적으로 시속 25마일 이하로 주행합니다. 저속 차량은 차 뒤에 주황/빨간색 삼각 표지판을 부착합니다. 표지판의 모양은 아래 그림에 나타난 것과 같습니다. 이러한 차량이 있는지 살피고 가까이 가기 전에 속도를 조절하십시오.



저속 차량

또한 대형 트럭, 자전거, 마력이 낮은 소형차는 길거나 가파른 언덕에서 속도가 떨어지고 차선에 진입할 때 속도를 붙이는 데 시간이 더 오래 걸립니다.

휠체어, 스쿠터, 근거리 전기차(NEV), 골프 카트 등 기타 유형

의 저속 차량도 공공도로에서 합법적으로 운행할 수 있습니다. 이러한 차량을 만나면 속도를 조절하십시오.

근거리 전기차(NEV)와 저속 차량(LSV)

캘리포니아의 일부 지역, 특히 노인 주택 지역이나 골프장 근처의 도로에서는 NEV USE ONLY(NEV 전용) 또는 NEV ROUTE(NEV 도로)라고 표시된 차선 또는 도로표지를 볼 수 있습니다. 이런 도로표지 또는 표시가 있는 경우 해당 도로에서 저속차량에 주의해야 합니다. NEV와 LSV 차선은 제한 속도가 35마일 이상인 도로에서는 금지입니다(CVC §§385.5 또는 21260). NEV와 LSV 차량의 최대 속도는 25마일입니다.

NEV 및 LSV 등록 소지자는 재정 의무 법규를 지켜야 하며 해당 차량의 운전 면허가 있어야 합니다.

우마차

마차, 말이나 다른 동물을 탄 사람들도 도로를 사용할 권리가 있습니다. 말을 놀라게 하거나 가축을 내모는 것은 교통 법규 위반입니다. 말을 탄 사람이나 가축을 모는 사람이 속도를 낮추거나 정지해 달라고 요청하면, 필요한 경우 그렇게 하십시오.

오토바이

오토바이 운전자들은 자동차 운전자들과 동일한 권리와 책임을 가집니다. 모두가 동일한 교통 법규를 지켜야 하지만, 오토바이는 상대적으로 눈에 덜 띄고 특별한 운전 능력이 필요하기 때문에 오토바이 운전자는 추가적인 위험 부담을 안고 있습니다. 따라서 많은 오토바이가 대낮에도 헤드라이트를 켭니다.

2륜 오토바이든 3륜 오토바이든 모두 승용차에 비해 훨씬 작습니다. 대부분의 운전자들이 도로에서 큰 차량을 볼 것이라고 예상하기 때문에 오토바이에는 신경을 쓰지 않게 됩니다.

눈에 더 잘 띄기 위해 오토바이 운전자들이 할 수 있는 것은 많습니다.

- 밝은색의 자켓, 조끼, 헬멧을 착용합니다.
- 반사가 잘 되는 소재의 헬멧과 옷을 착용합니다.
- 차선을 변경하거나 회전할 때는 언제나 방향 표시등을 사용합니다.
- 다른 사람들이 알아볼 수 있도록 속도를 줄이기 전에 브레이크 등을 켜십시오.

통행우선권을 존중하고 오토바이 운전자와 안전하게 도로를 함께 사용할 수 있도록 다음의 규칙을 따르십시오.

- 차선을 변경하거나 주요 도로로 진입하기 전에 오토바이가 있는지 확인합니다. 미러도 사용하십시오. 오토바이는 작기 때문에 차량의 사각 지대에서 쉽게 보이지 않습니다.

- 4초의 거리를 유지하십시오. 이는 오토바이 운전자가 급브레이크를 밟거나 넘어졌을 때 운전자와 충돌하는 것을 피하는 데 필요한 거리입니다. 일반적으로 오토바이는 승용차보다 빨리 정지할 수 있습니다.
- 오토바이가 차선 전체를 사용하게 하십시오. 오토바이와 나란히 주행하는 것은 위법은 아니지만 안전하지 않습니다.
- 오토바이와 같은 차선에 있을 때는 절대로 오토바이를 추월하지 마십시오.
- 회전할 때는 오토바이가 있는지 확인하고 회전하기 전에 오토바이의 속도를 판단하십시오.
- 혼잡한 도로에서 차 문을 열거나 우회전을 하기 전에는 오토바이 운전자가 있는지 유심히 살펴하십시오.
- 교통 정체 시 다른 차보다 오토바이가 더 빨리 달릴 수 있고, 운전 중이거나 정지한 차량의 두 차선 사이 공간으로 운전하는 것은 합법입니다. 보통 이를 “차선 분리”라고 합니다.
- 자동차 운전자에게는 사소한 도로상의 불편이 오토바이 운전자에게는 심각한 위험이 된다는 사실을 잊지 마십시오. 움푹 파인 곳, 자갈길, 젖었거나 미끄러운 노면, 도로 포장 이음매, 철도 건널목, 흙이 파인 포장 등으로 인해 오토바이 운전자가 갑자기 속도나 방향을 바꾸게 될 수 있습니다. 이러한 도로 상태가 미치는 영향을 이해하고 주의해서 운전하면 오토바이 운전자의 부상과 사망을 줄이는데 도움이 됩니다.

오토바이 안전과 관련해서 더 많은 정보를 원하시면 캘리포니아 오토바이 운전자 안전 프로그램 (California Motorcyclist Safety Program)으로 1-877-RIDE-411이나 www.ca-msp.org로 연락하십시오.

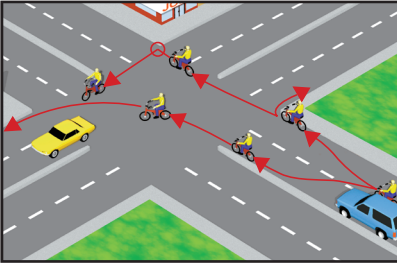
자전거

자전거 운전자들은

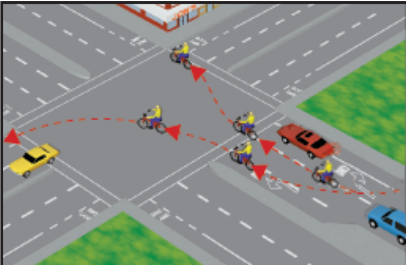
- 차량 운전자들과 도로를 공유할 자격이 있습니다.
- 차량 및 오토바이 운전자와 동일한 권리 및 책임을 갖습니다.
- 모든 교통 신호와 정지 신호를 지켜야 합니다.
- 대안 도로가 없는 시골 지역의 길 중 일부 구간에서 달리는 것은 합법입니다.
- 다른 차량과 반대 방향이 아닌 같은 방향으로 달려야 합니다.



자전거 운전자의 회전



특별 차선이 있는 교차로



- 오른쪽 연석이나 길 가장자리 가까이에서 달려야 하고 인도에서는 자전거를 탈 수 없습니다.
- 주차되어 있거나 움직이는 차량, 자전거, 동물을 추월하거나 잔해 또는 기타 위험을 피할 때는 왼쪽에서 해야 합니다.
- 일방 통행로에서는 왼쪽 연석이나 가장자리 가까이에서 달려야 합니다.
- 변잡하고 좁은 길에서는 한 줄로 달려야 합니다.
- 차량 운전자들과 같은 방법으로 같은 회전 차선을 사용해서 좌회전이나 우회전을 해야 합니다. 자전거가 직진할 때는 연석 옆이 아닌 직진 차선을 사용하여 우회전하는 차량을 막지 말아야 합니다.
- 주변의 다른 차량 운전자 및 자전거 운전자에게 내가 할 행동을 신호로 보내야 합니다.
- 18세 미만이면 반드시 헬멧을 착용해야 합니다.
- 신분증을 소지해야 합니다.
- 자전거에 다음이 장치되지 않으면 도로에서 자전거를 운전할 수 없습니다.
 - 건조하고 평평하며 깨끗한 포장도로에서 브레이크가 달린 한쪽 바퀴를 멈추게 할 수 있는 브레이크
- 야간 자전거 운전자들은 되도록 어두운 색 옷을 입지 말고 다음의 장비를 반드시 갖추어야 합니다.
 - 300피트 이내의 거리에서 보이는 흰 불빛이 나오는 전면등
 - 500피트 이내의 거리에서 보이는 빨간색 후면 반사등
 - 200피트 이내의 거리에서 보이

는 양쪽 페달 위나 자전거 운전자의 신발 또는 발목에 부착한 흰색 또는 노란색 반사체

운행 차선의 자전거

주행 도로에서 자전거를 추월할 때는 차량과 자전거 사이의 거리가 최소 3피트가 되도록 해야 하며 위험이 발생하지 않을 때 추월해야 합니다. 이런 경우, 속도를 줄이고 안전할 때 자전거를 추월합니다.

좁음



틀림



좁은 차선, 도로 위해 등으로 인해 자전거 운전자가 차량이 추월할 여지를 주면서 주행하는 것이 안전하지 않을 때 자전거 운전자는 차선의 중앙을 차지할 수 있습니다. 서행하는 차량이나 자전거가 있으면 운전자는 안전거리를 확보해야 합니다. 자전거 운전자는 안전할 때 차량이 추월할 공간이 있는 위치로 이동해야 합니다. 자전거 운전자는 다른 운전자와 도로를 공유할 자격이 있음을 기억하십시오.

자전거 운전자는 다른 차량 및 오토바이 운전자와 동일한 권리와 책임을 갖습니다.

자전거 운전자는 다른 운전자와 도로를 공유할 자격이 있으므로 자전거 운전자의 통행우선권을 존중해 주십시오. 자전거가 생각하는



것보다 빨리 달리고 있을 수 있습니다. 안전하게 회전할 시간이 충분하지 않는 한 자전거 앞쪽에서 회전하지 마십시오. 차량 운전자와 자전거 운전자가 기억해야 할 중요한 몇 가지 사항이 있습니다. 차량 운전자는 다음과 같이 주행해야 합니다.

- 차선 쪽의 문을 열 때나 회전을 하기 전에 자전거 운전자가 있는지 항상 주의해서 살핍니다.
- 차량 쪽으로 나 있는 차량의 문과 부딪히지 않도록 자전거 운전자에게 충분한 공간을 줍니다.
- 안전할 때에만 연석이나 자전거 차선으로 합류합니다.
- 회전하기 전에 자전거 운전자를 추월하지 않습니다. 허용될 때만 합류한 후 회전합니다.
- 교차로나 드라이브웨이에서 회전할 때를 제외하고 회전 지점까지 200피트 이상이 남아 있는데 자전거 도로에서 주행하지 않습니다.
- 차선 변경이나 차량 진입을 할 때 자전거 운전자가 있는지 시각적으로 확인합니다. 자전거는 차량보다 작고 차량의 사각 지대에 가려져 있을 수 있습니다.
- 2차선 고속도로 또는 프리웨이에서 자전거 운전자에 가까이 가거나 이를 추월할 때는 조심합니다.

시각 장애자

안내견을 동반하거나 끝이 빨간색 이기도 한 흰색 지팡이를 사용하는 보행자에게 항상 통행우선권이 있습니다. 이들은 부분적으로 또는 완전히 시력을 상실한 사람들입니다.

이러한 보행자들이 근처에 있을 때 조용한 하이브리드 자동차를 운전하고 있으면 모퉁이를 돌거나 후진

할 때 특히 주의하십시오.

다음은 시각 장애자들을 보호하기 위한 몇 가지 방법입니다.

- 사전 정지선이 있지 않은 이상 정지 신호등이나 표지판에서 횡단 보도로부터 5피트 이상 떨어진 곳에 정차하지 마십시오. 시각 장애인은 차량의 소리에 의존하여 주변 환경을 인식하므로 횡단보도의 5피트 이내에 정차하는 것이 중요합니다. 특히 하이브리드 또는 전기 자동차를 운전한다면, 시각 장애인이 엔진 소리가 없어서 근처에 차가 없다고 생각할 가능성이 있다는 점에 유의해야 합니다. 다음을 따르십시오. 시각 장애인이 지팡이를 안으로 잡아 당기고 교차로에서 물러나면 이는 시각 장애인이 도로를 건널 준비가 되지 않았으므로 운전자가 지나가도 된다는 것을 나타내는 신호입니다.
- 보행자가 기다리고 있는 횡단보도에서는 반드시 정지하십시오. 보행자가 길을 건널 때까지 기다리십시오.
- 횡단보도 중간에 정차하지 마십시오. 시각 장애자가 차량을 돌아다니다가 횡단보도 밖의 주행 차량과 부딪힐 수 있습니다.
- 시각 장애자에게 말로 방향을 알려 주지 마십시오. 시각 장애자는 차량 통행과 관련된 모든 소리를 들은 후에 길을 건널지를 판단합니다.
- 우회전할 때는 먼저 주위를 살피십시오. 우회전하기 전에 보행자,

특히 시각 장애자나 다른 차량이 있는지 확인하십시오. 녹색 신호등에서 건너는 시각 장애자는 자기 앞에서 운전자가 우회전할 것이라고 생각하지 않습니다. 회전을 하면 시각 장애자가 길을 건너려고 할 때 방향 감각을 잃거나 또 다른 우회전하는 차량과 부딪힐 수 있습니다.

- 시각 장애자에게 경적을 울리지 마십시오. 시각 장애자는 누구에게 경적을 울리는지 모르고 소리에 깜짝 놀랄 수 있습니다.
- 인도를 막지 마십시오.

도로 공사 작업자와 작업 구역(“원뿔 구역”)

도로 공사가 진행 중일 때는 특히 주의합니다. 표지판과 메시지 보드가 전방에 작업자와 서행 중인 장비가 있고 차선이 폐쇄되었음을 알려줍니다. 원뿔 또는 드럼통, 기타 차단물로 이용 가능한 차선이 표시됩니다. 속도를 줄이고 도로 장비가 나타나면 서행하거나 정지할 수 있도록 준비합니다. 원뿔이나 드럼통을 가로지르지 말고 안전한 범위 내에서 최대한 서둘러 도로에 합류하십시오. 차선이 좁거나 갓길이 막혀있는 공사 구간에서는 자전거가 있는지 살피고, 있으면 이들과 도로를 함께 사용하십시오. 작업 구역 속도 제한을 잘 살피고 제한속도 경고 표지만큼 속도를 낮춥니다.



작업 구역에서 발생하는 운전자의 사망과 부상의 가장 큰 원인은 후

방 추돌 사고입니다. 작업 구역에서 사망하는 대부분의 사람들은 운전자와 승객입니다. 운전자와 승객의 안전을 위해 작업 구역을 조심해서 지나가고 서행하며, 차간 거리를 더 확보하고, 차선에 미리 합류하고 갑작스러운 서행이나 정지를 예상하며,



“원뿔 구역”을 운전하는 동안 신경이 분산되지 않게 하십시오. 신경을 분산시키는 것으로는 핸드프리 휴대전화, 문자 메시지 읽기/보내기 및/또는 GPS 및 엔터테인먼트 시스템 작동 등이 있습니다. “원뿔 구역”에서 교통 법규를 위반하면 최대 1,000달러 또는 그 이상의 벌금이 부과됩니다. 고속도로 작업자를 공격한 혐의로 유죄 판결을 받으면 최대 2,000달러의 벌금과 징역 1년을 선고받습니다. 도로와 앞의 차량에 시선을 유지합니다. 공사 상황을 보려고 정지 또는 서행하지 마십시오. 특수 표지판이나 작업자(깃발을 든 사람)의 지시를 따르십시오. 공사 구역을 지날 때 주의해서 운전하면 운전자, 보행자, 자전거 운전자 및 도로 공사 작업자의 안전이 강화됩니다.

“원뿔 구역에서는 서행해야 함”을 기억하십시오.

이중 벌금 구역

사고 관련 부상 및 사망 건수가 증가함에 따라 일부 도로가 “안전 강화 이중 벌금 구역(Safety Enhanced-Double Fine Zones)”으로 지정되었습니다. 이러한 구역과 작업자들이

있는 도로 공사 또는 유지 보수 구역에서 위반을 하면 벌금이 두 배로 부과됩니다(CVC §42010).

계속 이동과 서행

운전자가 주황색으로 깜빡이는 경고등이 붙은 정지된 긴급 차량이나 견인 트럭, 또는 구급 깜빡이 등이나 주황색 경고등이 붙어 있고 ‘Department of Transportation(CalTrans)’라고 표시된 차량에 가까이 갈 때 또는 이 차량이 고속도로 또는 프리웨이 측면에 정지해 있는 동안에는 안전하게 옆 차선으로 이동하거나 서행해야 합니다. 이 법은 사고를 당했거나 부상을 입은 운전자나 도로 작업자를 돕는 경찰, 견인 트럭 운전자, 구급 대원, CalTrans 직원 및 기타 응급 담당자의 사망을 줄이기 위해 만들어졌습니다. 차선을 변경해야 하는 경우 주의하십시오.

이첨트 저게 귀라 위험물 적재 스티커 Hazardous Loads Placards



트럭의 다이아몬드형 표지판은 트럭에 위험물(가스, 폭발물 등)이 실려 있다는 것을 나타냅니다. 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)이나 소방관들은 이러한 위험물이 사고로 유출될 때 처리하는 방법을 알고 있습니다. 이러한 표지판을 부착한 차량들은 철로를 건너기 전에 반드시 정지해야 합니다.

중요한 운전 요령

안전 운전을 하려면 운전을 할 때 마다 올바른 판단력, 반응, 경험, 상식 등을 발휘할 수 있는 개인적 책임이 필요합니다. 안전 운전의 또 다른 중요 요소는 예의입니다. 항상 예의를 갖추십시오!!!

교통 정체에 대처하기

캘리포니아 교통 안전국(California Office of Traffic Safety, OTS)에 따르면 운전 습관을 조금만 바꿔도 만성적인 교통체증을 해소하는 데 도움이 됩니다.

운전할 때 다음과 같은 행동을 하지 마십시오.

- 사고 현장이나 보통과는 다른 상황을 구경하기 위해 서행하는 행위
- 앞차를 너무 바짝 따라가는 행위
- 프리웨이에서 불필요하게 차선을 계속 바꾸는 행위
- 운전을 하면서 식사, 외모 치장, 휴대전화로 통화, 문자 메시지 전송, 신문을 보는 등의 부주의한 행위
- 정비 상태가 좋지 않거나 고장이 났거나, 연료가 없는 차량을 운전하는 행위

난폭 운전자와 운전자 분노에 대처하기

난폭 운전과 운전자 분노는 도로 혼잡, 조급함, 성급함 등으로 인하여 한 운전자가 다른 운전자를 격하게 반응하도록 만들 때 발생합니다. 난폭 운전과 운전자 분노를 방지하려면 다음을 따르십시오.

- 목적지까지 도착하는 데 충분한 시간을 할애하십시오.

- 다른 차량에 끼어들지 마십시오.
 - 왼쪽 차선(주월 차선)에서 서행하지 마십시오.
 - 앞차를 가까이 따라가지 마십시오.
 - 다른 운전자에게 손짓하지 마십시오.
 - 긴급한 상황에서만 경적을 울리십시오.
- 다음은 과격한 상황을 예방하는 방법입니다.

- 화가 난 운전자와 눈을 마주치지 마십시오.
 - 화난 운전자의 차와 충분한 거리를 두십시오.
- 71 페이지에 있는 설문지에 답하고 본인이 어떠한 유형의 운전자인지 알아보십시오.

특수 주행 환경

눈에 잘 띄게 하기

운전자의 사각 지대는 36페이지 그림에 나와 있습니다. 거울만 봐서는 사각 지대에 있는 차를 볼 수 없습니다. 고개를 돌려 사각 지대에 차량이 있는지 확인하십시오. 다른 운전자의 사각 지대에서 지체하지 마십시오. 뒤로 빠지거나 추월할 때는 되도록 빨리 하십시오.

도로 상태

자동차는 속도가 빠를수록 통제하기 힘듭니다. 표지판의 법적 제한속도에 따라 주행하지 말고, 도로 상태 및 차의 안전 운행에 영향을 미칠 수 있는 요인에 따라 운전 속도를 조절하십시오. 예를 들면, 얼음이 덮인 산악 도로의 커브길을 시속 35마일(표지판에 표시된 제한속도)로 내려가야 합니까? 많은 초보 운전자들은 도로 상태에 따라 속도

를 조절하지 않습니다. 이 때문에 초보 운전자가 숙련된 운전자보다 제어 불가능한 충돌 사고를 더 많이 경험합니다.

커브길

커브길에서는 차가 받는 원심력이 크며, 도로가 미끄러울 때 특히 위험합니다. 비, 진흙, 눈, 얼음, 자갈 등 때문에 도로가 미끄러워집니다. 커브길 입구에 속도 제한 표지판이 없으면 커브가 얼마나 급하게 꺾이는지 판단하고 속도를 변경해야 합니다. 커브길에 들어서기 전에 속도를 줄이십시오. 전방에 무엇이 있는지 알 수 없습니다(정지 차량, 사고 등). 커브길에서 브레이크를 밟으면 미끄러질 수 있습니다.

교통이 혼잡할 때의 운전

교통이 혼잡할 때는 주어진 거리 안에서 정지할 수 있도록 천천히 주행해야 합니다.

일반적으로 다음의 장소에서는 더 천천히 운전해야 합니다.

- 주차장 및 시내 중심가
- 차량 통행이 많은 도로
- 앞에 몇몇 차량이 브레이크를 밟는 것이 보일 때
- 좁은 다리와 터널을 지나갈 때
- 톨게이트에서
- 학교, 놀이터, 주거 지역 주변

주행 속도

교통 사고는 도로에서 다른 차들보다 빨리 가거나 느리게 갈 때 발생할 가능성이 높습니다.

다른 차보다 빨리 가면 내 차가 충돌할 가능성이 높아집니다. 연구 결과에 따르면 한 시간 동안 과속으로 운전을 해도 불과 몇 분 밖에 단축할 수 없다고 합니다.

다른 차보다 느리게 가거나 갑자기 정지함으로써 후방 추돌 사고를 일으키거나 다른 차가 내 차와 충돌하지 않으려고 방향을 틀게 하는 이유가 된다면, 이도 과속 못지않게 위험할 수 있습니다. 내가 추월 차선에 있는데 오른쪽으로 달리는 차가 나를 추월하려고 하거나 차들이 내 뒤로 길게 늘어서 있으면, 이러한 상황에서 최선의 방법은 안전할 때 오른쪽 차선으로 옮기고 차들이 나를 추월하게 하는 것입니다.

위험한 상황에서의 운전 물이 고인 도로

도로에 물이 많이 고여 있으면 속도를 줄이십시오. 폭우 속에서 시속 약 50마일 이상으로 주행하면 타이어가 도로와 접촉하지 않은 채 차가 물 위를 달리는 이른바 “수막 현상(hydroplaning)”이 일어나게 됩니다. 이때 방향을 약간 바꾸거나 강한 바람이 불면 차가 미끄러질 수 있습니다. 차에 수막 현상이 일어나기 시작하면 브레이크를 밟지 말고 속도를 늦추십시오.

미끄러운 도로

특히 건조한 날씨 이후에 비가 내리기 시작하면 속도를 늦추십시오. 노면의 기름과 먼지가 아직 씻겨 내려가지 않아서 이때 대부분의 도로가 가장 미끄럽습니다. 도로가 미끄러

트럭에만

사각 지대

가 있는 것은 아닙니다.
모든 차량에 사각 지대가
있습니다. 차량의 사각 지
대는 어디일까요?

www.dmv.ca.gov

1-800-777-0133



당신은 난폭 운전자입니까?

다음의 행동을 하십니까?(해당 박스에 체크)

Y N

- 다른 차량을 좌측으로만 추월한다.
- 추월 차선을 막지 않는다.
- 오른쪽으로 이동해서 빨리 가는 차에 양보한다.
- 최대한 오른쪽 차선을 유지한다.
- 적절한 차량 거리를 유지한다.
- 지나가는 차에 끼어들 때는 적절한 간격을 둔다.
- 흐린 날, 비 오는 날, 일조량이 낮은 날에는 헤드라이트를 켜다.
- 보행자에게 양보한다.
- 정지 표지판 등에서 완전히 정지한다.
- 빨간 신호등에서는 정지한다.
- 교차로와 보행자에게 다가갈 때는 낮은 속도로 주행한다.
- 4방향 정지 표지판에서는 통행우선권의 규칙을 따른다.
- 주의를 요하는 상황에서는 표시된 제한 속도보다 느리게 주행한다.
- 공사 구간에서는 낮은 속도로 주행한다.
- 상황에 알맞은 속도를 유지한다.
- 회전을 하거나 차선을 변경할 때 신호를 보낸다.
- 필요할 때는 눈을 마주쳐서 신호를 보낸다.
- 다른 운전자가 하려는 행동을 인식한다.
- 경적은 필요할 때만 사용한다.

Y N

- 상향등을 불필요하게 사용하지 않는다.
- 응급 차량에 양보하고 오른쪽으로 이동한다.
- 헤드라이트를 비추는 것을 절제한다.
- U턴을 할 때는 천천히 조심해서 한다.
- 사고 난 도로에서는 적절한 속도를 유지한다.
- 부적절한 행동으로 응답하지 않는다.
- 다른 운전자에게 싸움을 걸지 않는다.
- 난폭 운전자가 있는 차선을 피한다.
- 운전엔 집중하고 산만한 행동을 하지 않는다.

다음 행동을 하지 않습니까?

- 졸릴 때 운전한다.
- 우회전 차선을 막는다.
- 하나 이상의 주차 공간을 차지한다.
- 장애자용 주차 공간에 주차한다.
- 내 차 문이 옆에 주차된 자동차에 부딪히게 한다.
- 운전할 때 휴대전화를 사용한다.
- 말을 하기 위해 도로에 차를 세운다.
- 음악을 크게 틀어서 주변 차에 피해를 준다.

점수를 매기십시오.

“N”의 개수를 더합니다.

(1-3) 안전 운전자

(8-11) 약간 난폭 운전자

(4-7) 양호 운전자

(12+) 난폭 운전자

우면 타이어가 필요한 접지력을 유지하지 못합니다. 따라서 마른 도로에서보다 더 천천히 주행하십시오. 다음과 같이 속도를 조절하십시오.

- 젖은 도로-5-10마일을 더 낮추십시오.
- 적설 도로-속도를 반으로 줄이십시오.
- 빙판 도로-기어가는 속도로 가십시오.

도로가 젖으면 유난히 더 미끄러운 도로가 있는데, 많은 경우 이러한 곳에는 경고 표지판이 있습니다. 다음은 미끄러운 도로를 알아내는 요령입니다.

- 춥고 비가 오면 나무나 건물의 그늘에 가려 얼음이 언 곳이 잘 안 보일 수 있습니다. 이러한 곳은 가장 먼저 얼고 가장 늦게 마릅니다.
- 다리와 고가도로는 대체로 다른 도로들보다 얼음이 먼저 엷니다. 그리고 얼음이 언 곳이 잘 안 보일 수 있습니다.
- 더운 날 비가 오면 처음 몇 분 동안은 노면이 대단히 미끄러울 수 있습니다. 아스팔트가 열을 받으면 속에 있던 기름이 표면으로 나오기 때문입니다. 기름이 빗물에 씻겨 내려갈 때까지는 도로가 미끄럽습니다.

강풍

운전 중 강풍은 위험이 될 수 있습니다. 특히 대형 차량, 트럭, 캠핑카, 트레일러가 있는 차량에 더욱 위협적입니다. 강풍 중 운전 시 주의사항은 다음과 같습니다.

- 속도 줄이기. 속도를 줄이면 차량을 훨씬 쉽게 제어할 수 있고 차량에 강풍이 몰아칠 경우 대응할 시간을 벌어줍니다.

- 운전대를 꼭 움켜쥐기. 강풍이 언제 불지 예측할 수 없고 운전대를 제대로 잡고 있지 않은 경우, 강풍 때문에 손에서 운전대를 놓칠 수도 있습니다.
- 주의하기. 전방을 잘 주시하고 도로에 쓰레기나 잔해가 없는지 주의합니다. 강풍으로 인해 쓰레기나 파편이 고속도로에 튀굴 수 있고 심지어 주행 중인 방향으로 날라 올 수도 있습니다. 전방을 주시하면 이러한 도로 상의 위험에 대응하는 시간을 벌 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤 사용하지 않기. 예상치 못한 강풍이 불 경우를 대비해 가속페달에 대한 제어를 최대한 유지할 수 있습니다.
- 예방하기. 강풍이 지나가길 기다립니다. 차량을 도로변에 주차하고 잠시 휴식을 취하는 편이 안전할 수 있습니다.

안개 속 운전

안개 속 운전에 대한 최상의 조언은 운전을 하지 않는 것입니다. 안개가 걷힐 때까지 운전을 연기할 수 있는지 생각하십시오. 반드시 운전을 해야 한다면 앞유리 와이퍼와 하향등을 켜고 서행해야 합니다. 상향등은 반사되어 눈이 부시게 합니다.

주차 등이나 안개등만 켜고 운전하지 마십시오.

앞차량과의 거리를 늘리고 앞을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 준비를 하십시오. 꼭 필요한 경우가 아니면 차선을 횡단하거나 추월하지 마십시오. 차를 볼 수 없으면 소리로 들으십시오. 시야를 확보하는 데 필요하다면 와이퍼와 서리 제거 장치를 사용하십시오.

안개가 짙어져 앞이 거의 보이지 않을 경우 도로변에 차량을 주차하고 비상등을 켜고 안개가 걷힐 때까지 기다린 후 주행을 계속합니다.

야간 운전

밤에는 낮처럼 멀리 볼 수 없고 위험할 때 정지할 시간이 적기 때문에 천천히 운전해야 합니다. 헤드라이트가 비추는 거리 내에서 정지할 수 있도록 주행하십시오.

밤에 비가 올 때는 하향등을 사용하십시오. 주차 등만 켜고 주행하지 마십시오.

법에 어긋나지 않는 한 탁트인 시골길이나 캄캄한 시내도로에서는 가능한 상향등을 사용하십시오. 상향등으로 마주 오는 운전자들의 시야를 차단하지 마십시오. 필요할 때는 불빛을 낮추십시오. 마주 오는 운전자가 불빛을 낮추지 않는 경우:

- 마주 오는 차량의 헤드라이트를 직접 쳐다보지 마십시오.
- 차선의 오른쪽 가장자리를 향해 보십시오.
- 마주 오는 차량을 결눈으로 봅니다.
- 나도 상향등을 켜서 상대 운전자에게 “보복”하려고 하지 마십시오. 두 운전자 모두 앞을 잘 볼 수 없게 됩니다.

야간 운전을 할 때는 다음 사항에 유의하십시오.

- 보행자나 자전거 운전자는 밤에 잘 보이지 않으니 이 점에 유의해야 합니다.

- 오토바이에는 후미등이 하나밖에 없기 때문에 밤에 잘 보이지 않습니다.
- 고속도로 공사는 밤에 진행될 수 있습니다. 고속도로 공사 구간에서는 속도를 줄입니다.
- 밝은 장소를 떠날 때에는 눈이 어둠에 익숙해질 때까지 서행합니다.
- 마주 오는 차량에 헤드라이트가 하나면 최대한 오른쪽 가장자리 가까이에서 주행합니다. 자전거나 오토바이일 수 있지만 헤드라이트 하나가 고장 난 차량일 수도 있습니다.

비나 눈이 올 때의 운전

대부분의 포장도로는 도로 위의 기름이나 먼지가 빗물에 씻겨 내려가기 전, 즉 비나 눈이 내리기 시작할 때 가장 미끄럽습니다. 비, 가랑비 또는 눈이 내리기 시작하면 속도를 줄이십시오. 앞유리 와이퍼, 하향등 헤드라이트 및 서리 제거 장치를 켭니다.

폭우나 폭설 속에서는 100피트 앞도 못 볼 수 있습니다. 100피트 이상 볼 수 없는 상황에서 시속 30마일 이상으로 주행하면 위험합니다. 때때로 차를 멈추고 앞유리, 헤드라이트, 후미등의 진흙을 닦아내고 눈을 떨어내야 합니다.

눈이 쌓인 지역에서 운전할 때는 적절한 수의 체인을 준비하고 타이어에 맞는지 확인하십시오. 체인을 사용하기 전에 설치 방법을 알아 두십시오.

언덕길 또는 커브길 운전

가파른 언덕길이나 가파른 커브길에서는 다른 쪽에 무엇이 있는지 잘 알 수 없습니다. 언덕길이나 커브길을 만나면 정지할 여유가 있도록 서행해야 합니다. 멈출 수 있을 정도로 천천히 운전해야 합니다.

언덕이나 커브길에서 시야가 막히면 앞에 다른 차량이 있다고 가정하십시오. 안전하게 추월하려면 1/3마일 이상의 거리가 필요하므로 언덕길이나 커브길이 이보다 짧을 때는 추월하지 마십시오.

커브길이나 언덕의 제일 위에 있을 때는 추월하는 것이 안전한지 알 정도로 멀리 볼 수 없으니 차도 왼쪽으로 주행하지 마십시오.

교통 통제

다음의 경우 법에 의해 교통 통제를 할 수 있습니다.

- 도로에서 위험물을 제거하기 위해 차량 흐름을 늦추거나 정지시킬 때
- 비상 조치를 실시할 때
- 안개가 짙거나 이례적으로 교통량이 많아서 교통 사고를 예방하기 위해

교통 통제를 할 때 경찰관은 후방 비상등을 켜고 속도를 줄이며 지그재그 형태로 차선을 가로지르며 운행합니다. 교통을 통제하는 경찰을 돕기 위해 다음 규칙을 따르십시오.

- 깜빡이 비상등을 켜서 앞에 위험물이 있음을 다른 운전자에게 알립니다.

- 서서히 속도를 줄이기 시작합니다. 충돌을 피하기 위해, 필요한 경우를 제외하고 갑자기 속도를 줄이지 마십시오. 앞의 순찰차와 안전거리를 유지하면서 동일한 속도로 줄입니다.
- 순찰차를 추월하려고 시도하지 마십시오. 순찰차가 비상등을 끄고 앞의 교통 상황상 정상 속도로 회복해도 갓창을 때까지는 속도를 높이지 마십시오.

차창과 미러의 청결 유지

앞유리와 옆창문 안팎을 항상 깨끗하게 닦으십시오. 더러운 차창에 밝은 햇빛이나 헤드라이트가 비치면 밖이 잘 안 보입니다. 운전을 하기 전에 얼음, 서리, 이슬을 깨끗이 청소하십시오.

내가 다른 운전자를, 다른 운전자가 나를 볼 수 있게 하십시오. 비나 눈이 오는 중에 운전할 때는 차를 세워 앞유리, 헤드라이트, 후미 등에 있는 진흙을 닦아내고 눈을 떨어내야 합니다.

운전석과 미러 조정

안전벨트를 매기 전에 좌석을 조절하십시오. 도로가 보이도록 좌석을 충분히 높이십시오. 그래도 잘 보이지 않으면 방석을 사용하십시오.

출발하기 전에 백미러와 사이드미러를 조절하십시오. 주간/야간용 미러가 있으면 사용법을 알아두십시오. 설정을 야간용으로 바꾸면 뒤차 헤드라이트 불빛 반사가 줄어서 앞을 더 잘 볼 수 있습니다.

경찰이 멈추라고 할 때 운전자가 해야 할 일

우회전 신호를 켜서 경찰의 존재를 확인합니다. 신호를 켜서 운전자가 경찰의 존재를 인식했음을 알립니다. 운전자가 경찰의 존재를 인식하지 않으면 경찰관이 이를 경계하면서 운전자가 경찰을 회피할 이유가 있거나 문제가 생겼다고 생각할 수 있습니다.

차량을 오른쪽 갓길로 이동시킵니다. 경찰관이 순찰차를 이용해 나를 안내할 것입니다. 중앙 차선으로 이동하지 마십시오. 프리웨이의 중앙 차선에서 정지하거나 양방향 도로에서 반대쪽 차선에 정지하지 마십시오. 그러면 운전자와 경찰관 모두 마주 오는 차량에 치일 위험이 있습니다.

프리웨이에서는 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선에 있더라도 오른쪽 갓길로 완전히 이동하십시오. 가급적 조명이 밝은 구역에 세웁니다. 가급적 도로에서 멀리 떨어진 곳에 차를 세웁니다. 어두울 때는 도로나 프리웨이 가로등이 있는 곳, 식당이나 주유소 근처 등 더 밝은 곳을 찾습니다.

휴대전화의 통화를 끝내고 라디오를 끕니다. 경찰관이 운전자와 의사소통하고 운전자를 정지시킬 때 소요되는 시간을 최소화하도록 경찰관에게 주의를 집중해야 합니다.

경찰관이 별도로 지시하지 않는 이상 차 안에 머무르십시오. 경찰관이 지시하지 않는 한 차 밖으로 나오지 마십시오. 경찰관에 의해 정지했을 때 경찰은 운전자, 승객 그리고 경찰관 자신의 안전을 우선 순위로 삼습니다. 대부분의 경우 운전자와 승객에게 가장 안전한 장소는 차 안입니다. 경찰관의 지시 없이 차 밖으로 나오면 지나가는 차에 치일 위험이 높아지고 경찰관의 위협 감지 수준을 증가시킵니다.

운전자와 모든 승객은 손을 운전대, 무릎 위 등 잘 보이는 곳에 둡니다. 경찰관에 의해 정지했을 때 경찰관이 운전자와 차량 탑승객 전원의 손을 볼 수 없으면 더 큰 위협을 느낍니다. 경찰관을 대상으로 한 대부분의 심각한 범죄는 총기, 날카로운 물체 등으로 위협하는 행위이며, 이는 손에 의해 발생합니다. 창문이 착색되어 있으면 도로 오른쪽 갓길에 정차한 후 경찰관이 다가오기 전에 창문을 내리는 것이 좋습니다.

응급 상황 처치

기계적 요령

미끄러운 노면에서 미끄러질 때

평소에는 안전한 도로도 미끄러울 때는 위험합니다. 도로 위의 얼음과 쌓인 눈 때문에 특히 빠른 속도로 운전하거나 내리막을 내려갈

때 미끄러질 수 있습니다. 차가 미끄러기 시작하면

- 가속 페달에서 발을 뺍니다.
- 브레이크를 밟지 않습니다.
- 미끄러지는 방향으로 운전대를 돌립니다.

미끄러운 노면에서 차를 조종할 수 없으면 차를 세우는 데 도움이 되는 것을 찾으십시오. 한쪽 타이어를 도로의 젖지 않은 부분이나 갓길에 두십시오. 눈더미나 덩불로 다가가서 정지해야 할 수도 있습니다.

미끄러운 노면에서 차가 미끄러지는 것을 방지하려면

- 속도를 낮추고 앞차와의 거리를 넓히십시오.
- 커브길과 교차로에 접근할 때는 속도를 줄이십시오.
- 빠르게 회전하지 마십시오.
- 급정거를 하지 마십시오. 브레이크를 “밟아서” 속도를 줄이거나 정차합니다.(잠김 방지 브레이크는 밟지 마십시오.)
- 가파른 언덕을 내려갈 때는 저단 기어로 바꾸십시오.
- 빙판, 젖은 나뭇잎, 기름, 깊은 물 웅덩이 등 특히 미끄러운 부분을 피하십시오.

브레이크가 젖었으면 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 가볍게 밟아 브레이크의 압력에 반대하여 차가 주행하도록 말리십시오. 브레이크가 마를 때까지 이 방법을 사용하십시오.

가속 시 미끄러짐

가속 시 미끄러지는 것은 타이어가 도로 표면과의 마찰력을 잃을 때 발생합니다. 미끄러지는 차량

을 잘 통제할 수 있으려면 브레이크를 밟지 마십시오. 가속 페달에서 발을 떼고 차가 제자리로 돌아오기 시작할 때 앞타이어를 똑바로 정렬시키십시오.

잠긴 타이어의 미끄러짐

이러한 종류의 미끄러짐은 고속으로 달리다가 브레이크를 너무 세게 밟아 타이어가 잠길 때 발생합니다. 차량은 운전대를 어떤 방향으로 돌려도 미끄러집니다. 브레이크에서 발을 떼어 잠김을 푸십시오. 그 후 차가 제자리로 돌아오기 시작하면 앞타이어를 똑바로 정렬시키십시오. 차의 속도를 안전한 속도에 도달할 때까지 서서히 줄여 계속 운전하십시오.

가속 장치 고장

가속 장치가 고장 나면

1. 기어를 중립으로 바꿉니다.
2. 브레이크를 밟습니다.
3. 시선을 도로에 둡니다.
4. 다른 대안 경로나 출구를 찾습니다.
5. 경적을 울리거나 비상등을 켜서 다른 운전자에게 경고합니다.
6. 차를 도로 밖으로 안전하게 이동시킵니다.
7. 시동을 멈추거나 끕니다.

경고: 차가 움직이는 동안에 시동을 끄면 운전대가 잠겨 운전대를 조종할 수 없게 됩니다.

운전대 잠금 장치

차가 움직이고 있을 때 차의 시동을 “잠금”에 두지 마십시오. 이렇게 하면 운전대가 잠기고 차를 조종할 수 없습니다.

충돌은 사고가 아닙니다

“사고”란 누군가 잘못하거나 부주의하지 않은 상태에서 일어난 뜻밖의 사건입니다. 대부분의 교통 사고는 이렇지 않습니다.

앞에 비상등을 켜 차가 있으면 속도를 늦추십시오. 전방에 사고나 긴급 상황이 발생했을 가능성이 있습니다. 누가 도와달라고 요청하면 차를 세워 도와주고, 그렇지 않으면 조심해서 지나가십시오.

가급적 사고 현장 가까이에서 운전하지 마십시오. 다른 차량들이 길을 막지 않아야 부상자들이 더 빨리 도움을 받을 수 있습니다. 사고 현장 부근을 통과해야 할 때 구경하려고 차를 멈추거나 천천히 가지 마십시오. 다른 추돌 사고가 발생할 수 있습니다. 도로에 있는 사람들을 살피며 조심해서 운전하십시오.

충돌 원인

가장 흔한 사고의 원인은 다음과 같습니다.

- 운전자 부주의
- 안전하지 않은 속도
- 반대 방향으로 주행
- 부적절한 회전
- 통행우선권 규칙 위반
- 정지 신호와 표지판 위반

충돌 사고 발생 시

교통 사고를 당하면 다음과 같이 하십시오.

- 차를 정지합니다. 사람이 부상을 당해 내 도움이 필요할 수 있습니다. 정지하지 않으면 “뺑소니” 판결을 받고 중형에 처할 수 있습니다.
- 부상자가 있으면 911로 전화하십시오.

- 부상자나 사망자가 없으면 차를 차선 밖으로 옮기십시오.
- 운전면허증, 차량 등록증, 재정 책임 증명서, 현주소 등을 사고와 관련된 다른 운전자, 동승자 또는 경찰관에게 제시하십시오.
- 사망자나 부상자가 있으면 사고 발생 후 24시간 이내에 운전자(또는 운전자의 보험 대리인, 중개인, 또는 법적 대리인)가 경찰이나 CHP에 서면으로 신고해야 합니다.
- 운전자(또는 운전자의 보험 대리인, 중개인 또는 법적 대리인)는 10일 이내에 DMV에 서면으로 신고해야 합니다.
- 주차되어 있는 다른 사람의 차나 재산에 충돌한 경우 이름, 전화번호 및 주소를 적은 메모지를 충돌한 차 또는 재산 안에 남겨 두거나 외부에 잘 붙여 두십시오. 사고를 해당 시 경찰서에 신고하고, 이에 속하지 않은 지역에서는 CHP에 신고해야 합니다.
- 운전자가 주차해 놓은 차가 굴러 다른 차량에 충돌하면 차량 주인을 찾은 다음 위에서 언급된 당국에 신고하십시오.
- 동물을 치어 죽게 했거나 부상을 입혔으면 가까운 동물 애호 단체나 경찰 또는 CHP로 연락하십시오. 부상당한 동물을 옮기거나 죽게 그냥 내버려두지 마십시오.

사고 신고

다음과 같은 사고가 발생하면 10일 이내에 DMV에 신고하십시오.

- \$750를 초과하는 재산 피해를 입힌 경우
- 부상(경미한 부상 포함)자나 사망자가 있을 때

각운전자(또는 운전자의 보험 대리인, 중개인 혹은 법적 대리인)는 캘리포니아 교통사고 신고서(Report of Traffic Accident Occurring in California) 양식(SR 1)을 사용하여 DMV에 신고해야 합니다. www.dmv.ca.gov에 가지거나 1-800-777-0133으로 전화해서 SR 1을 요청하십시오. CHP나 경찰관은 운전자를 대신해서 신고하지 않습니다.

피해자이든 가해자이든 상관없이 사유지에서 사고가 발생했더라도 본인이나 본인의 대리인이 반드시 신고해야 합니다.

다음과 같은 경우에 운전 권한이 정지됩니다.

- 신고를 하지 않은 경우
- 적절한 보험에 가입하지 않았으면 최대 4년간 정지됩니다. 면허 정지 기간 중 마지막 3년 동안 캘리포니아 보험 가입 증명서(California Insurance Proof Certificate, SR 22)를 제출하고 이 기간 동안 보험을 유지하면 면허증을 돌려받을 수 있습니다.

안전 요령

프리웨이에서 차가 고장 나면 CHP에 따라 다음과 같이 해야 합니다.

- 오른쪽 갓길에 차를 세우십시오. 가능하다면 전화 박스 옆에 차를 주차하는 것이 좋습니다. (0.25마일-2마일마다 전화 박스가 있습니다.)
- 차 밖으로 나와야 하면 주행 차량을 피해 차의 오른쪽 문으로 나가십시오.
- 도움 요청을 한 후에는 차로 돌

- 가셔서 오른쪽(달리는 차들과 먼 쪽)으로 타고 안전벨트를 맵니다.
- 도와줄 사람이 도착할 때까지 차 안에서 안전벨트를 매고 계십시오. (갓길 공간이 충분하지 않거나, 프리웨이 차선과 내 차로부터 안전하게 떨어져 있을 가드레일 또는 구역이 있을 때 등) 특정한 상황에서는 차 밖으로 나온 후 차에서 멀리 떨어진 곳으로 가십시오. 날씨 상황에 맞게 본인의 판단에 따라 비상 점멸등을 사용하십시오. 불빛은 도움이 될 수 있지만 음주 운전자들을 유인할 수도 있습니다.

캘리포니아 고속도로 순찰대원의 프리웨이 서비스 순찰(FSP)은 출퇴근 시간 동안 무료 긴급 도로변 서비스를 제공합니다. 차가 프리웨이에서 고장이 나 정차하면 FSP는 다음의 조치를 취합니다.

- 연료가 떨어진 경우 1갤런의 휘발유를 제공합니다.
- 배터리가 수명이 다한 경우 차의 “시동을 걸어줍니다”.
- 라디에이터를 리필하고 호스를 붙여 줍니다.
- 펑크 난 바퀴를 교체해줍니다.

FSP 프로그램은

- 민간 수리 서비스 센터나 집으로 차를 견인해줄 수 없습니다.
- 견인차 서비스나 수리 및 카센터 추천하지 않습니다.
- 오토바이를 견인해 주지 않습니다.
- CHP의 지시 없이 추돌 사고가 난 차량에 도움을 주지 않습니다.
- CHP에 사고를 신고합니다. FSP가 차량의 시동을 걸지 못하면

CHP가 승인한 장소로 무료로 견인 해줍니다. 또한 추가 도움을 줄 수 있는 곳에 연락해줍니다. CHP가 운전자 연합회 또는 견인차 서비스에 통보합니다.

FSP는 다음 지역에서 활동합니다.

- 벨리 구역(Valley Division)- 새크라멘토 메트로(Sacramento metro) 및 트레이시 지역(Tracy areas)
- 골든 게이트 구역(Golden Gate Division)- 샌프란시스코 베이 지역(San Francisco Bay Area)
- 중부 구역(Central Division)- 프레즈노 지역(Fresno area)
- 남부 구역(Southern Division)-로스앤젤레스 분지(Los Angeles Basin)
- 내륙 구역(Inland Division)- 리버사이드 지역(Riverside area)
- 국경 구역(Border Division)- 샌디에이고(San Diego) 및 오렌지 카운티 지역(Orange County areas)
- 해안 구역(Coastal Division)- 몬테레이(Monterey) 및 산타크루즈 지역(Santa Cruz areas)

해당 지역에서의 FSP 서비스 제공 여부와 연락 방법을 알고 싶으시면 1-800-TELLCHP(835-5247)로 전화하십시오.

운전자 상태

노인 운전자의 안전

DMV에서는 노인 운전자를 위한 특별 안내서를 발행했습니다. www.dmv.ca.gov에서 노인 운전자를 위한 안전 운전 안내서(Senior Guide for Safe Driving)(DL 625)를 열람 또는 다운로드받거나, 1-800-777-0133 번으로 전화해 우편으로 보내달라고 요청하거나 해당 지역 DMV 사무소 또는 노인 운전자 옴부즈맨 프로그램(Senior Driver Ombudsman Program)에 연락하십시오.

Los Angeles/Central Coast Counties
(310) 615-3552

Northern California/Sacramento Counties
(916) 657-6464

San Diego/Orange County
(714) 705-1588

San Francisco/Oakland & Bay Areas
(510) 563-8998

모든 운전자를 위한 양호한 시력

안전 운전을 하려면 좋은 시력이 필요합니다(16페이지 시력 부분 참조). 앞을 잘 볼 수 없으면 거리를 판단하거나 문제를 발견할 수 없어 최선의 판단을 할 수가 없습니다. 또한 앞을 보고 운전을 하는 동안 옆에서 다가오는 차가 있는지 보려면 주변을 살피거나 마주 오는 차량을 ‘겉눈으로’ 봐야 합니다.

앞이 잘 보여도 거리를 판단할 수 없을 때가 있습니다. 거리를 잘 판단할 수 있어야 다른 차량들이 얼마나 멀리 있는지 알 수 있습니다. 낮에는 잘 볼 수 있지만 밤에는 잘 볼 수 없는 사람들도 많습니다. 어떤 사람들은 희미한 불빛을 잘 보지 못합니다. 어떤 사람들은 헤드라이트의 눈부신 불빛을 잘 보지 못합니다.

1, 2년마다 눈 검사를 받으십시오. 전문가로부터 눈 검사를 받지 않으면 주변을 잘 보지 못하는지 또는 거리를 잘 판단하는지를 알 수 없습니다.

청력

운전할 때 청력은 생각보다 훨씬 중요합니다. 경적, 사이렌 또는 타이어가 미끄러지는 소리는 위험에 대

한 경고일 수 있습니다. 차가 사각 지대에 있을 때 차를 잘 볼 수는 없어도 소리를 들을 수는 있습니다. 청력이 좋아도 라디오, CD를 크게 틀어 놓으면 다른 소리를 잘 들을 수 없습니다. 운전할 때 양쪽 귀에 헤드폰이나 귀마개를 착용하지 마십시오. 이는 불법입니다.

청력은 시력과 마찬가지로 천천히 나빠지므로 알아차리지 못합니다. 청력 검사를 정기적으로 받으십시오. 청력이 약하거나 전혀 들리지 않는 운전자는 시력에 더 의존하여 청력의 문제를 보완함으로써 안전 운전 습관을 조정할 수 있습니다.

주의력

피곤하면 주의력이 떨어집니다. 대부분의 운전자가 밤 시간에 주의력이 더 떨어지지만 낮 시간에 느끼는 피곤함도 위험할 수 있습니다. 이럴 때는 휴식을 취하고 주의력이 높을 때만큼 위험을 인식하지 못하거나 대처하는 속도가 그만큼 신속하지 않기 때문에 사고가 날 가능성이 높아집니다.

피곤할 때 나타나는 증상은 다음과 같습니다.

- 집중이 어렵고 눈을 뜨고 있기가 힘들다.
- 머리를 들고 있기가 어렵다.
- 방금 지나온 몇 마일이 기억나지 않는다.
- 차선을 왔다갔다하거나 앞차에 바짝 붙어서 주행하고 있거나 교통신호를 놓친다.
- 반응 시간이 늦어지거나 갑자기 핵 움직인다.

장거리 여행에서 피로를 방지하려면

- 출발하기 전날 밤에 정상적인 수면을 취하십시오.
- 졸음이 올 수 있는 약을 복용하지 마십시오.
- 장시간 동안 운전하지 말고 밤늦게 운전하지 마십시오.
- 피곤하지 않더라도 정기적으로 휴식을 취하십시오.
- 시선을 도로의 한 곳에 고정하지 말고 다른 쪽도 보십시오. 전후 좌우에 있는 물체들을 둘러보십시오.
- 껌을 씹거나 라디오/CD의 노래를 따라 부르십시오.
- 창문을 내리고 신선한 공기를 마시십시오.
- 운전자를 바꾸십시오.

항상 피곤하고 종종 낮잠을 잔다면 의사에게 요청해서 수면 장애에 대한 검진을 받으십시오.

약물 복용

처방약과 비처방약에 모두 위험 가능성이 있고 운전 능력을 저하시킬 수 있습니다. 감기와 알레르기 때문에 복용하는 비처방약은 운전자를 졸리게 하여 운전 능력에 영향을 줍니다. 운전하기 전에 약을 복용해야 하면 의사나 약사에게 약의 영향에 대해 문의하십시오. **복용하는 약의 영향을 알아두는 것은 운전자의 책임입니다.** 운전하기 전에 다음을 하지 마십시오.

- 의사의 지시 없이 약을 섞어서 복용하지 마십시오.

- 다른 사람에게 처방된 약을 복용하지 마십시오.
- 술과 약을 함께 복용하지 마십시오(처방약과 비처방약 모두 해당).

건강과 감정

운전자의 성격은 운전하는 방식에 영향을 줍니다. 안전 운전 방해가 되는 감정을 자제하십시오. 운전할 때는 올바른 판단력, 상식 및 예절을 모두 동원하십시오. 권장되는 안전 규칙을 모두 따르십시오.

약한 시력, 심장병, 당뇨병 또는 간질과 같은 건강 문제에 대해 의사와 상의하고 의사의 조언을 따르십시오. 안전 운전 능력에 영향을 미치는 병이 있으면 DMV에 알려십시오.

의사가 보고해야 하는 건강 상태

의사는 의식 감퇴, 알츠하이머병(치매) 또는 관련 질병이 있다는 진단을 받은 14세 이상의 환자를 보고해야 할 의무가 있습니다(*캘리포니아 건강 안전법(California Health & Safety Code §103900)*).

법적 요구사항은 아니더라도 의사는 환자의 안전 운전 능력에 영향을 줄 수 있다고 생각하는 다른 의학적인 증상을 DMV에 보고할 수 있습니다.

음주 및 약물복용

음주/약물 운전이 위험한 이유

술 및/또는 약물은 판단력을 흐리게 만듭니다. 판단력과 분별력이 흐려지면 듣고 보는 것에 반응하는 과정에 영향이 생깁니다. 또한 술이나 약 기운에 취한 상태에서 차들이 지나가는 곳을 걸거나 자전거를 타는 것은 위험합니다.

알코올에 관한 위의 설명의 대부분이 약물에도 적용됩니다. 캘리포니아 음주 운전 단속법은 약물복용 운전 단속법이기도 합니다. 음주/약물 운전이란 ‘주류 및/또는 약 기운에 취한 상태에서 하는 운전’을 말합니다. 경찰관이 운전자가 약물에 취한 상태라고 판단하면 법적으로 혈액 검사나 소변 검사를 요구할 수 있습니다. 검사를 받기를 거부하는 운전자는 더 오랜 기간 동안 운전 면허증이 정지되거나 면허가 취소됩니다.

안전 운전 능력에 지장을 주는 약물(법률상으로는 처방약, 비처방약 또는 불법 약물 등이 구별되지 않음)을 사용하는 것은 위법입니다. 약물의 섭취가 운전 능력에 영향을 미치는지 잘 모르겠으면 의사와 약사에게 문의하고 약의 경고 설명문을 참조하십시오. 다음은 이에 관한 몇 가지 사실입니다.

- 감기, 건초열, 알레르기 약이나 신경 또는 근육 안정제는 대부분 운전자를 졸리게 합니다.
- 술과 약을 함께 또는 섞어 복용하면 위험할 수 있습니다. 많은



음주운전자를 보게 되면 911에 신고하세요.

신고를 하실 때는 다음 정보를 알려주세요.

- » 정확한 위치
- » 차종 & 차량 모델
- » 자동차 번호판 정보

한 통의 전화가 생명을 구할 수 있습니다.

음주운전자 신고

911로 전화하세요



CALIFORNIA OFFICE
OF TRAFFIC SAFETY

음주 운전(DUI) - 면허를 잃을 수 있습니다.

혈중 알코올 농도(BAC) 0.08% 이상인 상태에서 운전을 하는 것은 위법입니다(상업용 차량 운전자는 0.04%, 21세 미만은 0.01%). 피로, 약, 식사 등의 다른 요인도 차량 운전 능력에 영향을 줄 수 있습니다. 아래의 표는 음주량, 성별, 체중에 따른 혈중 알코올 농도 수치를 보여줍니다. **잊지 마십시오. 술을 한 잔만 마셔도 안전 운전 능력에 영향을 줄 수 있습니다.**

음주량		체중(파운드)											운전 상태	
		100	120	140	160	180	200	220	240					
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	안전한 운전 한도만
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.03	.03	.03	.03	.02	운전 기술이 떨어짐
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.03	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.07	.07	.06	.06	.05	.05	.05	.05	.05	
	F	.13	.11	.09	.08	.07	.07	.06	.06	.06	.06	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.10	.09	.09	.08	.08	.08	.08	.07	
	F	.20	.17	.14	.12	.11	.10	.09	.09	.09	.09	.09	.08	
4	M	.24	.20	.17	.15	.13	.12	.11	.11	.11	.11	.11	.10	
	F	.26	.22	.19	.17	.15	.13	.12	.12	.12	.12	.12	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.14	.14	.14	.14	.12	
	F	.33	.28	.24	.21	.18	.17	.15	.14	.14	.14	.14	.14	

술을 마시고 40분마다 0.01%를 빼십시오.
 1잔 = 40% 알코올 1.5온스, 5% 맥주 12온스, 또는 12% 와인 5온스
100명 중 5명 미만은 이 수치를 초과합니다.

사고 발생 공식:

주의가 산만한 운전자 &
주의가 산만한 보행자



자세한 정보:
www.dmv.ca.gov

경우 약은 술과 함께 복용하면 예상치 않은 부작용이 발생합니다.

- 흥분제, “각성제”, 다이어트 약은 잠깐은 운전자의 주의력을 높일 수는 있습니다. 그러나 시간이 지나면 신경이 예민해지고 어지럽고 집중할 수 없게 됩니다. 시력에도 영향을 줄 수 있습니다.

“졸음이나 현기증을 유발할 수 있는” 모든 약은 운전하기 전에 복용하지 마십시오. 사용하는 약의 설명서를 읽고 약의 영향을 알아두십시오.

차량 내 알코올 소지

차가 고속도로 상에 있는지에 관계 없이 차 안에 알코올이나 약물을 두면 매우 엄중한 법의 적용을 받습니다. 차 안에서 일체 술을 마시는 안 됩니다.

차 안에 둔 알코올 음료, 맥주, 와인 용기는 정량이 채워지고 마개를 따지 않으며 개봉되지 않아야 합니다. 그 외에는 트렁크나 탑승자들이 앉지 않는 장소에 있어야 합니다. 마개를 탄 알코올 음료를 조수석 앞 쪽 사물함에 보관하는 것도 명백하게 법에 저촉됩니다.

이 법은 버스, 택시, 캠프용 차량 또는 이동 주택의 비운전 탑승자에게는 적용되지 않습니다.

21세 미만의 운전자(알코올 소지)

21세 미만인 운전자는

- 부모나 법적으로 지정된 그 밖의 사람이 동반하지 않은 상태에서 차량에 알코올 음료, 맥주 또는 와인 등의 술을 소지할 수 없고, 술 용기는 정량이 차 있고 마개가 열리지 않으며 개봉되지 않아야 합니다.

- 차 안에 알코올 음료를 소지한 상태에서 적발되면 차량은 최고 30일간 압류될 수 있습니다. 법원에서는 최고 \$1,000의 벌금을 부과하고 운전 면허를 1년간 정지시키거나 또는 아직 운전면허증을 취득하지 않았다면 첫 운전 면허의 발급을 최고 1년 동안 유예할 것을 DMV에 요청할 수 있습니다.

- 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01% 이상인 상태에서 운전했거나 음주 및/또는 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)하여 유죄 판결을 받으면 1년 동안 면허가 취소됩니다. 초범인 경우에는 정식 DUI 프로그램의 교육 과정을 이수해야 합니다. 재범인 경우에는 더 긴 DUI 프로그램에 참가해야 하고, DUI 프로그램 참가하기 위한 제한적 운전면허증이 발급되지 않습니다.

예외: 지정 구역 외 주류 판매 허가증을 갖춘 곳에서 근무하는 사람은 마개가 닫힌 상태의 알코올 음료를 운반할 수 있습니다.

모든 연령의 운전자

운전 능력을 저하시킬 수 있는 과다한 알코올을 어떤 형태로든 섭취하거나(기침 시럽과 같은 치료약 포함) 약물을 복용하거나(처방약 포함) 알코올 또는 약물의 조합을 섭취한 후 운전하는 것은 위법입니다.

혈중 알코올 농도(BAC)

제한

다음 상태에서 운전을 하는 것은 위법입니다.

- 21세 이상인 자가 BAC 0.08% 이상인 상태
- 21세 미만인 자가 BAC 0.01% 이상인 상태
- 연령과 관계없이 음주 운전 및 약물 운전(DUI) 프로그램에 참가하는 사람이 BAC 0.01% 이상인 상태
- 상업용 운전면허증(CDL)이 필요한 차량에서 CDL이 운전자에게 발행된 것인지의 여부와 상관없이 운전자가 BAC 0.04% 이상인 상태

DMV는 운전자가 음주 및 약물 복용 운전(DUI)으로 구금 또는 체포된 이후에도 행정 조치를 취할 수 있습니다. 법원에서도 같은 범죄 행위에 대해 별도의 조치를 취할 수 있습니다. DMV의 조치는 오직 운전 면허와만 관련이 있습니다. 법원에서는 벌금, 징역, 운전면허 정지, DUI 프로그램 이수 등과 같은 조치를 취할 수 있습니다.

법원에서 DUI 판결을 알릴 경우 DMV는 운전면허를 정지 또는 취소하는 등의 추가 조치를 취할 수 있습니다.

선박, 아쿠아플레인, 수상스키 또는 이와 비슷한 장비를 다룰 때도 유사 규정인 캘리포니아 항구 및 항해법(California Harbors and Navigation Code)이 적용됩니다. 이러한 유죄 판결은 운전 기록부

에 기재되고 법원에서 차량 DUI 판결을 위한 “사전 유죄” 여부 결정에 사용됩니다. 또한 차량을 운전하는 중에 나의 위반으로 인한, 정지 기간이나 취소 소송 또는 회복 사항을 결정할 때도 사용됩니다.

행정 조치

캘리포니아에서 운전할 때 알코올, 약물 또는 이 두 가지를 함께 사용한 상태에서 체포되면, 음주 측정, 혈액 검사 또는 특정 상황에서는 소변 검사를 받는 것에 동의해야 합니다.

체포되면 경찰관이 운전면허증을 회수하고 30일 임시 운전면허증을 발급하고 정지 명령을 내립니다. 운전자는 10일 이내에 DMV 행정 심리를 요청할 수 있습니다. 경찰관이 음주 측정 또는 혈액 검사에 임할 것을 요구할 수 있습니다. 운전자는 검사를 선택한 후 완료하기 전에 변호사와 상담할 권리가 없습니다.

혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08% 이상이면 경찰관은 운전자를 체포할 수 있습니다(CVC §§23152 또는 23153). 경찰이 운전자가 술과 약물에 모두 취해 있다고 판단하면, 음주 측정은 약물 성분의 존재 여부를 감지할 수 없기 때문에 이미 운전자가 사전 알코올 검사(PAS) 및/또는 음주 측정을 했다고 하더라도 운전자는 혈액 또는 소변 검사에 응해야 할 수 있습니다.

운전자가 혈액 및/또는 소변 검사를 거부하면 거부 사유로 인해 운전면허가 정지될 수 있습니다. 추후에 마음을 바꾸더라도 두 가지

이유로 운전면허가 정지될 수 있으며 두 조치가 동시에 진행됩니다.

21세 미만 - 알코올 사용 무관 용의 원칙.

21세 미만인 경우, 휴대용 음주 측정 또는 사전 알코올 검사(PAS), 기타 화학 물질 검사에 응해야 합니다. 사전 알코올 검사(PAS)에서 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01% 이상으로 나온 경우 운전면허가 1년 동안 정지될 수 있습니다.

사전 알코올 검사(PAS)에서 혈중 알코올 농도가 0.05%면 경찰관은 음주 측정 또는 혈액 검사에 임할 것을 요구할 수 있습니다.

후속 검사에서 BAC가 0.05% 이상으로 나오면 경찰관은 정지 명령을 내리고 음주 운전 및 약물 복용 운전(DUI) 혐의(CVC §23140)로 운전자를 체포합니다.

법원의 DUI 유죄 판결

과도한 혈중 알코올 농도 상태로 음주 운전 또는 약물 복용 운전(DUI)을 하여 유죄 판결을 받으면, 초범인 경우 최고 6개월의 징역과 \$390-\$1,000(처벌 평가상 벌금의 약 3배 금액 별도 추가)의 벌금이 선고될 수 있습니다. 차량은 압류되고 보관 수수료가 부과될 수 있습니다.

운전자가 초범인 경우, 운전면허가 6개월간 정지되고, 운전면허증이 회복되기 전에 DUI 프로그램을 이수해야 하고, 캘리포니아 보험 가입 증명서(California Insurance Proof Certificate, SR 22)를 제출하며 벌금 납부해야 합니다. 프로그램 기간은 달라질 수 있습니다. 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.15% 이

상이고 이미 다른 사유로 인한 위반 전과가 있거나 또는 화학 물질 검사를 거부했다면, 법원은 9개월 이상의 프로그램을 이수할 것을 명령할 수 있습니다. 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.20% 이상이고 법원이 강화된 DUI 치료 프로그램을 이수할 것을 명령하면 운전면허증이 10개월간 정지됩니다. 또한 차량에 시동 잠금 장치(IID)를 설치해야 할 수도 있습니다. IID는 운전자의 호흡에서 알코올 성분이 감지되면 차량에 시동이 걸리지 않게 합니다. 운전자의 음주 운전으로 인해 부상자가 생기면 1년간 면허가 정지됩니다.

2010년 7월 1일부터 2015년 12월 31일까지 앨러미다, 로스앤젤레스, 새크라멘토, 톨레어 카운티에서 유죄 판결을 받은 모든 초범 및 재범 DUI 위반자들은 정해진 기간 동안 자신이 소유 및 운전하는 모든 차량에 IID를 설치 및 유지해야 하고, 운전 권한을 회복하려면 \$45의 행정 서비스 비용을 납부해야 합니다(CVC §23700).

중상자나 사망자가 발생하면 민사 소송이 진행될 수도 있습니다. 모든 DUI 판결 기록은 10년간 DMV에 보관됩니다. 이 기간 동안에 위반 행위가 또 발생할 경우 법원 및/또는 DMV는 더 엄격하게 처벌할 수 있습니다.

BAC가 법원 기준치보다 낮다고 해서 안전하게 운전을 할 수 있는 것은 아닙니다. 대부분의 운전자들이 법원 기준치보다 낮은 알코올 수준에서도 운전의 지장을 받습니다. 경찰관이 운전자를 정지

시켰을 때 운전자가 보여준 행동 만으로도 BAC 측정 없이 DUI 판결이 내려질 수 있습니다.

21세 이상의 운전자 - DUI 프로그램과 제한적 운전면허증

음주 운전 판결을 받은 사람들은 모두 DUI 프로그램을 이수해야 합니다.

일반적으로 21세 이상이고 DUI 프로그램에 등록했고, 캘리포니아 보험 가입 증명서(California Insurance Proof Certificate, SR 22)를 제출했으며, 제한 및 재발급 수수료를 납부하면, DMV는 상업용 운전면허증(CDL)을 보유하고 있는 경우를 제외하고 제한적 운전면허증을 발급합니다. DUI 초범인 경우, 근무를 위해 출퇴근하고 DUI 프로그램 장소 왕복 시 운전을 할 수 있는 제한적 운전면허증을 발급 받을 수 있습니다. 그러나 운전자가 '교통 안전'이나 '공공 안전'에 위협을 초래한다고 판단되면, 법원은 DMV가 제한적 운전면허증을 발급하지 못하도록 명령할 수 있습니다. 다른 조치들로 인해 제한적 운전면허증이 발급되지 않을 수도 있습니다.

참고: 영업용 운전자는 1년 동안 운전면허 자격을 상실하게 되며 비영업용 운전면허로 등급을 하향 조정하지 않고는 제한적 운전면허증을 발급받을 수 없습니다.(자세한 내용은 *영업용 운전자 안내서(Commercial Driver Handbook)* 참조).

2차 및 후속 음주 운전 판결을 받게 되면 2년 동안의 면허 정지나 최고 4년 동안의 면허 취소 등 처

벌이 가중됩니다. 판결된 정지/취소 기간이 지났고 DUI 프로그램에 등록했거나 또는 그 일부를 이수한 후에는, 필요에 따라 어디든지 운전할 수 있는 제한적 운전면허증이 발급될 수 있습니다. 이럴 경우 운전자는

- 차량에 IID를 설치해야 합니다.
- IID가 없는 차량은 운전하지 않겠다고 동의해야 합니다.
- 정해진 DUI 프로그램을 이수하겠다고 동의해야 합니다.
- SR 22를 제출해야 합니다.
- 재발급 및 제한 수수료를 납부해야 합니다.

지정 운전자 프로그램

지정 운전자 프로그램은 음주 운전 및 약물 운전(DUI)을 예방하는데 효과적입니다. 여러 사람이 모였을 때 술을 마시지 않을 한 사람을 지정해서 그 사람이 나중에 일행을 책임지고 안전하게 데려다 주게 하는 프로그램입니다.

지정 운전자가 될 수 있는 사람은

- 21세 이상이어야 하고 유효한 운전면허증을 소지해야 합니다.
- 두 명 이상이 모인 사람들 중 한 명이어야 하며, 종업원에게 자신이 지정 운전자라는 것을 말로 알려 주어야 합니다.
- 모임이 있는 동안 알코올 음료를 마시지 말아야 합니다.
- 운전하는 데 지장이 없는 사람이어야 합니다.
- 업주가 언제든지 누구에게나 서비스를 거절할 권리가 있다는 것을 이해해야 합니다.

추가 운전 법규/규칙

금지 사항:

- 언제든지 미성년자가 차 안에 있으면 담배를 피우지 마십시오. 벌금은 최고 \$100입니다.
- 고속도로에 동물을 버리지 마십시오. 최대 \$1,000의 벌금이나 6개월의 징역 또는 이 두 가지 처벌이 모두 적용될 수 있습니다.
- 핸드프리 장치 없이 휴대전화를 사용하지 마십시오(미성년자, 관련 정보를 보려면 14페이지에 있는 ‘미성년자와 휴대전화’ 참조).
- 운전 중에 무선 통신 장치를 사용하여 문자 메시지를 쓰고, 보내고 읽지 마십시오.
- 운전 중에 헤드폰이나 귀마개로 양쪽 귀를 막지 마십시오.
- 차량을 조종할 수 없거나 차량의 앞이나 옆을 볼 수 없을 정도로 짐을 많이 실거나 사람을 많이 태우고 운전하지 마십시오.
- 안전에 위험이 될 수 있는 짐을 불안하게 실은 차를 운전하는 것은 불법입니다(CVC 24002(a)). 짐을 불안하게 실은 차(픽업 트럭 뒤에 실은 사다리, 버킷, 험거운 내용물)는 짐이 도로에 떨어질 경우 특히 오토바이 운전자 등 다른 운전자들에게 위험을 야기합니다.
- 왼쪽 펜더보다 길거나 우측 펜더보다 6인치 긴 물건을 승용차로 운반하지 마십시오. 차량 뒤로 4피트 이상 뺀어 나오는 물건을 실을 때는 12인치 길이의 빨간색 또는 형광 오렌지색 사각

형 깃발을 달아야 하고 밤에는 두 개의 빨간등을 부착해야 합니다.

- 차량에서 탑승자를 태우는 공간이 아닌 곳에는 사람을 태우지 마십시오.
- 차량의 트렁크에 사람을 태우지 마십시오. 운전자와 트렁크에 탄 사람 모두에게 벌금이 부과됩니다.
- 픽업 트럭이나 기타 트럭의 뒷자리에 좌석이 있고 좌석에 앉아서 안전벨트를 맬 수 있는 경우를 제외하고, 트럭 뒤 짐 실는 곳에 사람을 태우지 마십시오.
- 동물이 차량에서 떨어지거나 튕겨 나오는 것을 방지할 수 있도록 안전하게 매어 놓지 않은 채 픽업 트럭이나 기타 트럭 뒤 짐 실는 곳에 동물을 태우지 마십시오.
- 온도가 높은 차량 안에 아이나 동물을 방치하지 마십시오(23페이지에 있는 ‘자동차 내의 어린이 방치’와 23페이지에 있는 ‘더운 날씨의 위험’ 참조).
- 자전거, 수레, 롤러스케이트, 롤러블레이드, 스키, 썰매, 장난감 자동차, 스케이트 보드 등을 탄 사람들을 차로 끌지 마십시오.
- 도로변에 쓰레기를 버리지 마십시오. 벌금은 \$1,000이고 버린 쓰레기를 내가 주워야 할 수 있습니다. 쓰레기를 버렸다는 행위가 운전 기록에 남습니다.
- 양 옆을 확실하게 볼 수 없을

- 정도로 안경다리가 넓은 안경을 쓰지 마십시오.
- 화면이 운전자에게 보이고 차량 정보, 지도 정보, 외장 미디어 플레이어(MP3), 위성 라디오 정보만 나오는 화면이 아니면, 비디오 영상 화면이 달린 차를 운전하지 마십시오.
 - 사고 예방을 위해 경고를 하는 경우가 아니면 경적을 사용하지 마십시오.
 - 담배, 시가 또는 타고 있거나 불씨가 남아 있는 물질을 차량 밖으로 버리지 마십시오.
 - 고속도로나 교통 표지판을 총으로 쏘지 마십시오.
 - 앞유리, 뒷창문, 옆창문에 스티커나 다른 물건을 붙여 시야를 가리지 마십시오. 미러에 물건을 걸지 마십시오. 앞유리/차창문에 붙이는 스티커 등은 다음 위치에 한해서 허용됩니다.
 - 탑승자의 측면 앞유리, 아래쪽 모퉁이 또는 뒷창문 아래쪽 모퉁이에 7인치 정사각형으로
 - 운전자 쪽 옆창문의 아래쪽 모퉁이에 5인치 정사각형으로
 - 운전자 뒤쪽의 옆창문
 - 도로통행료 지불 전자장치 부착을 위한 전면유리 중앙 가장상부 부분의 가로X세로 5인치
 - 환경 보전 구역에서 차량을 운전

- 하지 마십시오(CVC §38301.3).
- 안전 유리를 불법으로 착색하고 운전하지 마십시오. 피부가 햇볕에 민감하면 의사의 소견서를 지참한 경우에 한해 낮에 운전할 때 탈착형 햇빛 가리개를 사용할 수 있습니다.
 - 장례식 행렬을 막거나 방해하지 마십시오. 장례식 행렬 중인 차량에 통행우선권이 있고, 이 행렬을 방해하거나 차단하거나 가로막으면 소환될 수 있습니다(CVC §2817). 장례식 행렬의 맨 앞에는 교통 경찰관이 있습니다. 행렬에 참여하는 차량은 앞유리에 표식이 있고 헤드라이트가 켜져 있습니다.
 - 공공도로나 고속도로에서 아동용 “미니 오토바이”를 타거나 아이를 이에 태우지 마십시오. 이는 고속도로용으로 제작되었거나 설계되지 않았고, 연방 안전기준에 부합하지 않습니다.
 - 변호관의 관독이나 인식에 방해가 되는 시각적 또는 전자적 제품 및 장치가 장착된 차량을 주행하지 마십시오.
 - 어떠한 방식으로든 변호관을 개조하지 마십시오.

규정 사항:

- 좁은 산악 도로에서는 최대한 오른쪽으로 운전해야 합니다. 200 피트 이상 앞을 볼 수 없을 때는 경적을 울려야 합니다.
- 헤드라이트는 해가 진 후 30분 뒤에 켜고 해가 뜨기 30분 전까

지켜 두어야 합니다.

- 500피트 내에 마주 오는 차량이 있거나 300피트 내에서 앞서 가는 차량이 있으면 반드시 하향등을 사용해야 합니다.
- 눈, 비, 안개, 먼지 또는 짧은 가시 거리(1,000피트 이하)로 인해 앞유리 와이퍼를 사용해야 하면 반드시 헤드라이트를 켜십시오.
- 교통 사고가 나면 차선에서 벗어나는 것이 안전할 때(차가 고장나지 않은 이상) 차량을 차선 밖으로 옮기십시오. 차량을 위험한 구역에 두어 안전 문제가 발생하면 경찰이 이를 견인하거나 압류할 수 있습니다.

행정 사항

재정 책임

캘리포니아 의무 재정 책임법(Compulsory Financial Responsibility Law)은 모든 운전자와 자동차 소유자가 항상 재정 책임 이행 능력(책임 보험)을 유지해야 한다고 규정합니다. 재정 책임에는 다음 네 가지 형태가 있습니다.

- 자동차 책임 보험 증서
- DMV에 \$35,000 예치금
- 캘리포니아에서 사업 면허를 취득한 보증 회사에서 발행한 \$35,000 상당의 보증 증권
- DMV가 발급한 자가 보험 증서 운전을 할 때는 항상 재정 책임 증빙 서류를 소지해야 하고 경찰관이 차를 세우거나 사고가 발생하면 이를 경찰관에게 제시해야 합니다. 이러한 증빙 서류를 소지하

지 않으면 벌금을 물거나 차량을 압류당할 수 있습니다.

보험 요건

해당 법은 운전자가 운전 중의 모든 행위와 소유하고 있는 모든 차량에 대해 재정적인 책임을 져야 한다고 규정하고 있습니다. 대부분의 운전자들은 이러한 재정 책임을 이행하기 위해 책임 보험에 가입합니다. 보험으로 보상되지 않은 사고를 내거나 보험이 없으면 운전 면허가 정지됩니다. 운전자의 신원이 확인되지 않으면 사고와 관련된 차량 소유자의 운전 면허가 정지됩니다.

보험에 의해 보장되어야 하는 사고당 최소 금액*은 다음과 같습니다.

- 한 명의 사망자나 부상자 - \$15,000
- 두 명 이상의 사망자나 부상자 - \$30,000
- 재산 피해 - \$5,000

보험에 가입하기 전에 1-800-927-HELP로 전화해서 선택한 보험 대리인/중개인과 보험 회사가 캘리포니아 보험국(California Department of Insurance)으로부터 사업 면허를 받았는지 확인하십시오.

캘리포니아를 방문 중이거나 이사 온 지 얼마 되지 않은 사람들은 타주 보험 회사들이 모두 캘리포니아의 사업 면허를 갖고 있는 것은 아님을 알아야 합니다. 캘리

* 저렴한 자동차 보험을 Alameda, Contra Costa, Fresno, Imperial, Kern, Los Angeles, Orange, Riverside, Sacramento, San Bernardino, San Diego, San Francisco, San Joaquin, San Mateo, Santa Clara, Stanislaus 카운티에서 이용할 수 있습니다. 보험회사에 문의하십시오.

포니아에서 운전하기 전에 가입한 보험 회사에 연락해서, 사고 시 보상을 받을 수 있는지 문의하십시오. 캘리포니아에서 사고가 나면 다음 세 가지 조건을 모두 충족시켜야 운전 권한이 정지되는 것을 피할 수 있습니다.

1. 책임 보험이 대인 및 대물 피해에 대해 이 장에 명시된 한도와 동일하거나 그 이상의 금액을 보장해야 합니다.
2. 보험 회사가 DMV가 캘리포니아에서 법적인 문제에 대한 대리인 역할을 하도록 허가하는 위임장을 제출해야 합니다.
3. 캘리포니아로 오기 전에 자동차 보험에 가입해야 합니다. 캘리포니아에서 차량 등록을 하면 타주에서 가입한 보험은 갱신할 수 없습니다.

기록에 남는 사고

DMV는 다음이 신고한 모든 사고의 정보를 보관합니다.

- 법집행 기관(신고 경찰관이 다른 사람의 과실이라고 진술한 경우 제외)
- 나 또는 다른 당사자(어느 한 사람이 \$750를 초과하는 재산 피해를 입었거나 부상 또는 사망했을 경우)

DMV는 누가 사고를 일으켰는지에 관계없이 이 사고 기록을 유지합니다.

사고, 보험, 미성년자

18세 미만의 미성년자는 부모 또는 법적 보호자가 운전면허 신청서에 서명하고 미성년자에 대해

재정적인 책임을 져야 합니다. 미성년자가 18세가 되면 부모 또는 법적 보호자의 책임은 자동으로 종료됩니다.

미성년자가 사고에 개입되면 부모 또는 법적 보호자가 민사상의 피해에 대해 책임을 져야 할 수 있고 벌금이 부과될 수도 있습니다.

예외: 미성년자인 동안에는 부모 또는 법적 보호자가 운전면허증을 언제든지 취소시킬 수 있습니다.

티켓 발부

경찰관이 운전자의 차를 정지시키고 교통 법규 위반 티켓을 발부하면 운전자는 교통 법원에 출두하겠다고 약속하는 서명을 합니다. 운전자는 법원에 출두해서 유죄인지 무죄인지를 인정하고 티켓에 대한 벌금을 압수당하거나 지불합니다. 벌금을 지불하는 것은 유죄라고 인정하는 것과 같습니다.

교통 위반 티켓을 무시하고 법원 출두 약속을 지키지 않으면 법원 출두 불이행(FTA)으로 취급되어 운전자 기록에 등재됩니다. 벌금 미납부(FTP) 시, 법원은 이를 DMV에 통보하고 이 사실도 운전자의 기록부에 등재됩니다. FTA나 FTP가 한 번만 발생해도 DMV는 운전면허를 정지시킬 수 있습니다. 운전면허 정지를 종료시키려면 \$55의 재발급 수수료를 납부해야 합니다.

교통 법규 위반으로 유죄 판결을 받을 때마다 법원은 이를 DMV에 통보하고 해당 내용은 운전면허증 기록부에 등재됩니다. 타주에서 신고된 위반 사항도 운전자의 기록부에 게재됩니다.

경찰관 회피

공무를 집행 중인 경찰관을 고의로 회피하거나 경찰관에게서 도망치려고 한 운전자는 경범죄 혐의로 카운티 교도소에서 1년 이하의 징역을 선고받을 수 있습니다(CVC §2800.1).

경찰의 추격을 받던 중 중상을 입힌 혐의로 유죄 판결을 받으면(CVC §2800.3(a)) 다음과 같은 처벌을 받을 수 있습니다.

- 주 교도소에서 3년, 5년, 7년 동안 징역 또는 카운티 교도소에서 1년 이하의 징역
- \$2,000-\$10,000의 벌금
- 벌금과 징역

경찰의 추격을 받던 중 누군가를 사망하게 한 혐의로 유죄 판결을 받으면(CVC §2800.3(b)) 주 교도소에서 최소 4년에서 최대 10년의 징역을 선고받을 수 있습니다.

운전자 기록부 벌점

DMV는 모든 교통 위반 유죄 판결과 사고에 대한 공공 기록부를 보관합니다. 이러한 기록부는 유죄 판결의 종류에 따라 36개월 이상 보관됩니다.

부주의 운전자 처리 제도(NOTS)는 부주의 운전자 벌점을 기반으로 하고, 운전 면허를 금지하기 위해 컴퓨터가 생성한 일련의 경고문과 점진적인 처벌로 구성됩니다. 운전 기록부상의 “벌점” 합계가 다

음과 같으면 부주의 운전자로 간주될 수 있습니다.

- 12개월 동안 4점
- 24개월 동안 6점
- 36개월 동안 8점

벌점 1점에 해당하는 위반의 예:

- 교통 위반
- 과실 사고

벌점 2점에 해당하는 위반의 예:

- 난폭 운전 또는 뺑소니
- 음주 운전 및 약물 운전(DUI)
- 면허가 정지 또는 취소된 상태에서 운전

벌점이 12개월 동안 4점이면 운전 면허를 상실하게 됩니다. 상업용 차량을 운전하는 중에 교통 법규를 위반하면 보통 벌점의 1.5배가 부과됩니다. 점수에 대해 자세히 아시려면 *캘리포니아 상업용 운전자 안내서(California Commercial Driver Handbook)*를 참조하십시오.

교통 위반자 학교 판결

운전자가 1점의 교통 법규를 위반하여 티켓을 받으면 판사는 운전자에게 교통 위반자 학교(Traffic Violator School)에 출석할 기회를 줄 수 있습니다. 상업용 운전 면허증이 없는 운전자는 18개월 동안 한 번 학교에 출석해서 운전 기록부에서 소환 사실을 삭제할 수 있습니다. 과정을 수료하시면 학교에서 법원으로 전자적으로 보고합니다. 인쇄된 형태의 수료증은 더 이상 보고 목적으로 사용되지 않음

나, 수료자들은 학교에서 수료증을 받습니다.

참고: 영업용 운전자가 비영업용 차량 안에서 적발될 경우 운전자는 교통 위반자 학교에 출석해야 할 수도 있습니다. 자세한 내용은 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov 를 참조해 주십시오.

DMV에 의한 면허 정지 또는 취소

벌점이 너무 많을 경우 DMV는 1년 동안의 유예 기간(6개월 면허정지 포함)을 적용하거나 운전 면허를 취소합니다(91-97페이지에 있는 ‘행정 조치’를 참조). 면허증 정지 또는 취소 명령서에는 심리 요청 권리에 대한 정보가 있습니다.

면허증 정지 또는 취소 기간이 끝나면 새 운전면허증을 신청할 수 있으나 재정 책임에 대한 증빙 서류를 제시해야 합니다.

뺑소니나 난폭 운전으로 다른 사람에게 부상을 입혀 유죄 판결을 받으면 DMV는 운전 면허를 취소합니다.

재판관의 면허 정지 판결

운전자가 다음 중 하나의 행동으로 유죄 판결을 받으면 재판관은 운전 면허증을 정지시킬 수 있습니다.

- 속도 규정 위반이나 난폭 운전
- 음주 운전 및 약물 운전(DUI)
- 뺑소니
- 주거 지역 1,000피트 내에서 차 안에서 음란한 행위 및 매춘을 하는 경우
- 고속도로에서 위반 행위 발생 시 운전자, 탑승객, 자전거 운전자 혹은 보행자를 공격하는 경우 (운전자 분노)
- 철로 건널목에서 해야 하는 정지를 하지 않은 경우
- 법 집행관으로부터 도망가는 중범죄 혹은 경범죄를 저지르는 경우

벌점 합계에 상관없이, 차량이 사용되는 많은 심각한 위반 행위에는 벌금 및/또는 징역과 같은 엄중한 처벌이 뒤따릅니다. 차량을 무기로 사용하면 운전면허증이 영구 취소됩니다.

기록의 기밀 보장

운전면허증 기록에 있는 대부분의 정보는 일반 대중에게 공개됩니다. 거주지 주소는 허가된 기관만 볼 수 있습니다. 우편 주소가 자택 주소와 다르다면 덜 제한적입니다.

운전자의 신체적, 정신적 질환에 대한 기록은 기밀로 유지됩니다.

내 운전 기록은 수수료를 납부하고 유효한 신분증을 제시하면 모든 DMV 사무소에서 사본을 발급받을 수 있습니다.

기물 파손/낙서 - 모든 연령

법원은 캘리포니아 법률에 따라 낙서 등 기물 파손 혐의로 유죄 판결을 받은 사람에 대해 2년간 운전면허를 정지할 수 있습니다. 유죄 판결을 받았지만 아직 운전면허증이 없는 사람에 대해 법원은 법적으로 운전이 가능해지는 날짜부터 최고 3년 동안 운전면허증의 발급을 지연시킬 수 있습니다.

스피드 경주/난폭 운전

난폭 운전이나 스피드 경주를 해서 다른 사람에게 상해를 입힌 것으로 유죄 판결을 받으면 다음과 같은 처벌을 받을 수 있습니다.

- 카운티 또는 주 교도소에서 30 일-6개월 징역
- \$220-\$1,000의 벌금 또는
- 벌금과 징역(CVC §23104(a))

총기류 소지

법원은

- 숨길 수 있는 무기나 실탄을 소지한 혐의로 유죄 판결을 받은 미성년자의 운전 권한을 정지하거나 취소할 수 있습니다. 또는
- 총기류와 관련된 경범죄로 유죄 판결을 받은 미성년자의 운전면허증에 제재 조치를 취할 수 있습니다.

차량 등록 요건

다음은 캘리포니아 차량 등록 요건의 간략한 요약입니다. 더 자세한 정보를 원하시면 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov를 방문하십시오.

캘리포니아 차량

인가된 캘리포니아 자동차 대리점으로부터 신규 또는 중고 차량을 구입하면 대리점에서는 사용세와 수수료를 받아 차량과 차량 소유권을 등록합니다. 사용세는 조세형평국(Board of Equalization)으로 전달됩니다.

양도 및 등록 수수료와 등록 문서를 DMV에 제출하면, DMV에서 차량 구매자에게 임시 운행 허가를 발급합니다. 차량 구매자는 보통 구매일로부터 6-8주 사이에 등록 카드, 번호판, 스티커, 해당하는 경우 차량 소유권 증서(Certificate of Title)를 발급받습니다.

대리점이 비즈니스 파트너 자동차화(BPA) 프로그램에 참여할 경우, 대리점이나 등록 서비스는 DMV 서류를 처리하고 고객에게 등록 카드, 번호판, 스티커를 발행합니다.

차를 개인으로부터 받았거나 구매했으면 10일 이내에 소유권을 양도해야 합니다. 다음을 DMV에 제출하십시오.

- 제대로 배서 및 작성된 차량 소유권 증서(Certificate of Title)나 소유권 증서 사본 신청서(Application for Duplicate Title, REG 227)
 - 필요한 경우, 매연 검사필증(Smog certification)
 - 사용세 납부 영수증(필요한 경우)
 - 주행기록계 마일 수 공개 진술서(Odometer Mileage Disclosure Statement)(해당되는 경우)
 - 해당 차량 등록 수수료
- 차량을 판매 또는 양도하는 경우 5일 이내에 DMV에 신고하십시오.

책임 양도 및 해제 신고서(Notice of Transfer and Release Liability) 양식(REG 138)을 온라인에서 작성하고 다운로드한 후 작성한 양식을 우편으로 보내거나, DMV(1-800-777-0133)에 전화하여 우편으로 양식을 보내달라고 요청할 수 있습니다.

타주 차량

다른 주나 외국에서 등록된 차량은 차량 소유주가 캘리포니아에서 거주민이 되거나 취업을 하고 20일 이내에 캘리포니아에 등록해야 합니다(거주 추가 조건 관련 정보는 2페이지 참조).

참고: 캘리포니아 거주자가 다른 주에서 새 차, 트럭 또는 오토바이(특정 디젤 차량 포함)를 구매하거나 양도받게 될 경우, 차량이 캘리포니아 스모그 법을 준수하는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 캘리포니아에서 등록할 자격이 되지 않을 수도 있습니다. DMV는 차량이 등록 요건을 준수하지 않을 경우, 캘리포니아 차량 등록 신청서를 수락하지 않습니다(건강 안전법(Health and Safety Codes)[H&S] §§43150-43156).

캘리포니아 거주민은 아니더라도 캘리포니아에 체류하는 군인과 그 배우자가 차에 유효한 타주의 번호판을 부착했거나 마지막 근무지에서 번호판을 발급받은 경우 그 번호판이 만료될 때까지 캘리포니아에서 해당 차량을 운행할 수 있습니다. 이들은 차량 등록이 만료되기 전에 해당 주에 등록을 갱신하거나 캘리포니아에 차량을 등록할 수 있습니다.

타주 차량을 등록할 경우 필요 항목은 다음과 같습니다.

- 작성한 다음 서명한 소유권 증서 또는 등록 신청서(Application for Title or Registration, REG 343)
- DMV, 법적 중개인, 또는 운전자연협회 직원이 작성한 차량 확인서
- 타주에서 발급한 소유권 증서 및/또는 마지막으로 발급된 타주 등록 카드(소유권 증서를 제출하지 않을 때)
- 필요한 경우, 매년 검사필증(Smog certification)
- 상업용 차량인 경우 중량 증명서
- 해당 차량 등록 수수료와 사용세(해당하는 경우)
- 주행기록계 마일 수 공개 진술서(Odometer Mileage Disclosure statement)(해당되는 경우)

BPA 프로그램에 등록된 딜러로부터 차량을 구입한 경우, 해당 딜러가 서류를 DMV에 제출해야 합니다.

차량 도난 방지 요령

미국에서는 평균 21분마다 차 한 대가 도난 당하고 있습니다. 차량 도난 시 피해자에게 비용이 발생하고 보험료도 인상됩니다. 또한 도난 차량이 다른 범죄 행위에 사용되는 경우가 많습니다.

쇼핑 센터, 대학, 스포츠 행사, 영화관 복합건물, 대형 아파트 단지 등 많은 수의 차량이 장기간 주차되는 경우에 차량 도난 사고가 더 빈번하게 발생합니다.

차량 도난 사고를 방지하기 위한 요령 몇 가지를 소개합니다. 아래의 요령을 따르면 차량을 도난당할 가능성을 최소화할 수 있습니다.

- 절대로 다음의 행위를 하지 마십시오.
 - 차를 봐줄 사람이 없이 시동을 걸어둔 채 잠깐이라도 상점에 들어가는 행위.
 - 시동 장치에 열쇠를 꽂아 두는 행위.
 - 잠긴 차고 안이나 열쇠 보관함에 열쇠를 걸어 두는 행위.
 - 차가 잠겨 있더라도 눈에 띄는 곳에 핸드백, 노트북 컴퓨터와 같은 귀중품을 두는 행위. 눈에 띄지 않는 곳에 두십시오.
 - 소유권 증서, 신용카드와 같이 개인을 식별할 수 있는 문서를 차 안에 두는 행위.
- 항상 다음과 같이 하십시오.
 - 집 앞에 주차하더라도 창문을 닫고 차량을 잠그십시오.
 - 가급적 차량이 많고 조명이 밝은 곳에 주차하십시오.
 - 도난 차량은 즉시 경찰에 신고 하십시오.
- 제안 사항:
 - 운전대, 칼럼 또는 브레이크를 잠그는 기계 장치를 설치합니다.
 - 차가 도난이 자주 발생하는 모델이라면 도난 차량 추적/보안 시스템 구입을 고려합니다.
 - 주차 요원, 안내원 또는 기계 공에게 열쇠를 쥐야 하면 시동 키만 줍니다.
 - 번호판과 차량 정보를 카드에 복사하여, 차 안이 아닌 내가 보관합니다. 차량도난 시 경찰에서 이 정보가 필요합니다.

운전면허증 요약 사실 및 기타 간행물

온라인 이용 가능

- FFDL 05 캘리포니아 운전면허증(DL)/신분증(ID) 요건 (Requirements for a California Driver License/Identification (DL/ID) Card)
- FFDL 08 소셜 시큐리티 번호(Social Security Number)
- FFDL 08A 소셜 시큐리티 번호 보완 요건(Social Security Number Supplemental Requirements)
- FFDL 10 안전 사고 위험이 있는 운전자(Potentially Unsafe Driver)
- FFDL 14 시력 기준(Vision Standards)
- FFDL 15 운전자 기록 정보 보유(Retention of Driver Record Information)
- FFDL 16 차량 충돌!(Vehicle Collisions!)
- FFDL 19 임시 면허증(Provisional Licensing)
- FFDL 22 운전 시험 대비 방법 (How to Prepare for Your Driving Test)
- FFDL 24 신원 도용(Identity Theft)
- FFDL 25 신원 사기(Identity Fraud)
- FFDL 26 행정 심리(Administrative Hearings)
- FFDL 27 DMV 재조사 과정(DMV's Reexamination Process)
- FFDL 28 운전자 부주의(Driver Distractions)
- FFDL 29 연방 위험 물질 요건 - 2001년 미국 애국법(Federal Hazardous Materials Requirements - USA Patriot Act of 2001)
- FFDL 31 시동 잠금 장치(Ignition Interlock Device)
- FFDL 32 합법적 체류신분의 제한 기간(Limited Term for Legal Presence)
- FFDL 33 운전 교습소 선택(Selecting a Driving School)
- FFDL 34 장기 및 조직 기증(Organ & Tissue Donation)
- FFDL 35 음주 운전 및 약물 운전 - 운전 면허 즉시 정지 또는 취소:
21세 이상 운전자(Driving Under the Influence - Immediate Driver License Suspension or Revocation: Drivers Age 21 and Older)
- FFDL 36 음주 운전 및 약물 운전- 운전 면허 즉시 정지: BAC가 0.01%인 21세 미만 운전자 (Driving Under the Influence - Immediate Driver License Suspension: Drivers Under Age 21 With a 0.01% BAC)
- FFDL 37 다른 차량과 도로 공유(Sharing the Road)
- FFDL 40 당뇨와 운전(Diabetes and Driving)
- FFDL 41 운전자의 운전 독립성 유지 지원(Helping Drivers Maintain Their Driving Independence)
- FFDL 42 소방관 허가증 교육 요건(Firefighter Endorsement Training Requirements)
- FFDL 43 재향군인이세요?(Are you a Veteran?)
- FFDL 44 시동 잠금 장치(IID) 시범 프로그램(Ignition Interlock Device (IID) Pilot Program)
- 노인 운전자를 위한 안전 운전 안내서(Senior Guide for Safe Driving, DL 625)
- 캘리포니아 부모-십대 자녀 운전 연수 가이드(California Parent-Teen Training Guide, DL 603)
- 보충 운전 성능 평가 준비하기(Preparing for Your Supplemental Diving Performance Evaluation, DL 956)

인쇄물로만 이용 가능

- 운전 시험 기준(Driving Test Criteria, DL 955)

메모

안전을 위한 3 피트 법지

자전거를 추월하고자 할 때는 교통 상황 또는 도로 조건이 허락하는 한 최소 **3피트** 거리를 두고 추월합니다. 이런 경우 안전한 속도로 적절하게 속력을 낮추고, 위험이 발생하지 않는 경우에만 추월해야 합니다.

지금부터 연습하세요!
이 법안은 2014년 9월부
시행법이 될 예정입니다.



www.dmv.ca.gov

자전거 안전과 다른 관심 분야에 대해 배워보세요.



모의 이론 시험 1회

1. 공사 구간을 지나갈 때는 어떻게 해야 하는가?
 - a. 작업자를 볼 수 있게 속도를 낮춘다.
 - b. 차간 거리를 좁힌다.
 - c. 공사 구간을 조심해서 지나가고 “구경”하지 않는다.
2. 모퉁이에서 우회전할 때는 어떻게 해야 하는가?
 - a. 자전거 도로에 진입할 수 없다.
 - b. 회전하기 전에 멈출 수 있는 경우에만 자전거 도로에 합류한다.
 - c. 회전하기 전에 자전거 도로에 합류해야 한다.
3. 교통 신호등이 작동하지 않으면 어떻게 해야 하는가?
 - a. 멈춘 후 안전할 때 움직인다.
 - b. 교차로에 진입하기 전에 멈췄다가 다른 차량이 모두 지나가기를 기다린다.
 - c. 필요한 경우에만 속도를 낮추거나 정지한다.
4. 보행자가 내가 있는 차선을 건너가고 있는데 표시된 횡단보도가 없다. 어떻게 해야 하는가?
 - a. 보행자가 나를 볼 수 있게 하되 계속 운전한다.
 - b. 보행자 주변을 조심해서 운전한다.
 - c. 멈추고 보행자가 길을 건너게 한다.
5. 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
 - a. 차가 1978년 이전에 제작된 경우 제외
 - b. 리무진을 타고 있는 경우 제외
 - c. 차량에 안전벨트가 갖춰져 있는 경우
6. 대형 트럭 앞의 추가 공간은 누구를 위해 필요한가?
 - a. 프리웨이에 합류하는 다른 운전자들
 - b. 차량을 멈추려는 트럭 운전자
 - c. 속도를 낮추려는 다른 운전자들
7. 비가 처음 내리기 시작할 때는 도로가 미끄럽다. 도로가 미끄러울 때 어떻게 해야 하는가?
 - a. 급회전 또는 급정차하지 않는다.
 - b. 오르막길을 갈 때 타이어의 접지력을 테스트한다.
 - c. 차량 앞의 가시 거리를 줄인다.
8. 어떠한 경우에 사고가 자주 발생하는가?
 - a. 모든 차량이 같은 속도로 주행 중일 때
 - b. 한 차선이 다른 차선들보다 교통 흐름이 원활할 때
 - c. 한 차가 전체 교통 흐름에 비해 빠르거나 느리게 달릴 때

모의 이론 시험 2회

1. 연석 옆에 차를 세웠다가 도로에 진입할 때 어떻게 해야 하는가?
 - a. 200피트 동안은 다른 차량보다 서행한다.
 - b. 차량 속도를 따라잡기에 충분한 간격을 확보한다.
 - c. 처음 두 차량이 통과할 때까지 기다린 후 차선에 진입한다.
2. 다른 차를 추월할 때 원래 차선으로 돌아가는 것이 안전한 경우는?
 - a. 바로 오른쪽에 있는 차를 볼 수 없을 때
 - b. 백미러에 차량의 헤드라이트가 보일 때
 - c. 상대 차량의 앞 범퍼를 지났을 때
3. 마주 오는 차량을 위해서 또는 다음 중 어떠한 차량과의 거리가 300피트 이내인 경우 헤드라이트를 낮추어야 하는가?
 - a. 내가 뒤에서 접근하는 차량
 - b. 뒤에서 나에게 접근하는 차량
 - c. 내가 이미 추월한 차량
4. 프리웨이에서 오렌지색 공사 구간 표지판과 원뿔을 보면 어떻게 해야 하는가?
 - a. 전방에서 차선이 끝나므로 속도를 낮춘다.
 - b. 전방에 작업자와 장비가 있는 것에 대비한다.
 - c. 차선을 변경하고 현재 속도를 유지한다.
5. 주거 지역에서의 U턴이 합법인 경우는?
 - a. 일방통행로의 녹색 화살표 신호에서
 - b. 근처에 접근하는 차량이 없을 경우
 - c. 두 세트의 이중 노란색 실선인 차선을 가로지를 때
6. 소변, 혈액, 호흡 속의 알코올 농도를 조사하는 화학물질 검사를 받겠다고 동의해야 하는 경우는?
 - a. 술을 마신 경우에만
 - b. 캘리포니아에서 운전할 때는 항상
 - c. 사고가 났을 때만
7. 녹색 화살표에서는 어떻게 해야 하는가?
 - a. 교차로의 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보한다.
 - b. 교차로에 있는 보행자에게만 양보한다.
 - c. 4초간 기다린 후 움직인다.
8. 밤에 어두운 도로를 달릴 때 어떻게 해야 하는가?
 - a. 헤드라이트가 비추는 거리 내에서 정차할 수 있을 만큼 천천히 운전한다.
 - b. 앞쪽의 차량을 더 잘 볼 수 있게 상향등 헤드라이트를 켜다.
 - c. 다른 운전자의 눈에 잘 띄기 위해 실내 계기판 조명을 밝게 유지한다.

WWW.DMV.CA.GOV에 더 많은 모의 시험 문제가 있습니다.

www.dmv.ca.gov

**PAGE LEFT
INTENTIONALLY
BLANK**



클릭하세요. 아니면 티켓을 받아요!

Mail to: _____
Address: _____
City, State, ZIP Code: _____